

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 4 kap. 2, 7 och 8 §§ samt bilagorna 3 och 4 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion ska ha följande lydelse.

4 kap.

2 § För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av traktor som utgörs av ombyggd bil, fyrhjulig motorcykel, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped, fyrhjulig motorcykel och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar.

7 § Vid kontroll av fordon ska inspektionen omfatta alla komponenter i det kontrollerade systemet i den mån kontrollen kan genomföras.

8 § I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagedetidpunkt, har året eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

Delar av kontrollprogrammen ska inte tillämpas på vissa fordon då dessa omfattas av andra bestämmelser. Det gäller fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering,

7. är bil utrustad för rallytävling, eller

8. ägs av främmande stats beskickning m.m. enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

Om grund för bedömning skiljer sig åt beroende på fordonets årsmodell jämfört med tidpunkt för senast godkända utförande, ska den bedömning som är mest förmånlig för fordonet väljas.

Bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

Denna författning träder i kraft den DD månad YYYY.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Föredragande
(Avdelning)

Bilaga 3. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av lätta fordon, enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 2) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1 Bärande konstruktion
- 1.2 Infästning
- 2.1.3 Hjullager (5.1.3)
- 2.2 Fjädersystem
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.2.2 Kraftöverföring (6.1.7)
- 4.1.1 Retardation uppmätt vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4.1.2 Bromsslang (1.1.12)
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.2 Styrlager (2.2.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.2.2 Styrled (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
- 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar

- 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
- 9.3.2 Ändring (0.2)
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Remiss

Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av tunga fordon och tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 3) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1.2 Balkprofil (sprickor) (6.1.1)
- 1.2.3 Infästning bromssystem (1.1.21)
- 1.2.4 Infästning styrsystem (2.1.2)
- 1.2.5 Infästning karosseri (6.2.2)
- 1.2.6 Infästning kopplingsanordning (6.1.1)
- 1.3.1 Underkörningsskydd (6.1.4)
- 1.3.2 Sidoskydd (6.1.4)
- 2.2.1 Fjädring (5.3.1)
- 2.2.3 Stötdämpare (5.3.2)
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 2.3.3 Länkarm (5.3.3)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.1.6 Hydraulsystem (6.2.9, 8.4.1)
- 4.1.1 Retardation uppmäts vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.2 Systemfunktion (1.2.1)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4 Färdbroms – transmission
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.6 Färdbroms – energiförsörjning
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.3 Rattaxel (2.2.2)
- 5.1.4 Styrväxel (2.1.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.1.6 Kulvändkrans (2.5)
- 5.2 Länkage
- 5.2.1 Arm/stag (2.1.3)
- 5.2.2 Styrled (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)

- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.2.4 Kollektivtrafikutrustning
- 6.2.5 Handikapputrustning
- 6.3.2 Påbyggnadsram (6.2.1)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
- 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.2 Bygelkoppling (6.1.6)
- 9.1.5 Dragbalk (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.8 Dragögla (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
- 9.1.11 Kopplingsklasskylt (6.1.6)
- 9.1.12 Multifunktionskoppling (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
- 9.3.2 Ändring (0.2)
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 13 Brandskyddskontroll buss
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)