

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 3 § samt 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning

dels att 8 kap. 5 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2, 3, 5, 10–12 och 20 §§, 3 kap. 7 §, 7 kap. 4 §, 8 kap. 1 § samt bilaga 1–3, 7 och 8 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 25 §, av följande lydelse, samt beslutar följande allmänna råd.

### 1 kap.

2 §<sup>1</sup> I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse

|                              |                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>besiktning</i>            | alla besiktningsformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och mopedbesiktning) |
| <i>besiktningsstation</i>    | anläggning, fast eller mobil, där besiktningar utförs; en mobil anläggning <b>kan</b> utgöras av ett fordon som är registrerat i vägtrafikregistret             |
| <i>besiktningsprogramkod</i> | kod som anger vilken typ av besiktning som avses                                                                                                                |

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att definitionen ”112-baserat eCall-system i fordon” tas bort ur förteckningen.

## 2 kap.

**2 §** Fordonet ska identifieras under besiktningen. Uppgifter som ska ligga till grund för identifieringen är fordonsidentifieringsnummer och registreringsnummer.

Efter identifieringen ska besiktningsteknikern kontrollera att fordonet överensstämmer med registrerade uppgifter beträffande fabrikat, karosseri, fordonskategori, färg, eventuell kopplingsanordning samt övriga uppgifter som har betydelse för kontrollen.

**3 §** Om fordonsidentifieringsnummer saknas eller fordonet inte kan identifieras, ska fordonet underkännas vid kontrollbesiktningen och ges en tillfällig identitet i avvaktan på utredning samt att föreläggande ska meddelas enligt 6 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211).

Den tillfälliga identiteten ska bestå av en plombering som anbringas i fordonets stomme eller motsvarande. Plomberingen ska vara unik för besiktningsorganet och uppgift om fordonet ska införas i en särskild förteckning. Uppgift om tillfällig identitet, motornummer och om möjligt även växellådsnummer, bakaxelnummer och nyckelnummer, ska antecknas i besiktningsprotokollet.

**5 §** En fordonstillverkare eller den representant som fordonstillverkaren har utsett, ska tillhandahålla information enligt bilaga 9.

Bestämmelser om tillhandahållande av information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

Det framgår av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 att information nödvändig för trafiksäkerhetsprovning även ska tillhandahållas för fordon som registreras med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt denna förordning.

Om komponenter, separata tekniska enheter eller tillhörande system ersatts med eftermarknadsprodukter som inte tillhandahållits av tillverkaren samt för sådana historiska fordon som avses i 8 kap. 1 §, får fordonsägaren själv delge besiktningsorganet den fordonsspecifika information som kan ha betydelse för besiktningen.

**10 §** Vid besiktning av bil ombyggd till traktor, fyrhjulist motorcykel, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil i bilaga 1 följas i tillämpliga delar.

Vid besiktning av moped, fyrhjulist motorcykel och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel i bilaga 2 följas i tillämpliga delar.

Vid besiktning av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa i bilaga 3 följas i tillämpliga delar.

**11 §** System och komponenter ska, även om de inte utgör obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges i

kontrollprogrammet. Detta gäller dock inte i de fall då bedömningen ska ske enligt 12 § första stycket.

**12 §** I de fall bedömningen i kontrollprogram ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagandetidpunkt, har årtal eller årtal samt månad angivits inom parantes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

Delar av kontrollprogrammen ska inte tillämpas på vissa fordon då dessa omfattas av andra bestämmelser. Det gäller fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering,
7. är tävlingsfordon, eller
8. ägs av främmande stats beskickning mm. enligt 4 § lagen (1994:1547)

om tullfrihet m.m.

Om grund för bedömning skiljer sig åt beroende på fordonets årsmodell jämfört med tidpunkt för ibruktagandet, ska den bedömning som är mest fördelaktig för fordonet väljas.

Bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats från och med 20 maj 2018 finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

**20 §** Vid kontrollbesiktning av ett motordrivet fordon ska enkel provkörning utföras för att kontrollera hastighetsmätarens funktion, systemens funktion och allmän körbarhet. Om det kan antas att en fullständig provkörning tillför förrättningen ytterligare underlag för bedömningen, ska sådan utföras.

Vid en ny kontrollbesiktning enligt 6 kap. 14 § fordonsförordningen (2009:211) ska enkel eller fullständig provkörning utföras om det kan antas tillföra förrättningen underlag för bedömningen.

Provkörning behöver inte genomföras om lastsäkringen är undermålig eller om fordonet är behäftat med brister i sådan omfattning eller av sådan art att besiktningsteknikerns hälsa eller säkerhet kan äventyras. Om provkörning inte kunnat genomföras ska den istället ske vid efterkontroll, om provkörning var obligatoriskt i den ordinarie kontrollen.

Provkörning behöver inte genomföras vid halt väglag eller vid bristande framkomlighet på grund av svåra väderförhållanden. Bedömning som skulle gjorts vid provkörning ska istället göras genom okulärkontroll eller andra kontrollmetoder i den mån det är möjligt.

**25 §** När släpfordon inställs för besiktning ska dessa dras av lämpligt dragfordon som har utrustning som medger funktionskontroll av föreskriven utrustning på släpfordonet.

### 3 kap.

7 § Om enskilda kontroller som föreskrivs i kontrollprogrammet inte kan genomföras, beroende på bristfälligheter i fordonets funktion ska kontrollen av det specifika systemet avbrytas och fordonet underkännas (bedömning 2). Skälet till att kontrollen avbrutits ska närmare anges enligt bilaga 7 och kontrollen av systemet ska fortsätta vid en efterkontroll. Besiktningen i sin helhet ska genomföras så långt det är möjligt men kan avbrytas om det föreligger uppenbara risker (bedömning K).

### 7 kap.

4 § Vid rapportering till Transportstyrelsen ska för fordon som är registrerade i vägtrafikregistret följande uppgifter rapporteras:

1. Identifiering av besiktningsorgan.
2. Identifiering av besiktningsstation.
3. Identifiering av besiktningstekniker.
4. Län där förrättningen genomförts.
5. Datum och klockslag då förrättningen påbörjats.
6. Registreringsnummer.
7. Vägmätarställning i förekommande fall.
8. Besiktningsprogramkod.
9. Bedömningskod för respektive brist.
10. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
11. Mätvärden (värden på ljudnivå och avgasvärden samt bromskrafts-, retardations- eller effektivitetsvärden anges då mätning utförts).
12. Samverkande besiktningsanmärkningar.
13. Enkla brister som ska avhjälpas.
14. Föreläggande om registreringsbesiktning.
15. Föreläggande t.o.m. datum.
16. Godkänt besiktningsresultat.
17. Underkänt besiktningsresultat.
18. Körförbud.

### 8 kap.

1 § Bilar och släpvagnar av en årsmodell som är äldre än 1960 och anses vara historiska fordon, är undantagna från kravet på periodisk kontrollbesiktning.

En bil eller en släpvagn ska anses vara ett historiskt fordon om

1. det tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan,
2. den specifika typen inte tillverkas längre, och
3. fordonet är historiskt bevarat i originalskick samt inga betydande förändringar har gjorts av huvudkomponenternas tekniska karaktäristika.

Vad som sägs i första stycket gäller för fordon av årsmodell 1951 och senare endast om fordonet vid tidpunkten för besiktningsbefrielsens inträde har en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning som är utförd efter den [dag månad 2026].

Undantaget från kravet på periodisk kontroll gäller inte för fordon som omfattas av 6 kap. 6 § andra stycket 2–8 fordonsförordningen (2009:211) eller bestämmelserna i yrkestrafiklagen (2012:210).

***Allmänna råd***

*Tidstypiska ändringar, ändringar av utstyrsel, färg och design bör inte anses vara betydande förändringar av huvudkomponenternas tekniska karaktäristika. Betydande förändringar bör anses vara ändringar som påverkar registrerade uppgifter, ändringar av komponenter som omfattas av beskaffenhetskrav samt ändringar som avviker från tillverkarens ursprungliga konstruktion och funktion i det fall beskaffenhetskraven inte är tillämpliga. Detsamma gäller ändringar som är så pass omfattande att fordonet omfattas av definitionen för ombyggt fordon.*

Denna författning träder i kraft den XX månad 202X.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Föredragande  
(Avdelning)

Remiss

## Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

### 1.1.3.5 Tak (6.2.1)

**Kontroll** Skador på golv, hjulhus, mellanvägg och reservhjulslåda. Med golv avses golv i person-/ bagageutrymme och motorrum. Skador som enbart påverkar täthet mot avgaser i förar-/passagerarutrymme, se vidare 6.2.2 Förar/passagerarplats.

**Metod** **Okulärkontroll** underifrån, under främre huv, och från sidan via hjulhus.

**Rostskadekontroll** med kontrollverktyg utförs då rostangrepp konstateras.

**Mätning** utförs vid tveksamhet om bedömning.

**Bedömning** Mätning avser en rostskadas utbredning. Utbredning av en rostskada i balk bestäms genom att beräkna både skadans andel av balktvärsnittets omkrets, och skadans längd i cm. Bedömningen ska baseras på det alternativ som ger den största omfattningen. Utbredningen på en rostskadad plåtyta (golv, hjulhus, mellanvägg) beräknas genom att skadans största utbredning i två riktningar mäts och adderas. Närbelägna rostskador ska sammanräknas även om mindre områden med frisk plåt (inom 15 cm) finns mellan skadorna.

| Grund för bedömning (1.1 Bärande konstruktion)                           | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Påtagligt bristfällig fastsättning eller något lös                       | 2   | 2    |
| Låsanordning ramförlängning:<br>- påtagligt sliten/ur funktion           |     | 2    |
| Påtaglig försvagning genom deformation (bärande eller inte)              | 2   | 2    |
| Skevhet som medför påtagligt försämrad körbarhet                         | 2   | 2    |
| Ram:<br>- sprickor                                                       | 2   | 2    |
| - skador > 25 % försvagning                                              | 2   | 2    |
| - påtaglig deformation                                                   | 2   | 2    |
| Balkprofil, plåtyta:<br>- skador > 50 % av tvärsnitt eller > 50 cm längd | 2   | 2    |
| Brott eller skador som medför risk för haveri                            | 3   | 3    |

### 1.2 INFÄSTNING

#### 1.2.6.3 Dragstång (6.1.1)

**Kontroll**

**Skador**

**Metod**

**Okulärkontroll** av infästningar synliga underifrån, under främre huv, från utsidan via hjulhus och dörröppning. Tunga fordon kontrolleras när krafter påförs med kraftplatta eller verktyg.

**Rostskadekontroll** med kontrollverktyg utförs då rostangrepp konstateras.

**Mätning** utförs vid tveksamhet om bedömning. Mätning avser rostskadans avstånd från infästningspunkt.

**Bedömning**

Infästningsområdet omfattar kraftupptagande material ca 15 cm omkring infästningspunkten. Observera att plåtyta kan finnas t.ex. i närheten av en förstärkning utan att den har betydelse för infästningen. Viktiga infästningsområden ska bedömas utan hänsyn till procentuell försvagning. Med detta avses infästningar där stora krafter verkar på ett fåtal infästningspunkter såsom infästning av draganordning, bilbälte och hjulsystem.

| Grund för bedömning (1.2 Infästning)                           | Bil | Släp |
|----------------------------------------------------------------|-----|------|
| Skador i infästningsområde, > 25 % försvagning                 | 2   | 2    |
| Skada (mjukrost, rosthål) i viktiga infästningsområden         | 2   | 2    |
| Brott eller skada som medför risk för haveri/funktionsbortfall | 3   | 3    |

**1.3**

**SKYDD**

**2.2.1.10**

**Fjäderfäste (5.3.1)**

**Kontroll**

**Funktion, fastsättning, skador, glapp, täthet.**

**Metod**

**Okulärkontroll** underifrån, från sidan samt från sidan via hjulhus.

**Rostskadekontroll** med verktyg utförs då rostangrepp konstateras på komponenter i pneumatiskt och hydrauliskt system.

**Funktionskontroll** sker genom att okulärt bedöma fjädringsväg och olikheter mellan höger och vänster sida samt genom kontroll vid enkel provkörning. Särskild uppmärksamhet ska riktas mot fordon med modifierade fjädringssystem. Kontroll sker vid aktuellt lastförhållande och vid bedömning av fjädringsväg gäller följande:

- Fjädringsväg ska finnas såväl uppåt som nedåt vid samtliga lastförhållanden, vid såväl tjänstevikt och upp till totalvikt.
- Genomslagsgummi får inte begränsa fjädringsväg vid andra förhållanden än överskriden tillåten axelbelastning.
- När fordonet lyfts i karossen ska fjädrarna stå kvar på sin plats utan risk att komma ur läge.

**Glappkontroll** på fjäderlagringar utförs genom att lagringen avlastas med verktyg. Tunga fordon kontrolleras när krafter påförs med kraftplatta eller verktyg. Om fjäderdetaljers inbördes läge tyder på felfria lagringar får kontrollen begränsas till okulärkontroll.

2.2.4.1 Fjäderbenslagring (5.3.1)

**Kontroll** Funktion, fastsättning, skador, kärvning, glapp.

**Metod** **Okulärkontroll** underifrån, undre främre huv och från sidan via hjulhus.

**Funktionskontroll** på fjäderbenslagring sker genom att tendenser till kärvning observeras när hjulet vrids mellan fulla rattutslag på axel som lyfts. (Undvik slag i ändläget). Kontroll görs också vid enkel provkörning.

**Glappkontroll** på fjäderben och fjäderbensfastsättning utförs med hjälp av framvagnsplatta eller manuellt med upplyft axel genom att krafter påförs hjulet. Konstruktionen på vissa fastsättningar är sådan att glapp kan uppkomma vid centrallyft. Kontroll sker då i körläge. Glappkontroll på fjäderben i bakvagn får ske utan att axeln är upplyft.

**Rostskadekontroll** med kontrollverktyg utförs då rostangrepp konstateras.

Bedömning

| Grund för bedömning (2.2 Fjädersystem)                 | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------------|-----|------|
| Fjäder:                                                |     |      |
| - mycket utmattad                                      | 2   | 2    |
| - skadad/ändrad så att funktionen påtagligt försämrats | 2   | 2    |
| - ur läge (risk för följdfe)                           | 2   | 2    |
| - ur funktion, mycket kärv                             | 2   | 2    |
| Fjäderlagring:                                         |     |      |
| - mycket glapp                                         | 2   | 2    |

|                                                        |     |      |
|--------------------------------------------------------|-----|------|
| - mycket lös                                           | 2   | 2    |
| Fjäderfäste (-hänke):                                  |     |      |
| - påtagligt skadat/bristfälligt fastsatt               | 2   | 2    |
| Pneumatiskt/hydrauliskt fjädersystem:                  |     |      |
| - påtagligt läckage                                    | 2   | 2    |
| - ur funktion                                          | 2   | 2    |
| Fjäderbälg/-don/-ledning:                              |     |      |
| - påtagligt skadad                                     | 2   | 2    |
| Fjädersäte:                                            |     |      |
| - typ "MC Pherson" mjukrost eller rosthål              | 2   | 2    |
| - övriga > 25 % försvagning                            | 2   | 2    |
| Stötdämpare:                                           |     |      |
| - påtagligt svag verkan, ur funktion                   | 2   | 2    |
| - påtagligt kärv/läckage                               | 2   | 2    |
| - fastsättning mycket glapp/mycket lös                 | 2x  | 2x   |
| - skadad/ändrad så att funktionen påtagligt försämrats | 2   | 2    |
| Grund för bedömning (2.2 Fjädersystem)                 | Bil | Släp |
| Fjäderben:                                             |     |      |
| - påtagligt glappt/skadat (mjukrost eller rosthål)     | 2   | 2    |
| - fastsättning påtagligt glapp/lös                     | 2   | 2    |
| Fjäderbenslagring:                                     |     |      |
| - mycket kärv                                          | 2   |      |
| Fjädringsväg:                                          |     |      |
| - För kort                                             | 2   |      |
| - Genomslagsgummi begränsar fjädringsväg               | 2   |      |
| Karosseri riskerar att ta i marken                     | 3   |      |
| Brist som medför risk för haveri                       | 3   | 3    |

2.3 AXEL/LÄNKAGE

3.1.2.7 Tanklock (6.1.3)

Kontroll

Fastsättning, täthet, skada,

Metod

Okulärkontroll av tank, ledningar, pump, filter m.m. i bränslesystem.

Täthetskontroll, med läcksökningsspray ska utföras på bilar med bränslesystem för metangas (biogas och naturgas) som drivmedel. Förutsättningen för kontroll (tillräckligt tryck) är att motorn kan köras i läge ”gasdrift”.

(B)Intyg, som visar att en kontroll avseende skador och fastsättning och täthet på tank och övriga bränslesystemet på fordon med bränslesystem för metangas (biogas och naturgas) som drivmedel, genomförts, får godtas. Intyget

ska vara utfärdat av fordonstillverkaren eller av denne godkänd representant, eller av företag som har verksamhet inom efterkonvertering eller reparation eller kontroll av bränslesystem för gas. Intyget får vara högst 15 månader gammalt. Av intyget ska tydligt framgå

1. vem eller vilken organisation som genomfört kontrollen, redovisat med namn och adress samt behörig person med ansvar för kontrollen,
2. information som gör att det provade fordonet tydligt kan identifieras,
3. datum för intygets utfärdande, samt datum för kontrollens genomförande,
4. resultat av visuell kontroll,
5. resultat av funktionskontroll, och
6. resultat av läckagetest med läcksökningsspray.

### **Bedömning**

**Fordonet ska** underkännas när kontroll av bränsletanken för fordon som drivs med gas inte kan utföras av besiktningsorganet själva, på grund av att tanken är dold och att intyg enligt ovan saknas.

- 3.1.3 **Avgassystem (6.1.2)**
- 3.1.3.1 **Grenrör (6.1.2)**
- 3.1.3.2 **Avgasrör (6.1.2)**
- 3.1.3.3 **Ljuddämpare (8.1.1)**
- 3.1.3.4 **Ljudnivå (8.1.1)**

### **Kontroll** **Fastsättning, täthet, ljudnivå, slutrörs riktning.**

#### **Metod**

**Okulärkontroll** av fastsättning och skador som tyder på otäthet. Vid läckage på fordon där avgassystemet används för uppvärmning utförs särskild täthetskontroll. Slutrörs riktning kontrolleras med avseende på risken för att avgaser tränger in i förar- eller passagerarutrymme. Kontroll av avgasens riktning på buss och tung lastbil sker enligt nationella krav.

**Ljudkontroll** med motor på tomgång samt vid enkel provkörning utförs för att avslöja avgasläckage och hög ljudnivå. Vid anmärkning mot avgasläckage anges, i förekommande fall, att utsläppskontroll inte är utförd. Vid misstanke om för hög ljudnivå ska antingen mätning eller subjektiv kontroll ske enligt följande:

- Mätning utförs på bil, som har värden för ljudnivå vid stillastående, när avgasljudet uppfattas som påtagligt högre än vad som är normalt. Att mätning ska ske framgår av att det i fält "Ljudnivå stilla" i registeruppgiften visas både värde och varvtal. Till detta

- värde ska 5 dB (A) läggas för att erhålla bilens gränsvärde. Mätning kan utgå om det är uppenbart att ljudnivån är mycket högre än normalt. Då får istället subjektiv bedömning enligt nedan genomföras.
- Subjektiv kontroll utförs på övriga bilar (som inte har uppgift om "Ljudnivå stilla") samt på de bilar som omfattas av kravet på mätning men som saknar uppgift om varvtal eller saknar varvräknare. Subjektiv bedömning sker genom avlyssning och underkännande sker först när det är helt uppenbart att ljudnivån är "mycket högre än vad som är normalt för fordonsslaget i standardutförande".

**Mätning** ska utföras i form av förenklad ljudnivåkontroll på lämplig mätplats enligt kraven för stationär mätning (Bilaga 5). Mikrofonen ska placeras

- på samma höjd som avgasrörets mynning, dock lägst 0,2 m över marken,
- så avståndet mellan mikrofon och mynning är 0,5 m, och vinkeln  $45^{\circ} \pm 5^{\circ}$  bildas ut från bilens sida, utifrån avgasernas huvudriktning.

3.1.6.5 Hydraulpump (6.2.9)

**Kontroll**      **Fastsättning, täthet, skador.** Avser utrustning i hydraulsystem som inte finns upptagen i annat system och utrustning vars systemtillhörighet inte med säkerhet kan bestämmas.

**Metod**                      **Okulärkontroll.**

**Bedömning**

| Grund för bedömning (3.1 Kraftkälla)       | Bil | Släp |
|--------------------------------------------|-----|------|
| Motor:                                     |     |      |
| - mycket bristfällig fastsättning          | 2   |      |
| - påtagligt oljeläckage (olja droppar)     | 2x  |      |
| Gasreglage:                                |     |      |
| - funktion osäker                          | 2   |      |
| - risk för allvarlig funktionsstörning     | 3   |      |
| Komponenter i bränslesystem:               |     |      |
| - något läckage (vätska)                   | 2   | 2    |
| - något läckage (metangas $\geq 0,2$ vol%) | 2   |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning       | 2   | 2    |
| - påtaglig skada                           | 2   | 2    |
| - tanklock saknas                          | 2x  | 2x   |

| Grund för bedömning (3.1 Kraftkälla)                                                      | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Bränsletank:                                                                              |     |      |
| - risk att lossna                                                                         | 3   | 3    |
| Bränslesystem:                                                                            |     |      |
| - risk för brand (vätska)                                                                 | 3   | 3    |
| - risk för brand (metangas $\geq 1,1$ vol%)                                               | 3   |      |
| - intyg saknas (om kontroll inte kan genomföras av besiktningstekniker)                   | 2   |      |
| Avgassystem:                                                                              |     |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                                      | 2x  |      |
| - påtagligt läckage                                                                       | 2x  |      |
| - påtagligt läckage, avgasmätning inte utförd                                             | 2   |      |
| - avgaser i personutrymme                                                                 | 2   |      |
| - risk att lossna                                                                         | 3   |      |
| Avgasers riktning (buss och lastbil T > 3 500 kg):                                        |     |      |
| - felaktig riktning                                                                       | 2x  |      |
| Ljudnivå:                                                                                 |     |      |
| - överskrider gränsvärde                                                                  | 2   |      |
| - mycket högre än vad som är normalt för fordonsslaget bil i standardutförande            | 2   |      |
| Elsystem:                                                                                 |     |      |
| - osäkerhet i funktioner som påverkar trafiksäkerheten                                    | 2   |      |
| - skador/bristfällig fastsättning med risk för kortslutning                               | 2   | 2    |
| - batteri påtagligt bristfälligt fastsatt                                                 | 2x  | 2x   |
| - störningsskydd saknas                                                                   | 2x  |      |
| - risk för brand                                                                          | 3   | 3    |
| Hastighetsregulator:                                                                      |     |      |
| - (P) ur funktion eller saknas                                                            | 2   |      |
| - (P) inställning felaktig                                                                | 2   |      |
| - (P) installations-/hastighetsskylt saknas                                               | 2   |      |
| - (P) däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna (om uppgift finns) | 2   |      |
| - (B) kontrollrapport saknas                                                              | 2   |      |
| Hydraulsystem:                                                                            |     |      |
| - påtagligt läckage (olja droppar)                                                        | 2x  | 2x   |
| - komponent/rör/slang, påtagligt bristfällig fastsättning/påtagligt skadad                | 2   | 2    |
| - risk för brand                                                                          | 3   | 3    |

## 3.2

## DRIVNING

**4.1.1 Retardation (1.2.2)****Kontroll****Retardationsförmåga.****Metod**

**Bromskontroll** i rullbromsprovare utförs på släpvagnar och alla bilar som får köras i rullbromsprovare. Kontrollen ska göras vid så höga bromskrafter som möjligt men får inte överstiga 15 kN per enkelmonterat hjul. För dubbelmonterade däck och breddäck gäller 20 kN. Gränsvärdena är för att undvika däcksskador vid kontrollen. Medelbromskraft under ett hjulvarv ska ligga till grund för bedömning, med undantag om en multipunktsmetod används (fler än 2 mätpunkter enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan och kontrollorgan, senast ändrad genom TSFS 2017:57).

*Helt eller delvis hydraulisk transmission* Den totala bromskraften bedöms med hänsyn till erforderlig pedalkraft. Vid tveksamhet om bromsförmågan ska en utökad kontroll göras vid provkörning.

*Bromssystem med pneumatiska bromscylindrar* Sambandet mellan bromskraft – cylindertryck fastställs och uppräknas till garanterat tryck. Beräkningen kan utföras manuellt eller med datoriserad bromsprovare. Tryckmätare ansluts nära en bromscylinder efter de ventiler/anordningar som påverkar cylindertrycket. Strävan ska vara att nå ett cylindertryck som är minst 0,20 MPa och som ger en bromskraft nära hjulblockering utan att överskrida gällande däckskadegränser. Beräkning vid cylindertryck under 0,20 MPa, dock lägst 0,15 MPa, får endast ske när fordonets konstruktion eller andra, inte påverkbara förhållanden, förhindrar att ett högre cylindertryck uppnås. Lastsimulering ska användas för att uppnå acceptabla cylindertryck. Cylindertryck < 0,15 MPa får inte användas för beräkning/bedömning av effektivitet.

Effektiviteten blir summan av alla hjuls extrapolerade bromskrafter dividerat med fordonets tyngdkraft eller, beträffande släpkärror och påhängsvagnar, den del av tyngdkraften som överförs till marken via fordonets axlar eller, om uppgifterna saknas, summan av fordonets garanterade axelbelastningar multiplicerat med  $g$  ( $9,81 \text{ m/s}^2$ ).

Bromskontroll genom retardationsprov får utföras på motordrivna fordon. Vid tveksamhet om fordonets

bromsförmåga genomförs retardationsmätning med hjälp av retardationsmätare eller bromssträcka.

Underkännande får dock endast ske om provet genomförts på en betong- eller asfalterad bromssträcka på ca 50 m, som är plan, jämn och fri från sand eller annat löst material som försämrar friktionen.

#### *Retardationsmätare*

Montera och nollställ retardationsmätaren i fordonet. Välj en ingångshastighet till bromssträckan enligt information från tillverkare av retardationsmätaren. Bromsa så hårt det går utan att hjulen blockerar och avläs retardationen.

#### *Bromssträcka*

Välj en ingångshastighet på, 20–50 km/h, och ansätt bromsen så hårt det går utan att hjulen blockerar. Mät effektiv bromssträcka. Fordonet ska kunna stanna innan längsta tillåtna bromssträcka uppnås enligt beräkning mot de retardationsvärden som anges i grund för bedömning i tabellen avseende fordon som kontrolleras genom alternativ metod. Det beräknade värdet anges istället för mätvärde.

**Funktionskontroll** vid enkel provkörning utförs på alla motordrivna fordon.

### **Bedömning**

Finns referensbromskrafter lämnade av fordonstillverkaren tillgängliga, får bedömning av bromskraft ske mot dessa istället för mätning och beräkning av bromsarnas sammanlagda effektivitet.

Ska anmärkning riktas mot effektivitet ska bromskontroll ske i bromsprovare. Om metod med bromssträcka används ska fordonet underkännas om det inte kan stanna inom den längsta tillåtna bromssträcka som blir resultatet av beräkning mot de retardationsvärden som anges i grund för bedömning i tabellen avseende fordon som kontrolleras genom alternativ metod.

Tabellen avser bedömning när prov utförts i bromsprovare.

| Grund för bedömning (4.1 Färdbroms - prestanda) | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------|-----|------|
| (B) Personbil (2012):                           |     |      |
| - effektivitet < 58 %                           | 2   |      |
| Personbil (1974):                               |     |      |
| - effektivitet < 50 %                           | 2   |      |
| (B) Lastbil (2012) med totalvikt ≤ 3 500 kg:    |     |      |
| - effektivitet < 50 %                           | 2   |      |

| Grund för bedömning (4.1 Färdbroms - prestanda)                                                                   | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Lastbil (1974) med totalvikt $\leq 3\,500$ kg:<br>- effektivitet $< 45\%$                                         | 2   |      |
| (B) Lastbil (2012) med totalvikt $> 3\,500$ kg:<br>- effektivitet $< 50\%$                                        | 2   |      |
| Lastbil (1988) med totalvikt $> 3\,500$ kg:<br>- effektivitet $< 45\%$                                            | 2   |      |
| Lastbil (1974) med totalvikt $> 3\,500$ kg:<br>- effektivitet $< 43\%$                                            | 2   |      |
| (B) Buss (1991):<br>- effektivitet $< 50\%$                                                                       | 2   |      |
| Buss (1974):<br>- effektivitet $< 48\%$                                                                           | 2   |      |
| (B) Släpvagn (2012):<br>- effektivitet $< 50\%$                                                                   |     | 2    |
| Släpvagn (1988):<br>- effektivitet $< 43\%$                                                                       |     | 2    |
| Släpvagn (1974):<br>- effektivitet $< 40\%$                                                                       |     | 2    |
| (B) Pålängsvagn (2012):<br>- effektivitet $< 45\%$                                                                |     | 2    |
| Pålängsvagn (1988):<br>- effektivitet $< 43\%$                                                                    |     | 2    |
| Pålängsvagn (1974):<br>- effektivitet $< 40\%$                                                                    |     | 2    |
| Samtliga, årsmodell 1973 och tidigare:<br>- effektivitet $< 40\%$                                                 | 2   | 2    |
| För stor manöverkraft erfordras                                                                                   | 2   | 2    |
| Bromskraften är $< 90\%$ av den fastställda referensbromskraften för fordonsaxeln som fordonstillverkaren angivit | 2   | 2    |
| Samtliga fordon:<br>- effektivitet $< 35\%$                                                                       | 3   | 3    |

Tabellen avser när fordonets bromsar kontrolleras genom alternativ metod.

| Grund för bedömning (4.1 Färdbroms - prestanda)                                          | Bil | Släp |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| (B) Personbil (2012):<br>- retardation $< 5,8\text{ m/s}^2$                              | 2   |      |
| Personbil (1974):<br>- retardation $< 5,0\text{ m/s}^2$                                  | 2   |      |
| (B) Lastbil (2012) med totalvikt $\leq 3\,500$ kg:<br>- retardation $< 5,0\text{ m/s}^2$ | 2   |      |
| Lastbil (1974) med totalvikt $\leq 3\,500$ kg:<br>- retardation $< 4,5\text{ m/s}^2$     | 2   |      |
| (B) Lastbil (2012) med totalvikt $> 3\,500$ kg:                                          |     |      |

| Grund för bedömning (4.1 Färdbroms - prestanda)  | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------|-----|------|
| - retardation < 5,0 m/s <sup>2</sup>             | 2   |      |
| Lastbil (1988) med totalvikt > 3 500 kg:         |     |      |
| - retardation < 4,5 m/s <sup>2</sup>             | 2   |      |
| Lastbil (1974) med totalvikt > 3 500 kg:         |     |      |
| - retardation < 4,3 m/s <sup>2</sup>             | 2   |      |
| (B) Buss (1991):                                 |     |      |
| - retardation < 5,0 m/s <sup>2</sup>             | 2   |      |
| Buss (1974):                                     |     |      |
| - retardation < 4,8 m/s <sup>2</sup>             | 2   |      |
| (B) Släpvagn (2012):                             |     |      |
| - retardation < 5,0 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| Släpvagn (1988):                                 |     |      |
| - retardation < 4,3 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| Släpvagn (1974):                                 |     |      |
| - retardation < 4,0 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| (B) Påhängsvagn (2012):                          |     |      |
| - retardation < 4,5 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| Påhängsvagn (1988):                              |     |      |
| - retardation < 4,3 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| Påhängsvagn (1974):                              |     |      |
| - retardation < 4,0 m/s <sup>2</sup>             |     | 2    |
| Samtliga, årsmodell 1973 och tidigare:           |     |      |
| - retardation < 4,0 m/s <sup>2</sup>             | 2   | 2    |
| För stor manöverkraft erfordras                  | 2   | 2    |
| Samtliga fordon:                                 |     |      |
| - retardation < 3,5 m/s <sup>2</sup>             | 3   | 3    |
| Bromsverkan otillräcklig (För lång bromssträcka) | 2   |      |
| Bromsverkan otillräcklig (För lång bromssträcka) | 3   |      |

## 4.2 FÄRDBROMS – FUNKTION

### 4.3 FÄRDBROMS – MANÖVRERING

#### 4.3.1 Reglage (1.1.1)

##### 4.3.1.1 Bromspedal (1.1.1; 1.1.2)

##### 4.3.1.2 Pedalställ (1.1.1)

##### 4.3.1.3 Fotbromsventil (1.1.7)

##### 4.3.1.4 Handreglage (1.1.5)

#### 4.3.2.3 Tryckstång (1.1.10)

**Kontroll** Fastsättning, skador, täthet, kärvning, vätskenivå.

**Metod** **Okulärkontroll** under främre huv och från undersidan av lätt åtkomlig huvudcylinder, bromsservo med ledningar och bromsvätskebehållare.

**Funktionskontroll** vid enkel provkörning och i samband med bromskontroll.

**Täthetskontroll** genom att tendenser till sjunkande pedal observeras vid högt och lågt tryck.

**Bedömning**

| Grund för bedömning (4.3 Färdbroms - manövrering)       | Bil | Släp |
|---------------------------------------------------------|-----|------|
| Påtaglig skada eller påtagligt bristfällig fastsättning | 2   | 2    |
| Något läckage (bromsvätska, vakuum/tryckluft etc.)      | 2   | 2    |
| Pedal:                                                  |     |      |
| - halkskydd saknas                                      | 2   |      |
| Reglage:                                                |     |      |
| - påtaglig kärvning/funktion osäker                     | 2   |      |
| Bromsservo:                                             |     |      |
| - ur funktion                                           | 2   |      |
| Bromsvätskebehållare:                                   |     |      |
| - lock saknas                                           | 2x  | 2x   |
| - varningsanordning varnar för låg nivå                 | 2x  |      |
| Bromsvätskenivå, låg                                    | 2x  | 2x   |
| Bromsvätska påtagligt förorenad                         | 2   |      |
| Brist som medför risk för bromsbortfall                 | 3   | 3    |

4.4 FÄRDBROMS - TRANSMISSION

4.5.2.3 Kontaktdon (1.6)

**Kontroll**

**Funktionsmöjlighet** på varningsanordning och komponenter för ABS och/eller EBS. Med ”ABS” avses samtliga elektroniska antilåssystem. Med EBS avses elektronisk manövrering av bromssystem.

**Skador, täthet** på komponenter för ABS.

Befintlighet, skador på särskilt kontaktdon för sammankoppling av elektroniskt antilåssystem. Avser separat kontakt av ISO-typ för sammankoppling av elektroniskt antilåssystem mellan dragande fordon och släpvagn. Särskilt kontaktdon för antilåssystem ska finnas på bil med; elektroniskt antilåssystem och släpvnagskoppling för T > 3 500 kg - årsmodell 2005 och senare, och släpvagn; T > 3 500 kg, elektroniskt antilåssystem - årsmodell 2005 och senare.

**Metod**

**Okulärkontroll.** Kontroll underifrån och från sidan av lätt kontrollerbara komponenter i ABS-system. För släp tagna i

bruk från och med 2005 ska funktion av varningsanordning ske genom att släpets ABS/EBS-kontakt ska vara ansluten till dragfordonet och indikering på släp eller i dragfordonets hytt ska kontrolleras.

Täthetskontroll

På hydrauliskt system genomförs kontrollen genom okulärkontroll efter tryckprov.  
På pneumatiskt system genomförs kontrollen genom att lyssna efter läckage med systemet trycksatt.

Bedömning

Om ABS-systemet griper in vid körning i låg hastighet utan att hjulen är nära blockeringsgränsen ska fordonet provköras. Finns reaktionen även vid hastigheter 40 – 50 km/h ska ABS-systemet underkännas.

- 4.5.3 Påskjutsanordning (1.1.23)
- 4.5.3.1 Svängningsdämpare (1.1.23)
- 4.5.3.2 Backspärr (1.1.23)

Kontroll

Funktion på svängningsdämpare.

Funktionsmöjlighet på backspärr.

Skador, glapp, kärvning, fastsättning på påskjutsanordning.  
Vid anmärkning mot sådan brist i svängningsdämparens fastsättning anges: Färdbroms svängningsdämpare, fastsättning/låsning bristfällig.

Metod

Okulärkontroll av skador och backspärrens funktionsmöjlighet. Skador och kärvning kontrolleras också vid bromskontroll i bromsprovare. Glapp kontrolleras genom att med handkraft lyfta och trycka på kulhandsken (släpvagnen fränkopplad).

Funktionskontroll av svängningsdämpare vid enkel provkörning eller genom att en medhjälpare ger akt på svängningsdämparens reaktion vid körning och bromsning (mycket låg hastighet). Tendenser på svag dämpverkan bedöms vid enkel provkörning.

Bedömning

|                                                 |     |      |
|-------------------------------------------------|-----|------|
| Grund för bedömning (4.5 Färdbroms - reglering) | Bil | Släp |
| Lastkännande ventil:                            |     |      |

| Grund för bedömning (4.5 Färdbroms - reglering)                 | Bil | Släp |
|-----------------------------------------------------------------|-----|------|
| - påtagligt bristfällig fastsättning                            | 2   | 2    |
| - något läckage                                                 | 2   | 2    |
| - påtagligt skadad                                              | 2   | 2    |
| - ur funktion/saknar möjlighet att fungera                      | 2   | 2    |
| - bortkopplad (1995)                                            | 2   | 2    |
| - mätuttag ur funktion                                          | 2x  | 2x   |
| ABS:                                                            |     |      |
| - saknar möjlighet att fungera                                  | 2   | 2    |
| - indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet (släp 2005) | 2   | 2    |
| - ledning/komponent, påtagligt skadad/något läckage             | 2   | 2    |
| Kontaktton:                                                     |     |      |
| - saknas (2005)                                                 | 2x  | 2x   |
| - påtagligt skadat                                              | 2x  | 2x   |
| Påskjutsanordning:                                              |     |      |
| - påtagligt glapp/skadad/kärv                                   |     | 2    |
| - något bristfällig fastsättning/lös                            |     | 2    |
| - svängningsdämpare, påtagligt svag dämpverkan                  |     | 2    |
| - backspärr, saknar möjlighet att fungera                       |     | 2x   |
| Brist som medför risk för bromsbortfall                         | 3   | 3    |

4.6 FÄRDBROMS - ENERGIFÖRSÖRJNING

4.7.3.3 Bromsbelägg (1.1.13)

**Kontroll** Fastsättning, skador, slitage.

**Metod** Okulärkontroll underifrån och från sidan.

**Bedömning** Kan inte rörelsereserven säkert fastställas görs bedömning först då hela slaget utnyttjats.

| Grund för bedömning (4.7 Parkeringsbroms)             | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------------|-----|------|
| Total bromskraft < 16 % av fordonets totalvikt (1974) | 2   | 2    |
| Total bromskraft < 8 % av fordonets totalvikt (1974)  | 3   | 3    |
| Påtagligt svag verkan (1973 och tidigare)             | 2   | 2    |
| Ingen verkan på en sida                               | 2   | 2    |
| Rörelsereserv:                                        |     |      |
| - < 1/4 av hela slaget                                | 2   | 2    |
| Påtaglig kärvning/anliggning                          | 2   | 2    |
| Spärrmekanism:                                        |     |      |
| - funktion osäker eller ur funktion                   | 2   | 2    |
| Reservbroms:                                          |     |      |
| - retardation < 2,5 m/s² eller påtaglig sneddragning  | 2   |      |

|                                                                      |   |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|---|
| Låsning:                                                             |   |   |
| - osäker/saknas                                                      | 2 | 2 |
| Mycket bristfällig fastsättning                                      | 2 | 2 |
| Påtagligt skadade/slitna eller felmonterade/<br>demonterade detaljer | 2 | 2 |
| Något läckage                                                        | 2 | 2 |

5. STYRSYSTEM

5.2.1.5 Styrlink (2.1.3)

**Kontroll** Fastsättning, skador, glapp.

**Metod** **Okulärkontroll** av fastsättning och skador. På tunga fordon kontrolleras medstyrande axel när krafter ansätts med kraftplattan **alternativt med verktyg**.

**Rostskadekontroll** med kontrollverktyg utförs på styrarm av plåtprofil när rostangrepp konstateras.

**Glappkontroll** av styrarmslagring sker genom att krafter ansätts växelvis i styrsystemet eller direkt på lagringen.

6.1.6.4 Stödhjul (6.2.9)

**Kontroll** Fastsättning.

**Metod** **Okulärkontroll** av stödben för tipp kran m.m. och stödhjul med avseende på risken för att stödben/stödhjul faller ut eller faller ner under körning.

**Bedömning**

| Grund för bedömning (6.1 Karossens utsida)      | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------|-----|------|
| Dörrgångjärn/-lås:                              |     |      |
| - påtagligt bristfälligt/funktion osäker        | 2   | 2    |
| - påtagligt löst                                | 2x  | 2x   |
| Dörr:                                           |     |      |
| - går inte att öppna                            | 2   |      |
| - skarpa kanter som medför risk för personskada | 2   | 2    |
| Huvlås:                                         |     |      |
| - osäker funktion/återgång                      | 2   |      |
| Huvgångjärn:                                    |     |      |
| - mycket bristfälligt                           | 2   |      |
| Säkerhetsspärr (halvlåsläge):                   |     |      |
| - ur funktion                                   | 2x  |      |
| - kärvar                                        | 2x  |      |
| Kaross/huv/hytt/fotsteg:                        |     |      |

| Grund för bedömning (6.1 Karossens utsida)                                                                                                 | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                                                                                       | 2   | 2    |
| - skarpa kanter som medför risk för Personskada                                                                                            | 2   | 2    |
| Skärm skadad på sådant sätt att:                                                                                                           |     |      |
| - täckande funktion påtagligt försämrats                                                                                                   | 2x  | 2x   |
| - skarpa kanter medför risk för personskada                                                                                                | 2   | 2    |
| - fastsättningen är mycket bristfällig                                                                                                     | 2   | 2    |
| Stänkskydd:                                                                                                                                |     |      |
| - täcker inte däckets slitbana                                                                                                             | 2x  | 2x   |
| - för enkelmonterat hjul med diameter $\leq 75$ cm som slutar $> 20$ cm över hjulcentrum                                                   | 2x  | 2x   |
| - för hjul på bil med drivning på samtliga axlar som slutar $> 20$ cm över hjulcentrum                                                     | 2x  |      |
| - för dubbelmonterat hjul samt hjul med diameter $> 75$ cm som slutar $< 10$ cm under navcentrum                                           | 2x  | 2x   |
| - energiabsorberande eller luft/vatten separerande slutar $> 25$ cm över marken (lastbil T $> 7\,500$ kg, släpvagn T $> 3\,500$ kg) (2005) | 2x  | 2x   |
| Vindruta/främre sidoruta:                                                                                                                  |     |      |
| - repor/skador i förarens siktfält som påtagligt försämrar sikten                                                                          | 2x  |      |
| - hinder i förarens siktfält                                                                                                               | 2   |      |
| - färgat skikt/film eller dekal i förarens siktfält                                                                                        | 2   |      |
| - mycket skadad                                                                                                                            | 2   |      |
| Vindruta:                                                                                                                                  |     |      |
| - spricka/större stenskott i siktfältet rakt framför förare                                                                                | 2x  |      |
| Parkeringsstöd:                                                                                                                            |     |      |
| - påtagligt löst/osäker låsning                                                                                                            | 2   | 2    |
| Risk för att karosseridelar lossnar                                                                                                        | 3   | 3    |

6.2 PERSONUTRYMME

- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.1.1 Bilbältesband (7.1.2)
- 6.2.1.2 Bilbälteslås (7.1.2)
- 6.2.1.3 Upprullningsdon (7.1.2)
- 6.2.1.4 Bältessträckare (7.1.4)

Kontroll

Personbil och lastbil

Befintlighet kontrolleras på alla sittplatser i personbil och lastbil som ska ha bilbälten enligt "Grund för bedömning". I

fordon som har lätt urtagbara säten där antalet passagerarplatser inte stämmer med uppgifter i vägtrafikregistret får kontrollen begränsas till de säten som finns i fordonen.

**Funktion, fastsättning, skador** kontrolleras på alla sittplatser i personbil och lastbil som har bilbälten.

#### *Buss*

Befintlighet kontrolleras på alla sittplatser i buss som ska ha bälten enligt följande; Buss inrättade för > 22 passagerare och huvudsakligen eller uteslutande avsedda för sittande passagerare samt buss inrättade för ≤ 22 passagerare och som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare (klass III samt B enligt direktiv 2001/85/EG, bilaga 1).

**Funktion, fastsättning, skador** kontrolleras i mindre bussar - upp till 10 passagerare - på samtliga platser. I övriga bussar, > 10 passagerare, kontrolleras stickprovvis minst 10 bälten.

### Metod

**Okulärkontroll** av skador och fastsättning. Större delen av bältesbandet rullas ut för kontroll. Fastsättning avser lätt kontrollerbara fästsruvar.

#### **Funktionskontroll:**

- Upprullningsdon kontrolleras genom snabba ryck i bältesbandet.
- Bälteslås kontrolleras genom att bältet kopplas i låsläge.

#### *Observera*

- Bilbälte kan ha enbart retardationskännande lås.
- Bilbälte behövs inte för sittplats på längsgående säte, bakåtvänt säte eller klaffsits (≤ 2004).
- Mittbälte bak ska inte krävas i vanlig personbil med tre pass bak när bilen är av 1983 års modell eller äldre.
- Bälten bak kan ha en extra låsfunktion för fastsättning av bilbarnstol som gör att bältesbandet inte kan dras ut när låsfunktionen är aktiverad. Låsfunktionen aktiveras när bältesbandet dras till helt utdraget läge. När bandet rullas in hörs ett svagt klickande ljud som tecken på att bilbältet är i låsläge. Bälteslåset återgår till normal låsfunktion om bandet rullas in helt.

### 6.2.2 Förrar-/passagerarplats (6.2.9)

### 6.2.5.3 Fastsättning av rullstol (9.11.2)

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kontroll</b> | <i>Bil i färdtjänst och yrkesmässig trafik</i><br><b>Funktionskontroll</b> att utrymningsdörr, på bil med ramp eller lyftanordning, lätt kan öppnas även när elsystemet är ur funktion. Kontrollen gäller bil som har rullstolsplats/ platser, där ramp eller lyftanordning i förvaringsläge, täcker utrymningsdörr.<br><br><b>Funktionskontroll bil med ramp</b><br>Kontrollera att utrymningsdörrens öppningshandtag lätt kan användas från ut- och insidan med rampen i förvaringsläge och att rampen kan flyttas från öppningen så att utrymningsvägen friläggs.<br><br><b>Funktionskontroll bil med lyftanordning</b><br>Kontrollera att fungerande reglage finns, ut- och invändigt i närheten av utrymningsdörren, för att evakuera trycket i lyftanordningens hydraulsystem och att lyftanordningen kan flyttas från dörröppningen så att utrymningsvägen friläggs. |
| <b>Metod</b>    | Funktionskontroll av dörrhandtag och reglage för lyftanordning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Bedömning**

| Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)                                                      | Bil | Släp |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| <b>Bilbälte</b> saknas:                                                                      |     |      |
| - framsäte i personbil (1970)                                                                | 2   |      |
| - framåtvänt baksäte i personbil (1971)                                                      | 2   |      |
| - framsäte i lätt lastbil (1984)                                                             | 2   |      |
| - framåtvänt baksäte i lätt lastbil (2005)                                                   | 2   |      |
| - framåtvänt baksäte i husbil (1986)                                                         | 2   |      |
| - bakåtvända säten i personbil, buss ≤ 5000 kg (2005)                                        | 2   |      |
| - buss (2004, huvudsakligen för sittande passagerare; klass II, III och B i registeruppgift) | 2   |      |
| - tung lastbil (2004)                                                                        | 2   |      |
| <b>Bälteslås:</b>                                                                            |     |      |
| - låser inte på normalt sätt                                                                 | 2   |      |
| - kan öppnas vid ryck i bandet                                                               | 2   |      |
| <b>Upprullningsdon:</b>                                                                      |     |      |
| - spärrar inte vid ryck i bandet                                                             | 2   |      |
| - skadat så att upprullning/ användning försvåras                                            | 2   |      |
| <b>Bältessträckare:</b>                                                                      |     |      |
| - sträckare av engångstyp har löst ut                                                        | 2   |      |
| <b>Bältesband:</b>                                                                           |     |      |

| Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)                                      | Bil | Släp |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - skadat så att upprullning/användning försvåras                             | 2   |      |
| - hål eller kantskador på > 5 mm                                             | 2   |      |
| <b>Bilbälte:</b>                                                             |     |      |
| - något bristfällig fastsättning                                             | 2   |      |
| Förar-/passagerarsäte/fastsättning av rullstol:                              |     |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                         | 2   |      |
| - spärranordning, funktion osäker                                            | 2x  |      |
| - ryggstöd, påtagligt skadat eller funktion osäker                           | 2   |      |
| <b>(P) Defroster:</b>                                                        |     |      |
| - ur funktion                                                                | 2x  |      |
| Solskydd (buss):                                                             |     |      |
| - ur funktion                                                                | 2x  |      |
| Avgaser i personutrymme                                                      | 2   |      |
| Utrustning, så utformad eller placerad att:                                  |     |      |
| - påtagligt ökad risk för personskada föreligger                             | 2   |      |
| Varningsmärke för krockkudde:                                                |     |      |
| - saknas/felplacerat                                                         | 2   |      |
| Brandsläckare:                                                               |     |      |
| - saknas i gengasdriven person- eller lastbil                                | 2x  |      |
| SRS-indikering:                                                              |     |      |
| - indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet                          | 2   |      |
| Antisladdsystem (ESC):                                                       |     |      |
| - indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet                          | 2   |      |
| - varnar för fel i systemet via elektroniska fordonsgränssnittet             | 2   |      |
| Stöldskydd:                                                                  |     |      |
| - saknas i personbil, lätt lastbil (1976)                                    | 2   |      |
| - ur funktion, funktion osäker                                               | 2   |      |
| Buss i yrkesmässig trafik:                                                   |     |      |
| - värme/ventilation, saknar möjlighet att fungera                            | 2x  |      |
| innerbelysning delvis ur funktion (mer än 25 % av samtliga innerbelysningar) | 2x  |      |
| - hammare saknas (samtliga i bruk fr.o.m. 2004-03)                           | 2x  |      |
| - hammare saknas (> 20 passagerare i bruk före 2004-03)                      | 2x  |      |
| - automatisk dörrbroms ur funktion                                           | 2x  |      |
| - automatisk dörrbroms urkopplad                                             | 2x  |      |
| - dörr, klämskydd ur funktion                                                | 2x  |      |
| - dörr, kvarhålls inte i stängt läge                                         | 2   |      |
| Ramp/Lyftanordning i förvaringsläge (1989):                                  |     |      |
| - på- och avstigningsdörr går inte att öppna                                 | 2   |      |

|                                                      |     |      |
|------------------------------------------------------|-----|------|
| Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)              | Bil | Släp |
| - svår att flyttas från dörröppning vid nödsituation | 2   |      |

### 6.3 LASTHANTERING

#### 7.1.2.5 Frontspegel (3.3)

##### Kontroll

##### Fastsättning, skador och funktion

**Befintlighet** på tung lastbil som tagits i bruk den 1 januari 2000 eller senare:

- Vidvinkelspegel (passagerarsida), krävs på lastbil med en totalvikt > 7,5 ton.
- Vidvinkelspegel och närzonsspegel (passagerarsida), krävs på lastbil med en totalvikt  $\leq 7,5$  ton, om montering av närzonsspegel är möjlig på en höjd av minst 2,1 m (olastad) över markplanet och att spegeln är fullt synlig från förarplatsen.
- Närzonsspegel (passagerarsida), krävs på lastbil med en totalvikt > 7,5 ton, om montering av spegeln är möjlig på en höjd av minst 2 m över markplanet och att spegeln är fullt synlig från förarplatsen.

**Befintlighet** av frontspegel på tung lastbil > 7,5 ton som tagits i bruk den 26 januari 2007 eller senare. Observera att bilen kan ha annan anordning för indirekt sikt.

**Funktion** av anordningar med kamera och anordningar som ersätter föreskrivna backspeglar.

##### Metod

**Okulärkontroll** av funktion, skador och fastsättning. Fastsättning kontrolleras genom att känna på spegeln/anordningen eller genom kontroll vid körning.

#### 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)

##### 7.1.7.1 Kontrollampa (4.9)

##### Kontroll

**Funktion** på kontrollampa för arbetsbelysning (1984) samt kontroll av att arbetsbelysning går att släcka.

##### Metod

**Okulärkontroll.**

##### Bedömning

*Bländande*

För bilar med en strålkastarhöjd upp till 1 m ska halvljuset anses bländande om nedvinklingen är < 5 cm/10 m, samt för bilar med en strålkastarhöjd högre än 1 m ska halvljuset anses bländande om nedvinklingen är < 10 cm/10 m. För bilar med en strålkastarhöjd från 0,8 m och upp till 1 m där grundinställningen enligt tillverkarens uppgift är mellan

1,5 – 2,0 % ska halvljuset också anses bländande om nedvinklingen är < 10 cm/10 m. För bilar med LED-ljuskälla ska halvljuset anses bländande om nedvinklingen är < 10 cm/10 m. Dimstrålkastare anses bländande om nedvinklingen är < 10 cm/10 m. Om bristen felaktig ljusbild/felriktad i sidled samtidigt ger bländande ljus ska dessutom ”Bländande ljus” med bedömning 2 anges.

*Nedvinkling*

För bilar med en strålkastarhöjd upp till 1 m ska halvljusets nedvinkling anses för stor om nedvinklingen är > 25 cm/10 m samt för bilar med strålkastarhöjd högre än 1 m ska halvljusets nedvinkling anses för stor om nedvinklingen är > 30 cm/10 m. För bilar med en strålkastarhöjd från 0,8 m och upp till 1 m där grundinställningen enligt tillverkarens uppgift är mellan 1,5 – 2,0 % ska halvljuset nedvinkling anses vara för stor om nedvinklingen är > 30 cm/10 m.

*Ändrat utförande*

Avser avsiktlig ändring av det godkända utförandet exempelvis

- strålkastaren förses tape som skymmer del av ljusöppningen,
- montering av stenskottsskydd som ger påtagligt svagt ljus (färgat stenskottsskydd ska inte godkännas), eller
- när det klart kan konstateras att konventionella strålkastare/lampor eller ljuskälla (halv- och dimstrålkastare) har bytts mot annan teknik, exempelvis LED, lins eller xenonstrålkastare.

Vattenfylld strålkastare anses som ”glas/reflektor påtagligt skadad”.

| Grund för bedömning (7.1 Sikthjälpmedel)         | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------|-----|------|
| Vindrutetorkare:                                 |     |      |
| - otillräcklig rengöringseffekt                  | 2x  |      |
| - ur funktion                                    | 2   |      |
| - svephastighet < 25 dubbelslag/min på våt ruta  | 2x  |      |
| - går inte att parkera utanför förarens siktfält | 2x  |      |
| Vindrutespolare:                                 |     |      |
| - ur funktion (1971)                             | 2   |      |
| Backspegel:                                      |     |      |
| - saknas helt (in- och utvändigt)                | 2   |      |
| - glas påtagligt skadat                          | 2x  |      |

| Grund för bedömning (7.1 Sikthjälpmedel)                                                                       | Bil | Släp |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - påtagligt lös                                                                                                | 2x  |      |
| - påtaglig förvrängning av reflekterad bild                                                                    | 2x  |      |
| Utvändig backspegel:                                                                                           |     |      |
| - ur funktion                                                                                                  | 2   |      |
| - saknas på vänster sida (1969)                                                                                | 2x  |      |
| - saknas på höger sida, tung lastbil och buss (1969)                                                           | 2x  |      |
| Vidvinkel/närzonspegel:                                                                                        |     |      |
| - otillräckligt siktfält på passagerarsida, tung lastbil/saknas (2000)                                         | 2   |      |
| Frontspegel (2007-02):                                                                                         |     |      |
| - otillräckligt siktfält/saknas                                                                                | 2   |      |
| Strålkastare:                                                                                                  |     |      |
| - olika färg på ljuset (höger/vänster sida)                                                                    | 2x  |      |
| - ändrat utförande (färgat glas, tape, otillåtet stenskottsskydd etc.)                                         | 2   |      |
| - påtagligt svagt ljus                                                                                         | 2   |      |
| - glas/reflektor påtagligt skadad                                                                              | 2x  |      |
| - ur funktion (både halv- och positionsljus)                                                                   | 2   |      |
| Helljusstrålkastare:                                                                                           |     |      |
| - ur funktion                                                                                                  | 2x  |      |
| - kontrollampa ur funktion                                                                                     | 2x  |      |
| - kontrollampa saknas (1985)                                                                                   | 2x  |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning/saknas                                                                    | 2x  |      |
| - påtagligt felriktad                                                                                          | 2x  |      |
| Halvljusstrålkastare:                                                                                          |     |      |
| - en sida ur funktion                                                                                          | 2x  |      |
| - båda sidor ur funktion                                                                                       | 2   |      |
| - påtagligt felaktig ljusbild (inte bländande)                                                                 | 2x  |      |
| - påtagligt felriktad i sidled (inte bländande)                                                                | 2x  |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning/saknas                                                                    | 2   |      |
| - bländande ljus (fel ljusbild, för liten nedvinkling eller felriktat i sidled)                                | 2   |      |
| - nedvinkling för stor                                                                                         | 2x  |      |
| - fler än två lyser samtidigt (gäller inte utryckningsfordon och bussar i yrkesmässig linjetrafik t.o.m. 1984) | 2x  |      |
| - gasurladdningslampa, LED eller linsteknik, automatisk ljusnivå- reglering ur funktion                        | 2   |      |
| - gasurladdningslampa, LED eller linsteknik                                                                    | 2   |      |
| strålkastarrengörare saknas                                                                                    | 2   |      |
| Reglage/omkopplare:                                                                                            |     |      |
| - funktion osäker                                                                                              | 2   |      |
| Dimstrålkastare:                                                                                               |     |      |

| Grund för bedömning (7.1 Sikthjälpmedel)                                                                      | Bil | Släp |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - felaktig inkoppling                                                                                         | 2   |      |
| - kan lysa utan att bakre positionslykta lyser                                                                | 2   |      |
| - bländande ljus, < 10 cm/10 m                                                                                | 2   |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                                                          | 2x  |      |
| - felplacerad, skymmer föreskriven belysning                                                                  | 2x  |      |
| - fler än två lyser samtidigt (gäller inte utryckningsfordon och bussar i yrkesmässig linjetrafik t.o.m.1984) | 2x  |      |
| Fjärrstrålkastare:                                                                                            |     |      |
| - kan tändas tillsammans med halvljus                                                                         | 2   |      |
| - felplacerad, skymmer föreskriven belysning                                                                  | 2x  |      |
| Backningsstrålkastare:                                                                                        |     |      |
| - lyser utan att backväxeln är ilagd (1984)/ kontrollampa saknas (tung lastbil)                               | 2x  | 2x   |
| - ur funktion (2015)                                                                                          | 2x  |      |
| Arbetsbelysning:                                                                                              |     |      |
| - kontrollampa ur funktion                                                                                    | 2x  |      |
| - kontrollampa saknas (1984)                                                                                  | 2x  | 2x   |
| - kan inte släckas                                                                                            | 2x  |      |

## 7.2 MARKERINGAR

### 7.2.1 Positionslykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)

#### **Kontroll** Funktion, färg, fastsättning, inkoppling.

##### *Positionslykta fram*

- Färg: vitt eller gult ljus. Orange på amerikanska fordon av årsmodell 1995 eller äldre där lampa/lykta även fungerar som körriktningsvisare.
- Befintlighet bil: från årsmodell 1976.
- Befintlighet släp: vagnar vars bredd är > 160 cm, från årsmodell 1977.

**Metod** **Okulärkontroll, funktionskontroll.** Bakre positionslykta ska kontrolleras med tända huvudstrålkastare, stopplyklor och körvisare. Vid bedömning av fel som kan bero på spenningsfall ska motorn startas och köras på tomgång.

Kontroll av inkoppling innebär kontroll av att bakre positionslykta lyser samtidigt med huvudstrålkastare (7.1.4 Dimstrålkastare). Observera att kontrollen även avser automatiska och spenningsreducerade huvudstrålkastare.

---

#### 7.2.7.2 Identifieringslykta (4.12)

**Kontroll**      **Färg, typ.** Främre breddmarkeringslykta och identifieringslykta ska ha vitt eller gult ljus. Fordon av 1983 och tidigare årsmodell får ha orangegult ljus.

**Metod**              **Okulärkontroll.**

**Bedömning**

| Grund för bedömning (7. 2 Markeringar)                                                                                                                                            | Bil | Släp |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Markering:                                                                                                                                                                        |     |      |
| - skymd                                                                                                                                                                           | 2x  | 2x   |
| - ändrat utförande (färg, tape etc.)                                                                                                                                              | 2   | 2    |
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                                                                                                                              | 2x  | 2x   |
| Positionslykta fram:                                                                                                                                                              |     |      |
| - en sida/båda sidor ur funktion/saknas                                                                                                                                           | 2x  | 2x   |
| - annan färg på ljuset än vitt/gult eller orange (för amerikanska fordon av årsmodell 1995 eller tidigare där positionslykta och körriktningsvisare utgörs av samma lampor/lykta) | 2x  | 2x   |
| Positionslykta bak:                                                                                                                                                               |     |      |
| - en sida ur funktion/saknas/påtagligt svagt ljus                                                                                                                                 | 2x  | 2x   |
| - en eller flera lyktor ur funktion (fordonsbredden markeras osymmetriskt) (1987)                                                                                                 | 2x  | 2x   |
| - båda sidor ur funktion/saknas/påtagligt svagt ljus                                                                                                                              | 2   | 2    |
| - inte inkopplad tillsammans med huvud-/dimstrålkastare                                                                                                                           | 2   |      |
| - funktion felaktig vid samtidig användning med stopplykta/körriktningsvisare                                                                                                     | 2   | 2    |
| - annan färg än rött                                                                                                                                                              | 2x  | 2x   |
| Sidomarkeringslykta (buss, lastbil och släp med längd > 6 m):                                                                                                                     |     |      |
| - felaktig inkoppling                                                                                                                                                             | 2   | 2    |
| - en eller flera ur funktion/saknas                                                                                                                                               | 2x  | 2x   |
| - samtliga (>1) på en sida, ur funktion/saknas                                                                                                                                    | 2   | 2    |
| - annan färg än orangegult                                                                                                                                                        | 2x  | 2x   |
| Sidomarkeringsreflex (bil med längd > 6 m samt släp):                                                                                                                             |     |      |
| - en eller flera påtagligt skadad/-e/saknas                                                                                                                                       | 2x  | 2x   |
| - samtliga (>1) på en sida, skadade/saknas                                                                                                                                        | 2   | 2    |
| - återkastar fel färg (föreskriven reflex)                                                                                                                                        | 2x  | 2x   |
| Skyltlykta:                                                                                                                                                                       |     |      |
| - ur funktion                                                                                                                                                                     | 2x  | 2x   |
| - saknas                                                                                                                                                                          | 2   | 2    |
| - skadad/felmonterad (vitt ljus bakåt)                                                                                                                                            | 2x  | 2x   |
| Reflex framtill:                                                                                                                                                                  |     |      |

| Grund för bedömning (7. 2 Markeringar)                        | Bil | Släp |
|---------------------------------------------------------------|-----|------|
| - påtagligt skadad                                            |     | 2x   |
| - saknas på en sida                                           |     | 2x   |
| - saknas helt                                                 |     | 2    |
| - återkastar fel färg                                         |     | 2x   |
| Reflex baktill:                                               |     |      |
| - påtagligt skadad                                            | 2x  | 2x   |
| - saknas på en sida                                           | 2x  | 2x   |
| - saknas helt                                                 | 2   | 2    |
| - återkastar fel färg                                         | 2x  | 2x   |
| - av triangulär typ                                           | 2x  |      |
| - triangulär typ, saknas                                      |     | 2x   |
| Rektangulär reflexanordning, s.k. EG-reflex (1950 – 2010-07): |     |      |
| - påtagligt skadad                                            | 2x  | 2x   |
| - saknas                                                      | 2x  | 2x   |
| - fel typ                                                     | 2x  | 2x   |
| Konturmärkning (2011-08):                                     |     |      |
| - påtagligt skadad                                            | 2x  | 2x   |
| - fel typ                                                     | 2x  | 2x   |
| - saknas                                                      | 2   | 2    |
| Bakre dimlykta:                                               |     |      |
| - kontrollampa ur funktion                                    | 2x  |      |
| - fel färg                                                    | 2x  | 2x   |
| - kan inte släckas                                            | 2x  | 2x   |
| Varsellykta:                                                  |     |      |
| - felaktig inkoppling                                         | 2x  |      |
| - en sida ur funktion                                         | 2x  |      |
| Annan lykta:                                                  |     |      |
| - fel färg                                                    | 2x  | 2x   |
| - inte tillåten lykta                                         | 2x  | 2x   |

### 7.3 SIGNALER

#### 7.3.6 (P) Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)

**Kontroll** Blinklykta för skolskjuts kontrolleras om polis vid flygande inspektion anmärkt på denna.

**Metod** Funktionskontroll, okulärkontroll

#### **Bedömning**

| Grund för bedömning (7. 3 Signaler) | Bil | Släp |
|-------------------------------------|-----|------|
| Signal:                             |     |      |

| Grund för bedömning (7. 3 Signaler)                                               | Bil | Släp |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - skymd                                                                           | 2x  | 2x   |
| - ändrat utförande (färg, tape etc.)                                              | 2   | 2    |
| - påtagligt bristfällig fastsättning                                              | 2x  | 2x   |
| Körriktningsvisare:                                                               |     |      |
| - fel färg                                                                        | 2x  | 2x   |
| - en sida, fram eller bak, ur funktion                                            | 2x  | 2x   |
| - båda sidor, fram eller bak, ur funktion                                         | 2   | 2    |
| - en sida, fram och bak, ur funktion                                              | 2   | 2    |
| - påtagligt svagt ljus                                                            | 2   | 2    |
| - blinkfrekvens < 40 eller > 140 blinkningar/min                                  | 2   |      |
| - kontrollanordning ur funktion                                                   | 2x  |      |
| - funktion felaktig vid samtidig användning med positions-/stopplykta             | 2   | 2    |
| Sidokörriktningsvisare (1986):                                                    |     |      |
| - ur funktion                                                                     | 2x  |      |
| - annan färg än orangegult                                                        | 2x  |      |
| Stopplykta:                                                                       |     |      |
| - fel färg                                                                        | 2x  | 2x   |
| - en sida ur funktion (även osymmetri)                                            | 2x  | 2x   |
| - båda sidor ur funktion                                                          | 2   | 2    |
| - påtagligt svagt ljus                                                            | 2   | 2    |
| - tänds inte vid låg retardation                                                  | 2   |      |
| - funktion felaktig vid samtidig användning med positionslykta/körriktningsvisare | 2   | 2    |
| - extra, ur funktion (även osymmetri)                                             | 2x  | 2x   |
| Signalanordning:                                                                  |     |      |
| - ur funktion/saknas                                                              | 2x  |      |
| - otillfredsställande ljudstyrka                                                  | 2x  |      |
| Larmanordning:                                                                    |     |      |
| - ur funktion eller otillfredsställande ljudstyrka                                | 2   |      |
| - monterad på bil som inte är uttryckningsfordon                                  | 2   |      |
| Reglage:                                                                          |     |      |
| - funktion osäker                                                                 | 2   |      |
| Varningstriangel:                                                                 |     |      |
| - saknas                                                                          | 2x  |      |
| - påtagligt skadad                                                                | 2x  |      |
| Skolskjuts, blinklykta:                                                           |     |      |
| - en lykta ur funktion                                                            | 2x  |      |
| - påtagligt svagt ljus/ur funktion                                                | 2   |      |

8

INSTRUMENTERING

9.3.2.11

Hastighetsbegränsande anordning (7.10)

Kontroll

Överensstämmelse/avvikelse mellan fordon och registre-  
rade uppgifter beträffande

- kopplingsanordning,
- karosserikod,
- drivmedel,
- uppgifter i vägtrafikregistret som har betydelse för kontrollbesiktningen,
- ändringar av föreskriven utrustning, och
- färg.

På bil ombyggd till traktor ska även förekomsten av växellådor samt barlastflak kontrolleras.

Metod

Okulärkontroll. Vid färgavvikelse ska den rätta färgen rapporteras till vägtrafikregistret.  
Mätning av fordonets högsta hastighet som det är konstruerat för att köras.

Bedömning

Fordonet ska föreläggas om registreringsbesiktning om det har ändrats beträffande föreskrivna områden i förhållande till ursprungligt godkänt utförande eller senare registreringsbesiktning.  
  
Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande. Exempel på sådan ändring kan vara utbyte till hjul som inte täcks av fordonets stänkskydd (stänkskärm).  
  
Registreringsskyltar tillhandahålls av Transportstyrelsen. När det är uppenbart att registreringsskylt bytts mot skylt av annat utförande ska detta bedömas som registreringsskylt "felaktig" enligt nedan. Registreringsskylt ska monteras framtill och baktill. Skylt som monterats innanför vindruta eller bakrutan ska därför inte accepteras (bedöms som svåravläst enligt nedan).

| Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift)                                                                            | Bil            | Släp           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
|                                                                                                                      |                |                |
| Registreringsskylt: <ul style="list-style-type: none"><li>- saknas</li><li>- svåravläst</li><li>- felaktig</li></ul> | 2x<br>2x<br>2x | 2x<br>2x<br>2x |

## 9.4 PROVKÖRNING

**Kontroll** Placering, klass, plombering av brandsläckare (gäller även extra brandsläckare)

- Minst en släckare per våningsplan ska vara åtkomlig i förar-/passagerarutrymmet.
- Skylt om släckarens placering krävs om släckare inte är väl synlig.
- Minst klass 34A 183B enligt svensk standard SS-EN 3-1.
- Klass ABE II och ABC II godtas om det framgår att släckaren har minst 5 kg släckmedel.

**Funktionsmöjlighet:** avser sprinkler, brandsläckare, brandvarnare och nödutgång. Brandvarnare: kontrolleras genom att via nyckel, vred eller liknande kontrollera att signal kan avges. Observera dock att kontrollmöjlighet kan saknas.

**Nödutgång,** t.ex. fönster med härdat glas, får inte förses med metallnät eller dekalер/solfilm eller likvärdigt. Vidare gäller följande:

- Buss, > 20 passagerare, tagen i bruk före den 1 mars 2004 ska ha fönster av härdat glas som utgör nödutgång i bakrutan, eller en ruta på varje sida i bussens bakre del.
- Buss tagen i bruk den 1 mars 2004 eller senare ska ha dörrar, fönster eller luckor som utgör nödutgångar. Nödutgång ska finnas på varje våning. Nödutgångarna ska lätt kunna användas både från utsidan och insidan.
- Kontroll av att nödöppningsreglage fungerar.

- Kontroll av att nödutgångar på buss är utmärkta.

**Fastsättning, skador, täthet:** avser luftkonditionering och värmare.

**Metod** **Okulärkontroll** i motorrum, utrymme för värmare, invändigt i bussen och utvändigt.

**Bedömning**

| Grund för bedömning (13.2 Person-, last- och motorutrymme)                                                                                                                                                                                      | Bil                         | Släp |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|
| Brandsläckare: <ul style="list-style-type: none"><li>- saknar möjlighet att fungera</li><li>- saknas</li><li>- inte lätt åtkomlig</li><li>- otillräcklig effektivitet</li><li>- plombering saknas</li><li>- skylt om placering saknas</li></ul> | 2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2x |      |
| Brandvarnare: <ul style="list-style-type: none"><li>- saknar möjlighet att fungera</li></ul>                                                                                                                                                    | 2                           |      |
| Sprinkler: <ul style="list-style-type: none"><li>- saknar möjlighet att fungera</li></ul>                                                                                                                                                       | 2                           |      |
| Luftkonditionering: <ul style="list-style-type: none"><li>- kompressor, något bristfällig fastsättning</li></ul>                                                                                                                                | 2                           |      |
| Värmare: <ul style="list-style-type: none"><li>- något bränsle-/avgasläckage</li><li>- avgasrör påtagligt skadat</li><li>- risk för brand</li></ul>                                                                                             | 2<br>2<br>3                 |      |
| Nödutgång: <ul style="list-style-type: none"><li>- blockerad/saknar möjlighet att fungera</li><li>- nödöppningsreglage, saknar möjlighet att fungera (2005)</li><li>- utmärkning saknas (2005)</li></ul>                                        | 2<br>2<br>2                 |      |

30 MILJÖKONTROLL

30.1.9.1 Felindikator (8.2.1.1)

**Kontroll** **Funktion** på felindikator/varningslampa för motor-elektronik och omborddiagnossystem, gäller

- bensindriven personbil och lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg fr.o.m. 2002,
- dieseldriven personbil med högst 4 passagerare och med en totalvikt av högst 2 500 kg fr.o.m. 2004,

- dieseldriven personbil med 5 passagerare eller fler och med en totalvikt av högst 2 500 kg fr.o.m. 2006,
- dieseldriven personbil med en totalvikt över 2 500 kg samt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3 500 kg fr.o.m. 2008, och
- dieseldriven buss och lastbil med en totalvikt över 3 500 kg fr.o.m. 2015.

**Metod**

**Funktionskontroll** av att felindikatorn/varningslampan tänds före start av motorn och att den släcks när motorn startat. Verifiering av motorlampans funktion får göras genom att avläsa kod för tänd varningslampa genom OBD-utrustning.

**Bedömning**

Underkännande genom avlästa emissionsrelaterade felkoder med OBD-utrustning, ska endast ske när felindikatorn/varningslampan samtidigt indikerar eller borde indikera fel i systemet eller i samband med utsläppsvärden som överstiger gränsvärden i 30.2.1, 30.2.2 och 30.3.1. Underkännande enligt ovan ska endast ske av koderna P0001-P0499 samt P0650 enligt SS-ISO 15031-6:2015.

**30.1.10  
(8.2.2.1)**

**System som använder förbrukningsbart reagens**

**30.3.1.2**

**Svärtning (8.2.2.2)**

**Kontroll**

Opacitetsmätning på avgaser.

Opacitetsmätning ska inte utföras och fordonet ska underkännas om

- motorns mekaniska skick med hänsyn till motorljud, funktion hos varvtalregulatorn eller dylikt bedöms vara sådant att en mätning inte kan genomföras utan betydande risk för motorhaveri,
- motorn inte har uppnått arbetstemperatur, efter rimlig uppvärmningstid.

Opacitetsmätning ska inte utföras om

- fordonet är äldre än 20 år. Mätning ska ersättas av okulärkontroll av de rökbegränsade anordningarna. Detta kan då inkludera en visuell bedömning av avgaserna. Fordonet ska underkännas om funktionen hos de rökbegränsande anordningarna bedöms vara bristfällig.

**Metod**

**Opacitetsmätning.** Kontrollera att avgassystem och eventuellt avgaskontrollsystem är komplett, i tillfredställande skick och att det inte finns några läckor. Konstateras påtagliga

läckor som kan ge upphov till utspädning av avgaserna och leda till felaktigt mätresultat, ska mätning inte utföras.

Mätning får utföras på fordon utan konditionering, om motorn har uppnått arbetstemperatur och är i tillfredsställande mekaniskt skick.

Vid mätning ska provsonden föras in så långt i avgasröret att utspädning av avgasprovet med luft via avgasrörsmynningen inte uppstår. Lämpligt insticksdjup är minst 300 mm. Kan tillräckligt insticksdjup inte åstadkommas ska en förlängningsledning med tät anslutning till avgasröret anordnas.

Har bilen flera avgasrör ska mätning utföras i de olika avgasrören var för sig eller förenas med en gemensam ledning med täta anslutningar i vilken mätning utförs. Mätresultatet utgörs av det sämsta värdet som erhållits i de olika avgasrören.

Motorn ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel (uppvarvning) påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sek efter det att gaspedalen släppts upp.

Den första accelerationscykeln bör ske långsamt för att bedöma om avregleringen av motorvarvet sker korrekt. Gaspedalen släpps efter det att avregleringsvarvtalet uppnåtts. För att igångsätta varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt och i en rörelse tryckas till fullgasläge för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen.

Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma uppnå

- maximivarvtal,
- det varvtal som anges av tillverkaren när det gäller automatväxlade bilar, eller
- 2/3 av maximivarvtalet.

Antalet accelerationscykler får begränsas till en, om uppmätt värde ligger mycket under angivet gränsvärde.

Antalet accelerationscykler får begränsas till två, om uppmätt värde ligger mycket över angivet gränsvärde. Är ett underkänt mätvärde påtagligt lägre än föregående mätvärde, ska tillfälle ges för urlåsning för att rensa avgassystemet före ett slutligt ställningstagande.

**Bedömning** Upptäcks ett påtagligt läckage ska mätningen inte utföras och bilen underkännas (se bedömning 3.1.3 Avgassystem:

- påtagligt läckage, avgasmätning inte utförd 2).

Avgasernas röktäthet avseende opacitet (ljusabsorptionskoefficient) ska vid mätning under fri acceleration inte överstiga det värde som anges i tabellen.

| Grund för bedömning (30.3 Avgaser dieseldriven)                                           |                              | Bil | Släp |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|------|
| Anordning för röktäthetsbegränsning:                                                      |                              |     |      |
|                                                                                           | Absorptionskoefficient (m-1) |     |      |
| Opacitet överskrider gränsvärden enligt nedan:                                            |                              | -   |      |
| Sugmotor                                                                                  | 2,5                          | 2   |      |
| Turboladdade motorer                                                                      | 3,0                          | 2   |      |
| 2007                                                                                      | 1,5                          | 2   |      |
| Motorer som uppfyller euro 6 och VI                                                       | 0,7                          | 2   |      |
| Svärtning:                                                                                |                              |     |      |
| Påtagligt hög röktäthet, okulär kontroll                                                  |                              | 2   |      |
| Mätning kan inte utföras p.g.a. fel på motorfunktion hos fordon som är 20 år eller yngre. |                              | 2   |      |

30.4 (B) KÖLDMEDIE

## Bilaga 2. Kontrollprogram – motorcykel

Motorcykel med billiknande konstruktioner bedöms i tillämpliga delar enligt kontrollprogrammet för bil.

### 9.3.2.8 Karosserikod (0.2)

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Kontroll</u></b> | Överensstämmelse/avvikelse mellan fordon och registrerade uppgifter beträffande <ul style="list-style-type: none"> <li>- kopplingsanordning,</li> <li>- karosserikod,</li> <li>- drivmedel,</li> <li>- uppgifter i vägtrafikregistret som har betydelse för kontrollbesiktningen,</li> <li>- ändringar av föreskriven utrustning, och</li> <li>- färg (om sådan finns registrerad).</li> </ul> |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Motorcykeln ska föreläggas registreringsbesiktning om det visar sig att den har ändrats i icke oväsentlig grad från identitets-, trafiksäkerhets- eller miljösynpunkt och i förhållande till tidigare godkänt utförande.

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet vid kontrollbesiktning, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande.

### **Metod** Okulärkontroll.

|                         |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Bedömning</u></b> | Fordonet ska föreläggas om registreringsbesiktning om det har ändrats beträffande föreskrivna områden i förhållande till ursprungligt godkänt utförande eller senare registreringsbesiktning. |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande. Exempel på sådan ändring kan vara utbyte till eftermarknadsavgassystem som vid mätning inte uppfyller kraven.

**Registreringsskyltar** tillhandahålls av Transportstyrelsen. När det är uppenbart att registreringsskylt bytts mot skylt av annat utförande ska detta bedömas som registreringsskylt "felaktig" enligt nedan. Registreringsskylt ska monteras baktill.

| Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift)                        | 2 hjul | ≥ 3 |
|------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Registreringsskylt:                                              |        |     |
| - saknas                                                         | 2x     | 2x  |
| - svåravläst                                                     | 2x     | 2x  |
| - felaktig                                                       | 2x     | 2x  |
| - bristfällig fastsättning                                       | 2x     | 2x  |
| Fordonsidentifieringsnummer:                                     |        |     |
| - svåravläst                                                     | 2x     | 2x  |
| - fordonet kan inte säkert identifieras                          | R+2    | R+2 |
| Ändring:                                                         |        |     |
| - brist som ska åtgärdas genom återställande                     | 2      | 2   |
| - fordonet överensstämmer inte med registrerad uppgift           | R+2    | R+2 |
| - föreskriven utrustning ändrad                                  | R+2    | R+2 |
| - föreskriven utrustning saknas                                  | R+2    | R+2 |
| - utrustning ändrad/saknas fara för trafiksäkerheten eller miljö | 3      | 3   |

9.4 PROVKÖRNING

**Bilaga 3. Kontrollprogram – tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa samt EG-mobilkran och släp till dessa**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2.5           | Infästning, karosseri (6.2.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.2.5.1         | Bilbälte (7.1.1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.2.5.2         | Förarsäte (6.2.5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5               | STYRSYSTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5.1             | STYRMEKANISM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.1.1           | Ratt (2.2.1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.1.1.1         | Rattjustering (2.2.1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <u>Kontroll</u> | Fastsättning, skador.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <u>Metod</u>    | Okulärkontroll och känn att ratten sitter fast. Har ratt bytts ut och körbarheten kan ifrågasättas görs kontroll vid enkel provkörning.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.1.3           | Rattaxel (2.2.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5.1.3.1         | Rattaxelknut (2.2.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <u>Kontroll</u> | Fastsättning, skador, glapp, kärvning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <u>Metod</u>    | Okulärkontroll från förarplats, under huv och från undersidan. Om möjligt - känn på detaljen.<br><br>Glappkontroll sker genom att påföra krafter via styrmekanismen. Vid misstanke om glapp eller lös medbringare ansätts krafter i rattaxelns längdriktning (via ratten).<br><br>Okulärkontroll och känn att ratten sitter fast. Har ratt bytts ut och körbarheten kan ifrågasättas görs kontroll vid enkel provkörning. |
| 6.2             | PERSONUTRYMME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.2.1           | Bilbälte (7.1.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6.2.1.1         | Bilbältesband (7.1.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6.2.1.2         | Bilbälteslås (7.1.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6.2.1.3         | Upprullningsdon (7.1.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.2.1.4         | Bältessträckare (7.1.4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <u>Kontroll</u> | Funktion, fastsättning, skador kontrolleras på alla sittplatser som har bilbälten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Metod** **Okulärkontroll** av skador och fastsättning. Större delen av bältesbandet rullas ut för kontroll. Fastsättning avser lätt kontrollerbara fästsruvar.

**Funktionskontroll:**  
Upprullningsdon kontrolleras genom snabba ryck i bältesbandet.  
Bälteslås kontrolleras genom att bältet kopplas i låsläge.

- 6.2.2 **Förar-, passagerarplats (6.2.9)**
- 6.2.2.1 **Förarsäte, spärranordning (6.2.5)**
- 6.2.2.2 **Förarsäte (6.2.5)**
- 6.2.2.3 **Passagerarsäte (6.2.6)**

**Kontroll** **Fastsättning, skador**  
Täthet genom att kontrollera skador och eventuella ändringar som medför risk att avgaser tränger in i personutrymme.

**Metod** **Okulärkontroll** av förarsäte i samband med enkel provkörning. Ingen särskild kontroll av passagerarsäte (bedöms endast i uppenbara fall).  
Om otätheter finns görs kontroll vid fullständig provkörning för att, så långt möjligt, avgöra om avgaser kommer in i personutrymme.

**Bedömning**

| Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)          | Mdf | Släp |
|--------------------------------------------------|-----|------|
| Bälteslås:                                       |     |      |
| - låser inte på normalt sätt                     | 2x  |      |
| - kan öppnas vid ryck i bandet                   | 2x  |      |
| Upprullningsdon:                                 |     |      |
| - spärrar inte vid ryck i bandet                 | 2x  |      |
| - skadat så att upprullning/användning försvåras | 2x  |      |
| Bältessträckare:                                 |     |      |
| - sträckare av engångstyp har löst ut            | 2x  |      |
| Bältesband:                                      |     |      |
| - skadat så att upprullning/användning försvåras | 2x  |      |
| - hål eller kantskador på > 0,5 cm               | 2x  |      |
| <b>Bilbälte:</b>                                 |     |      |
| - något bristfällig fastsättning                 | 2x  |      |
| Förar-/passagerarsäte:                           |     |      |
| - påtagligt bristfällig fastsättning             | 2x  |      |
| - spärranordning, funktion osäker                | 2   |      |

|                                                                                                 |    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| - ryggstöd, påtagligt skadat eller funktion osäker                                              | 2  |  |
| Avgaser i personutrymme                                                                         | 2  |  |
| Utrustning, så utformad eller placerad att:<br>- påtagligt ökad risk för personskada föreligger | 2x |  |

6.3

LASTHANTERING

9.3.2.10

Hjuldimension (5.2.3)

|                 |                                                                                        |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kontroll</b> | <b>Överensstämmelse/avvikelse</b> mellan fordon och registrerade uppgifter beträffande |
|                 | - kopplingsanordning,                                                                  |
|                 | - karosserikod,                                                                        |
|                 | - drivmedel, och                                                                       |
|                 | - uppgifter i vägtrafikregistret som har betydelse för kontrollbesiktningen, och       |
|                 | - ändringar av föreskriven utrustning                                                  |

**Metod**

Okulärkontroll.

|                  |                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bedömning</b> | Fordonsägaren ska föreläggas registreringsbesiktning om det visar sig att fordonet har ändrats beträffande föreskrivna områden i förhållande till ursprungligt godkänt utförande eller senare registreringsbesiktning. |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet vid kontrollbesiktning, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande. Exempel på sådan ändring kan vara utbyte till hjul som inte täcks av fordonets stänkskydd (stänkskärm).

**Registreringsskyltar** tillhandahålls av Transportstyrelsen. När det är uppenbart att registreringsskylt bytts mot skylt av annat utförande ska detta bedömas som registreringsskylt "felaktig" enligt nedan. Registreringsskylt som monterats innanför vindruta eller bakrutan ska inte accepteras (bedöms som svåravläst enligt nedan).

| Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift) | Bil | Släp |
|-------------------------------------------|-----|------|
| Registreringsskylt:                       |     |      |
| - saknas                                  | 2x  | 2x   |
| - svåravläst                              | 2x  | 2x   |

| Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift)                          | Bil | Släp |
|--------------------------------------------------------------------|-----|------|
| - felaktig                                                         | 2x  | 2x   |
| - bristfällig fastsättning                                         | 2x  | 2x   |
| Fordonsidentifieringsnummer:                                       |     |      |
| - svåravläst                                                       | 2x  | 2x   |
| - fordonet kan inte säkert identifieras                            | R+2 | R+2  |
| Ändring:                                                           |     |      |
| - brist som ska åtgärdas genom återställande                       | 2   | 2    |
| - fordonet överensstämmer inte med registrerad uppgift             | R+2 | R+2  |
| - föreskriven utrustning ändrad                                    | R+2 | R+2  |
| - föreskriven utrustning saknas                                    | R+2 | R+2  |
| - utrustning ändrad/saknas - fara för trafiksäkerheten eller miljö | 3   | 3    |

9.4                      PROVKÖRNING

-----

**Bilaga 7. Rapportering vid avbruten kontroll**

Vid avbruten kontroll ska följande kod eller koder användas vid rapportering till vägtrafikregistret.

- 80** AVBRUTEN KONTROLL
- 80.1** AVBRUTNA KONTROLLMOMENT
- 80.1.1** Avbruten kontroll av bromsar
- 80.1.2** Avbruten kontroll av underrede
- 80.1.3** Avbruten kontroll av framvagn
- 80.1.4** Avbruten kontroll av överrede
- 80.1.5** Avbruten kontroll av bakvagn
- 80.1.6** Avbruten provkörning
- 80.1.7** Avbruten kontroll av bränslesystem
- 80.1.8** Avbruten besiktning

| Grund för bedömning (avbruten kontroll/besiktning)         |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| Avbruten kontroll av bromsar, besiktning ej slutförd       | 2 |
| Avbruten kontroll av underrede, besiktning ej slutförd     | 2 |
| Avbruten kontroll av framvagn, besiktning ej slutförd      | 2 |
| Avbruten kontroll av överrede, besiktning ej slutförd      | 2 |
| Avbruten kontroll av bakvagn, besiktning ej slutförd       | 2 |
| Avbruten provkörning, besiktning ej slutförd               | 2 |
| Avbruten kontroll av bränslesystem, besiktning ej slutförd | 2 |
| Avbruten besiktning                                        | K |

Remiss

**Bilaga 8. Rapportering vid föreläggande om  
registreringsbesiktning**

---

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| 50.2.13 | Sätesfastsättning       |
| 50.2.14 | <b>Bilbälten</b>        |
| 50.2.15 | Sikt och sikthjälpmedel |

---

Remiss