

Transportstyrelsens föreskrifter om beräkning av utsläppsminskingskurva för indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 5 § förordning (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om beräkning av utsläppsminskingskurva för indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser enligt lag (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser och förordning (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

Definitioner

2 § De termer som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som anges i lag (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

Utsläppsminskingskurva för beräkning av koldioxidutsläppsklasser

3 § Vid indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser enligt 6 § första stycket förordning (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ska utsläppningsminskningskurvan beräknas enligt följande. Med avseende på utsläppsmålet (ET) och rapporteringsperioden för ett år (Y) och en undergrupp av fordon (sg), nämligen ET_{sgY} , avses produkten av faktorn avseende minskade årliga koldioxidutsläpp (RET_{sgY}) multiplicerat med referensvärdet för koldioxidutsläpp ($rCO2_{sg}$) för undergruppen (sg), nämligen $ET_{sgY} = RET_{sgY} \times rCO2_{sg}$. Faktorn RET_{sgY} respektive $rCO2_{sg}$ fastställs enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG.

Denna författning träder i kraft den 3 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Föredragande
(Fordonsinformation)

Remiss