

## Remiss

### **Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### **Bakgrund till förslaget**

Hösten 2022 redovisade Transportstyrelsen till regeringen rapporten ”Att utreda regler för traktorer” där fler förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder redovisades. Ett av dessa var att införa krav på vinterdäck på samma sätt som för personbilar.

Den 11 maj anmälde regeringen ett förslag på ändring i 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) om krav på användning av vinterdäck för traktor som utgörs av en ombyggd bil, även kallad A-traktor<sup>1</sup>, till EU kommissionen. Enligt regeringen avser man besluta om ändringen innan vintern 2023.

Genom ändringen i förordningen införs ett krav på att A-traktorer, och släpvagnar som dras av dessa, måste ha vinterdäck vid färd på väg under perioden 1 december – 31 mars.

#### **Förslagets innehåll i korthet**

I samband med att regeringen nu genomför förordningsändringen så genomför Transportstyrelsen ett föreskriftsarbete om en ändring i VVFS 2003:19 (Vägverkets föreskrifter om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II). Ändringsförslaget innebär att det införs bestämmelser om vinterdäck för A-traktorer och släpvagnar som dras av dessa.

---

<sup>1</sup> Bil ombyggd till traktor enligt Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 4 augusti 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-62 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Omar Bagdadi, sakkunnig  
E-post: [omar.bagdadi@transportstyrelsen.se](mailto:omar.bagdadi@transportstyrelsen.se)  
Telefon 010-495 56 02,

Hans Norén, sakkunnig,  
E-post: [hans.noren@transportstyrelsen.se](mailto:hans.noren@transportstyrelsen.se)  
Telefon 010-495 57 73

Kerstin Grandelius, gruppledare  
E-post: [kerstin.grandelius@transportstyrelsen.se](mailto:kerstin.grandelius@transportstyrelsen.se)  
Telefon 010-495 55 90

Med vänlig hälsning

Kerstin Grandelius  
Gruppledare

**Sändlista**

A-besiktning AB (Carspekt)AB  
Svensk bilprovning  
Besikta bilprovning AB  
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)  
DEKRA automotive AB  
Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)  
Fordonsbesiktningsbranschen (FBB)  
Fordonsprovarna i Kungälv AB  
Fordonsprovarna i Väst AB  
Kiwa Inspecta Sverige  
Kommerskollegium  
Mobility Sweden  
Motorbranschens Riksförbud (MRF)  
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)  
Motormännens Riksförbund (M)  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)  
Opus Bilprovning  
Org Testa  
Polismyndigheten  
Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)  
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO)  
Sveriges MotorCyklister (SMC)  
Swedish Association for Testing SWETIC  
Trafikverket  
Ystad Bilbesiktning AB  
Åklagarmyndigheten