

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1996:1278) i fråga om Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

*dels* att författningsrubriken ska ha följande lydelse,

*dels* att 4 kap. 18, 19 och 25 §§, ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas elva nya paragrafer, 4 kap. 24 a–f och 25 a–e §§, av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

## Vägverkets föreskrifter och allmänna råd om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

### 4 kap.

**18 §** A-traktor ska med avseende på däck uppfylla kraven i 19–25 e §§.

**19 §** För att uppfylla kraven i 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på A-traktorer och släpvagnar till dessa

1. vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt UN ECE-reglemente 117,

2. vara märkta med POR (Professional Off Road) enligt UN ECE-reglemente 54, eller

3. vara dubbade och uppfylla kraven i 24 e §.

<sup>1</sup> Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar som dras av dessa med en totalvikt över 3 500 kg får i stället vara märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” enligt UN ECE-reglemente 30, 54, 108 och 109 samt UN GTR 16.

**Allmänna råd**

*A-traktorer som har lämpligt slirskydd, till exempel snökedjor eller sandspridare, bör anses vara försedda med likvärdig utrustning enligt 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276).*

*Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.*

**24 a §** Vid färd på väg den 1 december – 31 mars får slitbanan på däck

1. till A-traktorer med en totalvikt av högst 3 500 kg, samt släpvagn som dras av sådana fordon, inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd, och

2. till A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg, inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

**24 b §** Antalet dubbar i dubbade däck på A-traktorer får inte skilja mer än 25 % jämfört med det däck på fordonet som har det största antalet dubbar.

**24 c §** På fordon får inte användas både dubbade och odubbade däck. Vid dubbelmonterade hjul får dock ett av däcken vara odubbade. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller dock inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

**Allmänna råd**

*I fråga om dubbade vinterdäck på A-traktorer bör däcken med det största dubbutsticket monteras bak.*

**24 d §** Om släpvagn dras av A-traktor som har dubbade däck ska även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

**24 e §** Dubb i personbilsdäck får endast finnas i däck som av däcktillverkaren är avsett för dubbning. För lätta lastbilsdäck (C-däck eller LT-däck) får dubb endast finnas i däck som av däcktillverkaren är tillåtet för dubbning.

**24 f §** Däck som dubbas och är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven i

25 a–c §§ för respektive däcktyp. Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras, exempelvis genom finskt typgodkännande, att det vägs slitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven i 25 a–25 c §§.

**25 §** Däck får inte ha så kallade rördubbar.

**25 a §** För däck av klass C1 gäller följande:

1. En dubb får inte ha större massa än 1,1 g.
2. Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.
3. På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.
4. Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.
5. Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 120 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

***Allmänna råd***

*Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.*

**25 b §** För däck av klass C2 gäller följande:

1. En dubb får inte ha större massa än 2,3 g.
2. Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.
3. På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,2 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.
4. Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.
5. Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 180 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

***Allmänna råd***

*Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm*

**25 c §** För däck av klass C3 gäller följande:

1. En dubb får inte ha större massa än 3,0 g.
2. Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.
3. På nya dubbdäck får dubbarnas medelutstick över slitbanan inte överstiga 1,5 mm. Detsamma gäller för begagnade däck där nya dubbar har monterats.
4. Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,5 mm.
5. Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid 20°C ± 4°C, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 340 N. Detta ska

anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

*Allmänna råd*

*Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.*

**25 d §** Vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på däck monterat på A-traktor behöver däck på reservhjul inte vara av samma typ som de övriga däcken på fordonet. Med typ avses här diagonaldäck, radialdäck, sommardäck och vinterdäck.

**25 e §** Om anordningar till skydd mot slirning används ska de vara så beskaffade att de inte skadar vägen.

---

1. Denna författning träder i kraft den **D/MM/YYYY**

2. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på framaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg.

3. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på A-traktorer med en totalvikt upp till och med 3 500 kg och på drivaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättning att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

4. Släpvagnar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg som dras av A-traktorer får ha däck märkta enligt 19 § andra stycket fram till och med den 30 november 2028 under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Väg och järnväg)