

## Remiss

### Förslag till ändring av

- **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar, och**
- **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

Genom ett regeringsbeslut i augusti 2022 införs den 31 augusti 2023 en ny bestämmelse i trafikförordningen (1998:1276), 4 kap. 17 f §. Bestämmelsen ger Trafikverket och de kommunala väghållarna ett bemyndigande att föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får ett fordonstågs längd, trots 4 kap 17 § och under vissa givna förutsättningar, uppgå till högst 34,5 meter. Samtidigt införs ett nytt vägmärke, F31a, *färdväg för långa fordonståg*, in i 2 kap. 17 § vägmärkesförordningen (2007:90) för utmärkning av dessa vägar.

Vägmärkesförordningen bestämmer inte storlekar på vägmärken utan den uppgiften har regeringen bestämt att Transportstyrelsen får föreskriva om. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar kompletterar vägmärkesförordningen med bland annat bestämmelser om storlek på vägmärken och hur och var de ska sättas upp. Syftet är att trafikanterna ska mötas av ett liknande budskap var de än befinner sig i landet. Det finns därför ett behov av att i TSFS 2019:74 föreskriva om bland annat storleken på märket och reglerna för uppsättningen av detsamma.

Det finns också behov av att föreskriva att textstorleken på märket ska få ha annan storlek än som enligt 7 kap. 11 § nämnda föreskrifter generellt gäller för lokaliseringsmärken för vägvisning.

Även Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m. behöver kompletteras med allmänna råd om utformning av föreskrifter om färdväg för långa fordonståg och ytterligare råd om föreskrifter om bärighetsklass. Allmänna råd ska ge ledning till kommuner och Trafikverket om hur särskilda trafikregler lämpligen formuleras i föreskrifter och därigenom stödja dem att skriva föreskrifter som är klara, tydliga och förutsebara för den som berörs av föreskrifterna.

### **Förslagets innehåll i korthet**

Förslaget är att komplettera Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2019:74) om vägmärken och andra anordningar med bestämmelser om hur utmärkning bör ske med vägmärke F31a, *färdväg för långa fordonståg* samt storlekar på vägmärket. Vi föreskriver också att textstorleken på märket ska få ha annan storlek än som enligt 7 kap. 11 § nämnda föreskrifter generellt gäller för lokaliseringsmärken för vägvisning.

Vi ska även komplettera Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m. med fler allmänna råd om utformning av föreskrifter om bärighetsklass och allmänna råd om färdväg för långa fordonståg.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 mars 2024. Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 mars 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 6 oktober 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-38 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Lars Hammar, sakkunnig  
E-post: [lars.hammar@transportstyrelsen.se](mailto:lars.hammar@transportstyrelsen.se)  
Telefon 010-495 55 27

Med vänlig hälsning

Monika Morén  
Utredare

### **Sändlista**

Borlänge kommun  
Gävle kommun  
Göteborgs kommun  
Haparanda kommun  
Hallsbergs kommun  
Kommerskollegium  
Nynäshamns kommun  
Polismyndigheten  
Riksförbundet M Sverige  
Stockholms kommun  
Sveriges Branschförening för Säkrare Vägar  
Sveriges Kommuner och Regioner  
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund  
Sveriges Åkeriföretag  
Trafikverket  
Transportföretagen  
Trelleborgs kommun