

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket	-	Vi har tagit del av remissen och har inga invändningar mot förslaget.	
Polismyndigheten	-	Inga synpunkter på de föreslagna föreskriftsändringarna.	
Riksförbundet M Sverige		I och med att fordon med hög kapacitet s.k. "High Capacity Transports" (HCT) inom kort kommer att trafikera de svenska vägarna kräver det enligt M Sverige en reglering av HCT fordons framförande avseende bland annat vägmärken. Förslagen är bra ur trafiksäkerhetssynpunkt då en bilist eller trafikant med tydligt och enhetligt vägmärke kan förutse att en viss vägsträcka är tillåten väg för ett fordon med längd upp till 34,5 meter. M Sverige tillstyrker förslaget och vill belysa vikten av att förenkla och förtydliga utmärkningen samt storleken av vägmärken för bilister och andra trafikanter på de svenska vägarna.	Regeringen har inte genom trafikförordningen föreskrivit att utmärkning av föreskrifter om färdväg för långa fordonståg enligt 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) ska ske. Krav på utmärkning av fordonståg längre än 25,25 meter ställs genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:42) om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter.
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR		STR har med intresse tagit del av förslaget men att då förslagen inte direkt berör förarutbildning, har inte förbundet några kommentarer att lämna.	
Göteborgs kommun		Göteborgs stad har inget att erinra mot förslaget.	
SKR		Härmed meddelas att förbundet avstår från att lämna synpunkter.	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Sverige Åkeriföretag		Har inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag	
Nynäshamns kommun		Kommunen tillstyrker föreslagna ändringar	
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla föreskrifterna om ändring i föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar till dem enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom de utgör tekniska föreskrifter. Vidare bedömer de att föreskrifterna inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom de inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet.	Notifiering kommer ske.
Transportföretagen		Transportföretagen har inga invändningar och tillstyrker de föreslagna ändringarna.	

Sändlista

Borlänge kommun, Gävle kommun, Göteborgs kommun, Haparanda kommun, Hallsbergs kommun, Kommerskollegium, Nynäshamns kommun, Polismyndigheten, Riksförbundet M Sverige, Stockholms kommun, Sveriges Branschförening för Säkrare Vägar, Sveriges Kommuner och Regioner, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket och Transportföretagen samt Trelleborgs kommun.