

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Riksarkivet	-	Inga synpunkter.	-
Ekonomistyrningsverket	-	Inga synpunkter.	-

<p>Mobility Sweden</p>	<p>14 kap. 2 §</p>	<p>Mobility Sweden har tagit del av Transportstyrelsens förslag till ändring av TSFS 2015:63 i konsekvens med kommande krav på att vid kontrollbesiktning inhämta uppgifter om bränsle- och energiförbrukning från fordonets verkliga körning.</p> <p>Vi delar myndighetens uppfattning om att det är viktigt att undvika otydligheter för fordonsägare som vill anmäla sin vägran, liksom att det för Transportstyrelsen som ska behandla uppgiften behövs tydliga regler.</p> <p>Mobility Sweden anser dock att den föreslagna författningstexten 14 kap. 2§ även bör specificera när i tiden en anmälan om vägran måste vara inkommen till Transportstyrelsen för att vägran ska kunna beaktas vid kommande kontrollbesiktning. På motsvarande sätt bör författningstexten även specificera när i tiden en anmälan om återtagande av vägran måste vara Transportstyrelsen tillhanda för att detta ska kunna beaktas vid kommande kontrollbesiktning. Risken för meningsskiljaktigheter kring vägran vid kontrollbesiktning kan härigenom sannolikt minskas.</p> <p>Vi föreslår därför att 14 kap. 2§ kompletteras, t.ex. enligt följande:</p> <p>”2 § Den ägare av ett fordon som vägrar att tillgängliggöra uppgifter om fordonets bränsle- och energiförbrukning från verklig körning i samband med kontrollbesiktning ska anmäla sin vägran till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om en sådan vägran ska återtas. Anmälan om vägran, liksom återtagande av vägran, ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast [X] veckor före tidpunkt för nästkommande kontrollbesiktning för att kunna beaktas.”</p>	<p>Transportstyrelsen är av uppfattningen att det inte behövs föreskrivas om när vägran ska börja gälla utan att det är tillräckligt att informationen framkommer på myndighetens webbplats.</p>
------------------------	--------------------	---	--

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Dessutom bör det av aktuell föreskrift framgå vem som har ansvar för att informera fordonsägaren om möjligheten att anmäla/återta väggran och på vilket sätt detta ska ske.	Transportstyrelsen kommer att informera om avläsningen av uppgifter från verklig körning på myndighetens webbsida. I informationen kommer även upplysningar om möjligheten att vägra sådan avläsning att ingå. Transportstyrelsen anser därför att det är tillräcklig åtgärd och att det därmed inte behöver framgå i föreskriften vem som har informationsansvaret.
Justitiekanslern	-	Inga synpunkter.	-
Justitieombudsmannen	-	Inga synpunkter.	-
Swedac	-	Inga synpunkter	-
Åklagarmyndigheten	-	Inga synpunkter	-
Fordonsbesiktningsbranchen		Vi tillstyrker förslaget att hanteringen om undantag för rapporteringen av bränsleförbrukningen ska hanteras av Transportstyrelsen. Det är som vi bedömer, den enda praktiskt fungerande vägen att hantera de undantag som utfärdas eller återtas. Med hänsyn till den korta tid som återstår tills ikraftträdande är det synnerligen viktigt, att Transportstyrelsen fortsatt erbjuder samråd i frågan. Vidare att samordning sker mellan olika berörda avdelningar inom Transportstyrelsen. Fordonsbesiktningsbranchen är fortsatt positiv till medverkan i det samrådsförfarandet som pågår.	Tack för er synpunkt. Transportstyrelsen ser också fram emot fortsatt samarbete i frågan.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Förvaltningsrätten	14 kap. 1 § 14 kap. 2 §	Förvaltningsrätten anser att det i föreskriftsförslaget inte gjorts tillräckligt tydligt att fordonsägaren har rätt att inte få sina utsläppsuppgifter avlästa. Eftersom ordet vägra används i genomförandeförordningen bör det också användas i föreskrifterna. Det bör dock användas på sådant sätt att det tydligt framgår att det rör sig om en rättighet som fordonsägaren har möjlighet att utnyttja. Av föreskriftsförslaget framstår det som att fordonsägaren motsätter sig något om han eller hon vägrar att låta sina uppgifter avläsas, snarare än att han eller hon tillvaratar en rättighet. Det är därför viktigt att bestämmelserna utformas på ett sådant sätt att det tydligt framgår att det står fordonsägaren fritt att välja att uppgifterna inte ska läsas av. Förvaltningsrätten anser därför att ordet vägran i 14 kap. 1 § i föreskriftsförslaget bör ändras till rätt att vägra samt att ordet vägrar i 14 kap. 2 § i föreskriftsförslaget bör ändras till utnyttjar sin rätt att vägra. I övrigt har förvaltningsrätten inget att erinra mot de föreslagna föreskrifterna.	Beaktas.
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla förslaget om ändring i föreskrifter och allmänna råd om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret till oss enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom det inte utgör en teknisk föreskrift. Transportstyrelsen behöver inte heller anmäla förslaget enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom tjänster på transportområdet inte omfattas av förordningens tillämpningsområde.	Tack för er synpunkt.