

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om

- **taxitrafik,**
- **redovisningscentraler för taxitrafik,**
- **teknisk utrustning hos redovisningscentraler för taxitrafik och**
- **rapportering av uppgifter om taxameterutrustning och särskild utrustning för taxifordon.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Swedac har nyligen fattat beslut om ändringar i de tekniska krav som nya tillsatsanordningar till taxametrar måste uppfylla för att bli godkända. Ändringarna påverkar bland annat vilka uppgifter som körpassrapporter, kvitton och följesedlar ska kunna innehålla.

För Transportstyrelsens del innebär Swedacs ändringar att vi behöver göra följdändringar i våra föreskrifter om taxitrafik, eftersom det är där det regleras vilka uppgifter från körpassrapporter, kvitton och följesedlar som ska överföras från en taxameterutrustning till en redovisningscentral. Ändringarna i föreskrifterna om taxitrafik innebär i sin tur att vi behöver göra följdändringar i föreskrifterna om redovisningscentraler för taxitrafik, eftersom det är där det både regleras hur taxameteruppgifter ska överföras till redovisningscentralerna och hur redovisningscentralerna ska lämna ut uppgifterna till Skatteverket.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller ändringar som är nödvändiga för att det ska vara möjligt att överföra uppgifter från taxameterutrustningar som godkänts enligt Swedacs nya föreskrifter till redovisningscentraler för taxitrafik och från redovisningscentralerna till Skatteverket.

Utöver detta föreslår vi även att det ska vara möjligt för taxiföretag att erbjuda sina kunder elektroniska kvitton men att papperskvitton även fortsättningsvis ska erbjudas den kund som inte kan eller vill ta emot ett elektroniskt kvitto.

Vi föreslår också att besiktningsorganen ska rapportera in ytterligare en uppgift till Transportstyrelsen efter att de genomfört en taxameterbesiktning, samt att några befintliga bestämmelser förtydligas efter påpekanden av certifieringsorganet RISE.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 september 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 9 december 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-39 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Maria Åkerlund, utredare, tel. 010-495 57 57,
E-post: maria.akerlund@transportstyrelsen.se

Jenny Bragg, utredare, tel. 010-495 64 38,
E-post: jenny.bragg@transportstyrelsen.se

Sara Målqvist, utredare, tel. 010-495 52 49,
E-post: sara.malqvist@transportstyrelsen.se

Nenne Åman, jurist, tel. 010-495 58 95,
E-post: nenne.aman@transportstyrelsen.se

Virginia Tigerstrand, jurist, tel. 010-495 49 76,
E-post: virginia.tigerstrand@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Maria Åkerlund
Utredare

Sändlista

Abrahamssons Bilelektriska Aktiebolag

Bitax Taxi Service AB

Cabonline Reporting Centre (Digitax)

Fordonsmontage i Kba Aktiebolag

Frogne

Halda AB

Integritetsskyddsmyndigheten

Kalmar Bilutrustning AB

KGK Semel AB

Kommerskollegium

Nordic Auto El AB

Polismyndigheten

RISE Research Institutes of Sweden AB

Skatteverket

StjärnaFyrkant Hudiksvall AB

Structab AB

Svenska Taxiförbundet

Swedac

Swemore Teknik & Service AB

Taxinet Sverige AB

Taxi Stockholm 15 00 00 AB

Taxiutrustning i Stockholm AB

T.P. Autoteknik Instrument Aktiebolag

WebAck PL AB (WEBTRC)