

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:41) om taxitrafik;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den DD MM ÅÅÅÅ.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 2 och 3 §§ taxitrafikförordningen (2012:238) samt 19 och 20 §§ förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:41) om taxitrafik

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 1 §, 3 kap. 4, 5 och 7 §§, 4 kap. 1 § samt 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 2 § och 3 kap. 7 a §.

1 kap.

2 § Bestämmelser om taxametrar finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:1) om taxametrar.

Bestämmelser om krav på och kontroll av en tillsatsanordning som kopplas till en taxameter finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2022:2) om tillsatsanordningar till taxametrar.

Bestämmelser om krav på och kontroll av taxameterutrustning samt om fastsättning, installation och plombering av sådan utrustning finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:3) om installation och besiktning av taxameterutrustning.

2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

<i>beställningscentral</i>	sådan beställningscentral för taxitrafik som avses i 2 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik
<i>grundavgift</i>	tariffparameter som består endast av ett fast belopp som debiteras kunden oberoende av sträcka och tid

<i>körpass</i>	den tid under vilken en taxiförare använder ett fordon i taxitrafik
<i>körpassrapport</i>	en rapport som skrivs ut från taxameterutrustningen och som avser ett körpass
<i>köruppdrag</i>	varje transport i taxitrafik
<i>särskild utrustning</i>	utrustning som avses i 2 b kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211), som består av mjuk- och hårdvara och som samlar in uppgifter från taxifordon
<i>särskiljande nummer</i>	nummer som avses i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:17) om erkännande av yrkeskvalifikationer
<i>tariff</i>	en eller flera tariffparametrar med gemensam benämning (t.ex. Taxa 1) som utgör grund eller del av grund för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt en tariffparameter för tid respektive sträcka eller ett fast pris
<i>tariffparameter</i>	prisbildande faktor som utgör grund för beräkning av priset för köruppdrag
<i>taxameterutrustning</i>	taxameter och tillsatsanordning som ska användas tillsammans i taxitrafik enligt 5 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238)
<i>taxiföretag</i>	innehavare av taxitrafiktillstånd
<i>tilläggsavgift</i>	tillägg för extra tjänster i samband med färden som inte ingår i färdavgiften

2 § Samtliga uppgifter som avser belopp ska anges i svenska kronor och ören.

3 kap.

4 § Taxiföraren ska registrera uppgifter om varje köruppdrag och varje körpass i taxameterutrustningen så att utrustningen kan framställa kvitton och följesedlar, elektroniskt eller i pappersform, samt körpassrapporter i pappersform.

5 § Taxiföraren ska, om köruppdrag utförs till fast pris eller beräknas på annat sätt än av taxameterutrustningen, registrera priset när köruppdraget påbörjas. Priset får dock registreras i samband med att köruppdraget avslutas om det är en upphandlad samhällsbetald resa vars pris beräknas av ett externt samplaneringssystem.

7 § Om en taxameterutrustnings tillsatsanordning är godkänd enligt någon av följande föreskrifter, ska de taxameteruppgifter som framgår av andra stycket överföras till en redovisningscentral enligt 2 a kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211):

- Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik,
- Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:17) om tillsatsanordningar till taxametrar, eller
- Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar.

Följande taxameteruppgifter från varje körpassrapport (1–17) och från kvittin eller följesedlar (18) ska överföras:

1. Löpnummer.
2. Taxiföretagets namn och person-, samordnings- eller organisationsnummer eller motsvarande.
3. Taxifordonets registreringsnummer.
4. Taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer.
5. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.
6. Datum för senaste plombering.
7. Datum och tidpunkt då körpasset påbörjades.
8. Datum och tidpunkt då körpasset avslutades.
9. Under körpasset tillryggalagd körsträcka (km).
10. Om taxametern är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftinställningarna "Upptagen" och "Stoppad" (km).
11. Om taxametern är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftinställningarna "Tariff" och "Kassa".
12. Antal köruppdrag som registrerats under körpasset, med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
13. Om taxametern är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
 - a) taxifordonets totala färdsträcka,
 - b) taxifordonets totala färdsträcka i driftinställningen "Upptagen",
 - c) det totala antalet körningar,
 - d) det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter, och
 - e) det totala belopp som påförts som färdavgifter.
14. Om taxametern är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
 - a) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga driftinställningar (km),
 - b) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i driftinställningarna "Ledig", "Tariff" och "Kassa" (km),
 - c) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i driftinställningarna "Tariff" och "Kassa" (km),

d) totalt antal köruppdrag, och

e) totalt registrerat belopp.

15. Under körpasset inkört belopp kontant med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och mervärdesskattesats.

16. Under körpasset inkört belopp kredit med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och mervärdesskattesats.

17. Samtliga registrerade köruppdrag under körpasset, i tidsordning, med följande information för varje uppdrag:

a) Köruppdragets löpnummer, om taxametern utöver löpnummer för varje kvitto eller följesedel skapar ett sådant för köruppdrag.

b) Datum och tidpunkt då köruppdraget påbörjades.

c) Datum och tidpunkt då köruppdraget avslutades.

d) Under köruppdrag tillryggalagd vägsträcka (km).

e) Tariffer som använts under köruppdraget, med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.

f) Slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående mervärdesskatt och mervärdesskattesats.

18. Samtliga betalningar som registrerats under köruppdraget, med särredovisning av uppgift om de registrerats som kvitto eller följesedel, och med följande information för varje betalning:

a) Kvittots eller följesedelns löpnummer.

b) Datum och tidpunkt då betalning skett, om dessa uppgifter har registrerats.

c) Det belopp som betalats.

7 a § Taxameteruppgifter som ska överföras från en taxameterutrustning, vars tillsatsanordning är godkänd enligt Styrelsen för akkreditering och teknisk kontrolls föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2022:2) om tillsatsanordningar till taxametrar, till en redovisningscentral för taxitrafik enligt 2 a kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211) ska omfatta följande uppgifter från varje körpassrapport (1–14) och från kvitton eller följesedlar (15):

1. Löpnummer.

2. Taxiföretagets namn och person-, samordnings-, eller organisationsnummer eller motsvarande.

3. Taxifordonets registreringsnummer.

4. Taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer.

5. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.

6. Datum för senaste plombering.

7. Datum och tidpunkt då körpasset påbörjades.

8. Datum och tidpunkt då körpasset avslutades.

9. Under körpasset tillryggalagd körsträcka (km).

10. Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftinställningarna ”Upptagen” och ”Stoppad” (km).

11. Antal köruppdrag som registrerats under körpasset, med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdraget.

12. Ackumulerat värde vid körpassets slut i register för

- a) taxifordonets totala färdsträcka,
- b) taxifordonets totala färdsträcka i driftsinställningen ”Upptagen”,
- c) det totala antalet körningar,
- d) det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter, och
- e) det totala belopp som påförts som färdavgifter.

13. Under körpasset inkörda belopp för respektive betalningssätt, till exempel kontant, kort, Swish eller faktura, med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och mervärdesskattesats.

14. Samtliga registrerade köruppdrag under körpasset, i löpnummerordning, med följande information för varje uppdrag:

- a) Köruppdragets löpnummer.
- b) Datum och tidpunkt då köruppdraget påbörjades.
- c) Datum och tidpunkt då köruppdraget avslutades.
- d) Under köruppdrag tillryggalagd körsträcka (km).
- e) Tariffer som använts under köruppdraget, med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.
- f) Slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående mervärdesskatt och mervärdesskattesats.

15. Samtliga betalningar som registrerats under körpasset, med särredovisning av uppgift om de registrerats som kvitto eller följesedel, och med följande information för varje betalning:

- a) Kvittots eller följesedelns löpnummer.
- b) Delbetalningens ordningsnummer, om sådan förekommer.
- c) Om kvittot eller följesedeln framställts elektroniskt ska ”elektroniskt kvitto” respektive ”elektronisk följesedel” anges.
- d) Datum och tidpunkt då betalning skett, inklusive delbetalning när sådan förekommer, om dessa uppgifter har registrerats.
- e) Det belopp som betalats.
- f) Betalningssätt (till exempel kontant, kort, Swish eller faktura).

4 kap.

1 § Under ett körpass och ett köruppdrag ska taxiföraren se till att taxameteren är inställd på en av driftsinställningarna ”Ledig”, ”Upptagen” eller ”Stoppad” enligt Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:1) om taxametrar. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen ”Tariff” användas i stället för ”Upptagen” och inställningen ”Kassa” i stället för ”Stoppad”.

5 kap.

1 § Efter varje avslutat köruppdrag, eller vid delbetalning när sådan förekommer, ska taxiföraren från taxameterutrustningen erbjuda kunden ett kvitto, eller en följesedel om beloppet ska faktureras.

Kvittot eller följesedeln ska erbjudas i pappersform eller sådan elektronisk form att kunden kan ta emot och läsa uppgifterna.

Denna författning träder i kraft den DD MM ÅÅÅÅ.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Föredragande
(Väg och järnväg)

Remiss