

## Remiss

### Förslag till föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift

Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen har arbetat fram en ny föreskrift avseende parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift. Den nya föreskriften avser att ersätta nuvarande reglering enligt (Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.)

Alternativet att meddela en ändringsföreskrift har övervägts. Förändringarna anses emellertid vara så omfattande att en ny föreskrift bedöms vara mest lämpligt.

#### Förslagets innehåll i korthet

Syftet med den nya föreskriften är att skapa ökad tydlighet avseende Transportstyrelsens hantering av felparkeringsavgift och användningen av de systemlösningar som utvecklats under den tid som förflutit sedan den ursprungliga föreskriften publicerades.

Genom den nya föreskriften möjliggörs utfärdandet av en ny blankett för utfärdande av parkeringsanmärkning. Detta leder till att myndigheten kan motta de uppgifter som krävs för en effektiv betalningsuppföljning av felparkeringsavgift avseende fordon registrerade i annat land än Sverige. Detta blir möjligt genom att blanketten utökas med ett fält där det blir möjligt att ange nationalitetsbeteckning för fordonet.

Vidare skapas ett ytterligare fält på blanketten för att meddela parkeringsanmärkningar så att det blir möjligt att ange alla typer av fordonsslag, till exempel traktor.

Bilagan till föreskriften med de gällande överträdelsekoderna har fått en genomlysning och därmed kompletterats med en ny punkt avseende parkering på cykelgata.

Föreskrifterna planeras träda i kraft den 1 september 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **6 maj 2024**. Vänligen ange vårt diarienummer **TSF 2022-37** i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

kontakt@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Avdelning Fordonsinformation  
701 88 Örebro

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Magnus Callin  
010-495 35 48  
magnus.callin@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Astrid Edlund  
Utredare/föreskriftsamordnare

**Sändlista**

1. Sveriges Kommuner och Regioner
2. Sveriges Kommuner och Regioner (sakkunnig)
3. Stockholms stad
4. Göteborgs stad
5. Malmö stad
6. Svepark
7. Bilimportörernas Riksförbund
8. Mobility Sweden
9. Biluthyrarna Sverige AB
10. Integritetsskyddsmyndigheten
11. Ekonomistyrningsverket
12. Kommerskollegium
13. Motorbranschens Riksförbund
14. M Sverige
15. Polismyndigheten
16. Skatteverket