

Konsekvensutredning av nya föreskrifter om felparkeringsavgift

Transportstyrelsens förslag:

Transportstyrelsen föreslår nya föreskrifter om felparkeringsavgift som ska ersätta Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Parkeringsanmärkningar meddelas av kommunerna samt Polismyndigheten med stöd av lagen (1976:206) om felparkeringsavgift. Transportstyrelsens roll i det aktuella sammanhanget är bland annat att registerföra, följa upp och administrera betalningar av felparkeringsavgift, besluta om betalningspåminnelser samt överlämna ärenden för indrivning av obetalda felparkeringsavgifter.

Det finns flera olika sätt att lämna in parkeringsanmärkningar till Transportstyrelsen. En majoritet av parkeringsanmärkningarna överförs på elektronisk väg till styrelsen. Denna systemlösning innebär möjligheter att överföra varierande uppgifter till styrelsen. Polismyndighetens regioner samt vissa mindre kommuner utfärdar parkeringsanmärkningar genom att fylla i en blankett som Transportstyrelsen tillhandahåller mot beställning. Dessa blanketter skickas via post och digitaliseras genom optisk avläsning. Blanketten är utformad med en numrering av utgåvans version och innehåller ett begränsat antal valbara fordonsslag, utrymme för ett registreringsnummer med sex tecken men det finns idag ingen möjlighet att lämna uppgift om fordonets nationalitetstecken.

Riksrevisionen har tidigare riktat kritik mot Transportstyrelsen då myndigheten inte inrättat betalningsuppföljning av felparkeringsavgifter utfärdade på fordon registrerade i annat land än Sverige. För att möjliggöra en teknik- och utfärdarneutral uppföljning behöver således blanketten förändras avseende antalet möjliga tecken för registreringsnummer samt nationalitetstecken.

Polismyndigheten har påtalat att ett antal möjliga fordonsslag saknas på blanketten, däribland traktor (främst aktuellt för A-traktorer), terränghjuling och snöskoter. Deras tolkning är att de därmed saknar möjligheten att utfärda korrekta parkeringsanmärkningar för dessa fordonsslag.

SvePark, Svenska parkeringsföreningen, har inkommit med önskemål om att lägga till kodbeteckning för överträdelse avseende parkering på cykelgata enligt 8 kap. 1 a § 2 trafikförordning (1998:1276) då det saknas i bilagan till nuvarande föreskrifter.

I nuvarande föreskrifter, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m., regleras giltig version av blanketten via numrering. Ovan nämnda förändringsbehov av blanketten föranleder därmed förändring i föreskrifterna.

Inom Transportstyrelsen pågår ett omfattande arbete med ett nytt system för redovisning av olika skatter och avgifter som endast tillåter OCR-nummer som betalningsreferens. Regleringen av möjliga betalningsreferenser behöver därmed förändras från nuvarande form.

Föreskriften bedöms behöva en allmän översyn dels språkligt och redaktionellt, dels för att motsvara Transportstyrelsens nutida hantering av felparkeringsavgifter.

2. Vad ska uppnås?

Om vi meddelar nya föreskrifter förtydligas Transportstyrelsens hantering av felparkeringsavgifter. Vi möjliggör användningen av en ny blankett för utfärdande av parkeringsanmärkning vilket leder till att vi kan motta de uppgifter som krävs för betalningsuppföljning av felparkeringsavgift där den betalningsskyldiges fordon är registrerat utom riket, oavsett om utfärdaren är Polismyndigheten eller någon av Sveriges kommuner.

Vi skapar bättre förutsättningar för Polismyndigheten att meddela parkeringsanmärkningar för A-traktorer och andra fordonsslag, till exempel terränghjuling och snöskoter. Med nuvarande blankett innebär det svårigheter för Polismyndigheten att utfärda parkeringsanmärkningar för de fordonsslagen.

Vi förtydligar föreskriften och ser till att innehållet motsvarar den hantering och de systemlösningar som utvecklats under den tid som förflutit sedan de nu gällande föreskrifterna meddelades. Genom en uppdatering av föreskriften bedöms innehållet om parkeringsanmärkning och betalningen bli mer begriplig för fordonsägare och andra som ska tillämpa föreskriften.

Vi tar också bort bestämmelser som riktar sig till Transportstyrelsens interna hantering, till exempel hantering av inbetalat belopp vid överskottsinsbetalningar (12 § i nuvarande föreskrift TSFS 2012:115). Regeln lyfts ur föreskriften och ersätts av interna hanteringsregler.

3. Vilka är lösningsalternativen?

Vi har inte identifierat några andra regleringsalternativ.

3.1 Effekter om ingenting görs?

Transportstyrelsen kommer även fortsättningsvis sakna möjlighet att motta de uppgifter som krävs för betalningsuppföljning av felparkeringsavgifter för fordon registrerade utom riket. Endast de kommuner som har möjligheten att kommunicera elektroniskt med styrelsen kan utfärda den typen av parkeringsanmärkningar. Detta riskerar att oproportionerligt missgynna staten och de mindre kommuner som saknar förutsättningar för elektronisk medieöverföring till styrelsen.

Polismyndigheten kommer även fortsättningsvis att ha begränsad möjlighet att utfärda parkeringsanmärkningar för de fordonsslag som inte är upptagna i vår blankett.

3.2 Alternativ som inte innebär reglering

Inga regleringsfria alternativ är identifierade.

3.3 Regleringsalternativ

För att lösa ovan nämnda problem behövs nya regler. Alternativen är att ändra befintlig föreskrift eller att meddela en ny föreskrift som ersätter den befintliga (TSFS 2012:115). Med hänsyn till de många ändringar anses det lämpligare med en ny föreskrift.

4. Vilka är berörda?

Fordonsägare, inom och utom riket, som ska betala felparkeringsavgift.

Polismyndigheten och Sveriges kommuner, som ska utfärda parkeringsanmärkningar.

Transportstyrelsen som ska administrera systemet för att hantera ärenden inom felparkeringsområdet.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1 Företag

Förslaget bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

5.2 Medborgare

Förslaget bedöms inte få effekter av betydelse för medborgares sociala eller ekonomiska förutsättningar.

5.3 Staten, regioner eller kommuner

Förslaget bedöms ge positiva effekter för Sveriges kommuner och staten i stort då intäkter bedöms öka när fler fordonsslag kan bli föremål för

parkeringsanmärkningar och betalningsuppföljning av fordonsägare utom riket möjliggörs.

En ytterligare följd av förändringarna blir att utfärdandet av parkeringsanmärkningar förenklas och förtydligas för parkeringsvakter och Polismyndigheten. Ytterligare fält har tillkommit till blanketten vilket möjliggör ett likställt fält för registreringsnummer, fält för landskod, ytterligare fordonsslag samt överträdelsekod för cykelgata.

5.4 Miljö

Förslaget bedöms inte få effekter av betydelse avseende miljön.

5.5 Externa effekter

Trafiksituationen i samhället kan på sikt förbättras då fordonsägare till felparkerade fordon i större omfattning kan motta felparkeringsavgift samt erinras om dessa. Förändringarna bedöms få effekt kring erlagd betalning av felparkeringsavgift, särskilt beträffande utlandsregistrerade fordon.

6. **Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?**

Andra lämpliga alternativ än en ny föreskrift har inte identifierats.

Om ingen ny föreskrift meddelas kvarstår ovanstående problem olösta.

7. **Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?**

Transportstyrelsen har rätt att meddela verkställighetsföreskrifter enligt 12 § förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift.

8. **Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?**

Föreslagen avseende ny föreskrift har bedömts att inte strida mot EU-rätten eller annan internationell lagstiftning.

9. **Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Föreskriften föreslås träda i kraft den 1 september 2024.

Informationsinsatser planeras mot Sveriges kommuner samt Polismyndigheten då dessa utfärdar parkeringsanmärkningar samt hänvisar till föreskrifterna som förändras enligt förslaget.

Transportstyrelsen kommer också att informera om den nya föreskriften via sin webbplats.

Information bör även ske till branschorganisationen Svepark och Sveriges Kommuner och Regioner då de stödjer kommunerna samt utbildar parkeringsvakter.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Förslaget kan på sikt förbättra transportförsörjning då fordonsägare till felparkerade fordon i större omfattning kan motta felparkeringsavgift samt erinras om densamma. Lokalt kan tillgängligheten till parkeringsplatser öka.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Förslaget bedöms inte påverka hänsynsmålet.

C. Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

D. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag				
Medborgare	Ökad medvetenhet om vikten av korrekt parkering av fordon			Då fler fordonsägare kan få felparkeringsavgift samt nås av påminnelse om felparkeringsavgift.
Staten m.fl.	Ökade intäkter av felparkeringsavgift			För Polismyndigheten ökar antalet fordonsslag som parkeringsanmärkningar kan utfärdas för. För utländska felparkerare bör betalningsviljan öka då påminnelser kan sändas. Att kvantifiera eller värdera effekten är dock en stor utmaning då ingen tillgänglig data av nuläget finns och effekten av förändringen är okänd.
Externa effekter				
Totalt				

E. Samråd

Vi har delgett Polismyndigheten samt ett urval kommuner förslaget till ny blankett för utfärdande av parkeringsanmärkning och anser därmed att vi uppfyller samrådskravet enligt 12 § förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Magnus Callin
010-49 53548
magnus.callin@transportstyrelsen.se