

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om

- **lokförarbevis och kompletterande intyg,**
- **prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik,**
- **prov i yrkeskunnande för taxitrafik,**
- **taxiförarlegitimation,**
- **ansökan och utfärdande av färdskrivarkort,**
- **förarprov, gemensamma bestämmelser och,**
- **kunskapsprov för traktorkort.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Till en följd av en ändring i körkortslagen, om att underlätta för brittiska och färöiska medborgare att byta ut sitt körkort, blev färöiska pass en godtagbar identitetshandling för att styrka identitet i samband med förarprov vid Trafikverket. Likaså har nationella ID-kort som är utfärdade av annat EU-land, den 2 augusti 2021 eller senare, en högre säkerhetsklassning än tidigare och är därmed nu en godkänd identitetshandling för att kunna styrka sin identitet vid förarprov.

För Transportstyrelsens del innebär ändringarna att vi behöver göra följdändringar i föreskrifter inom yrkes- och spårtrafik som reglerar godtagbara identitetshandlingar vid prov och vid ansökan och utfärdande av förarkort.

Regeringen har därutöver mot bakgrund av promemorian *Avstängning från prov på transportområdet* beslutat ett antal författningsändringar som innebär att den som fuskar vid prov ska stängas av från deltagande i prov. I och med detta tillägg har vi sett över rapporterings- och hindersbestämmelserna i aktuella föreskrifter.

Förslagets innehåll i korthet

Vi föreslår att införa färöiskt pass och nationella ID-kort utfärdade i annat EU-land den 2 augusti eller senare som godtagbara identitetshandlingar för att styrka sin identitet.

Utöver detta föreslår vi en rapporteringsbestämmelse om att Trafikverket ska rapportera in uppgifter till Transportstyrelsen avseende beslut om avstängning från kunskapsprov och rapportering av genomfört prov. Vi föreslår även ett tillägg till hindersbestämmelserna i föreskrifterna på yrkestrafikområdet.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 september 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 maj 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-156 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sara Målqvist, utredare, tel. 010-49 552 49,
E-post: sara.malqvist@transportstyrelsen.se

Björn Arrias, jurist, tel. 010-49 551 35
E-post: bjorn.arrias@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Sara Målqvist
Utredare

Sändlista

Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser

Postnord

Svenska Taxiförbundet

Sveriges Skid-Car banors Riksorganisation

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

Sveriges Åkeriföretag

Trafikutbildarnas Riksorganisation

Trafikverket Förarprov