

Föreskrifter om godtagbara identitetshandlingar vid identitetsprovning i samband med prov samt om rapportering till Transportstyrelsen

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket		Trafikverket vill göra två medskick till Transportstyrelsen angående ID-handlingar.	
	2 kap. 2 §, TSFS 2012:41	Det gäller förnyelse av körkort då körkortets giltighetstid har gått ut och kunden inte har någon annan giltig ID-handling. Önskat läge vore att Förarprov får möjlighet att utgå från det utgångna körkortet för att identifiera personen. I de fall när det tydligt framgår att det är rätt person i förhållande till det utgångna körkortet fotograferas kunden och Förarprov skickar digital bild samt underskrift till Transportstyrelsen som handlägger ärendet på samma sätt som i de fall Transportstyrelsen får en grundhandling med bild.	Ett ogiltigt körkort ska generellt inte användas för att legitimera sig, utan personen får i sådana fall identifiera sig med en annan giltig ID-handling. I de fall man inte har en giltig ID-handling får man vända sig till Skatteverket och följa deras rutin för ansökan om ID-handlingar. Den situation som Förarprov beskriver borde i så fall främst vara aktuell i samband med utbyte eller förnyelse av körkort. Detta rör andra föreskrifter än de som nu remitterats. Vi tar med synpunkten i framtida regelarbete för berörda föreskrifter.
	2 kap. 2 §, TSFS 2012:41	Digitala ID-kort, som införs till sommaren 2023. Trafikverket vill även uppmärksamma Transportstyrelsen på den utveckling som sker gällande digitala ID-kort som är kopplade till giltiga svenska pass eller nationella ID-kort. För att Förarprov ska kunna följa utvecklingen och möta kundernas behov bör det vara möjligt att godta digitala ID-kort i samband med prov.	Vi bevakar frågan då denna ID-lösning inte finns i dagsläget.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikutbildarnas Riksorganisation		Mot bakgrund av vårt lands medlemskap i den europeiska gemenskapen tillsammans med att andra svenska myndigheter godkänner andra EU-länders nationella ID-kort känns denna harmonisering som ett naturligt steg att ta. Således ställer vi oss bakom det förslag som Transportstyrelsen skickat ut på remiss.	Ingen åtgärd.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>I dagsläget ska det innan rapportering av genomförd utbildning sker genomföras en ID-kontroll av den lärare som varit ansvarig för utbildningen.</p> <p>Kontrollen ska fastställa att den person som har genomfört utbildningen är den han eller hon uppger sig vara. I dagsläget saknas vilka krav som anses vara godkända för att styrka sin identitet vid utbildningen. Detta skapar i dagsläget utrymme för tvetydigheter, något som i förlängningen kan leda till såväl administrativa problem som risk för hot och våld.</p> <p>Mot denna bakgrund ser vi inom Trafikutbildarnas Riksorganisation att det klarläggs vilka ID-handlingar som anses godkända vid genomförande av utbildningar och att detta framgår av den föreskrift som reglerar respektive utbildning. Vi menar att det kan vara lämpligt att följa de krav som gäller vid körkortsprov för att skapa ett tydligt, konsekvent och logiskt regelverk.</p> <p>Vi vill emellertid fästa fokus på vikten av att kontrollen av andra länders godkända ID-handlingar noggrant genomförs. Det måste säkerställas att dessa likväl som svenska ID-kort inte kan förfälskas. Kunskap om hur förfälskade handlingar kan upptäckas måste delges de som är ansvariga att säkerställa identiteten på de personer som till exempel ska genomföra ett körprov.</p>	<p>I berörda föreskrifter regleras den identifiering som görs vid Trafikverket Förarprov. De synpunkter som framförs här handlar om identifiering i samband med obligatoriska utbildningar. Detta regleras i andra föreskrifter än de vi sett över nu och dessa föreskrifter innehåller inte motsvarande bestämmelser där vissa ID-handlingar räknas upp.</p> <p>Synpunkterna föranleder ingen åtgärd i de föreskrifter som nu remitteras, men vi tar med oss synpunkten för kommande föreskriftsarbeten.</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Sveriges Skidcarbanors Riksorganisation Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser Riksorganisationen för Sveriges Eas ydriftbanor		Mot bakgrund av vårt lands medlemskap i den europeiska gemenskapen tillsammans med att andra svenska myndigheter godkänner andra EU-länders nationella ID-kort känns denna harmonisering som ett naturligt steg att ta. Således ställer vi oss bakom det förslag som Transportstyrelsen skickat ut på remiss.	Ingen åtgärd.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>I dagsläget saknas vilka krav som anses vara godkända för att styrka sin identitet vid riskutbildning. Detta skapar i dagsläget utrymme för tvetydigheter, något som i förlängningen kan leda till såväl administrativa problem som risk för hot och våld.</p> <p>Mot denna bakgrund ser riskutbildarnas branschorganisationer att det klarläggs vilka ID-handlingar som anses godkända vid genomförande av riskutbildning och att detta framgår av den föreskrift som reglerar riskutbildning.</p> <p>Vi menar att det kan vara lämpligt att följa de krav som gäller vid körkortsprov för att skapa ett tydligt, konsekvent och logiskt regelverk</p> <p>Vi vill emellertid fästa fokus på vikten av att kontrollen av andra länders godkända ID-handlingar nogsamt genomförs. Det måste säkerställas att dessa likväl som svenska ID-kort inte kan förfalskas. Kunskap om hur förfalskade handlingar kan upptäckas måste delges de som är ansvariga att säkerställa identiteten på de personer som till exempel ska genomföra ett körprov.</p>	<p>I berörda föreskrifter regleras den identifiering som görs vid Trafikverket förarprov. De synpunkter som framförs här handlar om identifiering i samband med obligatoriska utbildningar. Detta regleras i andra föreskrifter än de vi sett över nu och dessa föreskrifter innehåller inte motsvarande bestämmelser där vissa ID-handlingar räknas upp.</p> <p>Synpunkterna föranleder ingen åtgärd i de föreskrifter som nu remitteras, men vi tar med oss synpunkten för kommande föreskriftsarbeten.</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)		STR har inget att anföra mot förslaget i sak om införande av färöiska pass och nationella ID-kort utfärdade i annat EU-land den 2 augusti eller senare som godtagbara ID-handlingar för att styrka sin identitet, att Trafikverket ska rapportera in uppgifter till Transportstyrelsen avseende beslut om avstängning från kunskapsprov och rapportering av genomfört prov samt tillägg till hinderbestämmelserna i föreskrifterna på yrkestrafikområdet.	Ingen åtgärd.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>STR har dock kommentarer kring hur tillämpningen ska fungera avseende identifiering och önskar tydlig vägledning från berörda myndigheter kring detta.</p> <p>För närvarande upplever många utbildare dock att det råder en viss osäkerhet kring exakt vilka ID-handlingar som kan godkännas. Under pandemin tvingades dessutom tillståndsinnehavare göra ID-kontroll per distans.</p> <p>Även om man som tillståndsinnehavare hänvisar till Trafikverkets policy avseende ID-handlingar, är det i en given situation inte säkert att detta räcker vilket erfarenheten visat då nekande av osäkra/okända ID-handlingar överklagats och prövats av Förvaltningsrätten och ogillats.</p> <p>Detta skapar en osäkerhet kring vad som gäller bland tillståndsinnehavare och kan även naturligtvis drabba kunder negativt. Det faktum att det handlar om stora volymer av ID-kontroller avseende bl.a. deltagare vid obligatoriska utbildningsmoment, gör behov att klarlägganden än mer angelägna.</p>	<p>I berörda föreskrifter regleras den identifiering som görs vid Trafikverket förarprov. De synpunkter som remissinstanserna framför här handlar om identifiering i samband med obligatoriska utbildningar. Detta regleras i andra föreskrifter än de vi sett över nu och dessa föreskrifter innehåller inte motsvarande bestämmelser där vissa ID-handlingar räknas upp.</p> <p>Synpunkterna föranleder ingen åtgärd i de föreskrifter som nu remitteras, men vi tar med oss synpunkten för kommande föreskriftsarbeten.</p>
Sveriges Åkeriföretag		<p>Sveriges Åkeriföretag har i huvudsak inget att erinra över mot att de föreslagna ändringarna görs så som de har presenterats enligt förslagen till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter.</p>	<p>Ingen åtgärd.</p>
Postnord		<p>Inget svar</p>	

Datum
2023-05-24

Dnr/Beteckning
TSF 2022-156

8 (8)

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Svenska Taxiförbundet		Inget svar	