

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd(TSFS 2023:XX) om ändring i TSFS 2016:22 om bilar och släpvagnar som dras av bilar och tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Åklagarmyndigheten		Åklagarmyndigheten har inte några synpunkter på förslagen.	Inga kommentarer.
Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund, HRF		HRF har tagit del av de föreslagna förändringarna, och har inget att invända mot dessa.	Inga kommentarer.
Privatperson		Privatperson föreslår ändringar i vägmärkesförordningen.	Transportstyrelsen noterar synpunkten som inte gäller det aktuella föreskriftsarbetet utan en ändring i vägmärkesförordningen.

Kommerskollegium		<p>Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla de remitterade förslagen till Kommerskollegium enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom de innehåller tekniska föreskrifter.</p> <p>Kommerskollegium rekommenderar därmed att Transportstyrelsen anmäler föreskriftsförslagen genom att skicka in en s.k. § 6-underrättelse till kollegiet. Information om hur en sådan underrättelse görs finns i Kommerskollegiums <a href="#">vägledning om anmälningsproceduren</a>, som finns tillgänglig på kollegiets webbplats.<sup>1</sup> Innan Transportstyrelsen anmäler föreskrifterna till Kommerskollegium ska följande text läggas till i föreskriftsförslaget:</p> <p>Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande</p>	Transportstyrelsen noterar synpunkten och ska anmäla förslagen till Kommerskollegium.
------------------	--	--	---

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		tekniska föreskrifter och beträffande och föreskrifter för informationssamhällets tjänster.	
Polismyndigheten		Polismyndigheten tillstyrker Transportstyrelsens förslag till ändrade föreskrifter för Polismyndighetens s.k. identifieringsljus. Polismyndigheten delar bedömningen att regleringen i Transportstyrelsens föreskrifter bör utformas enligt alternativ 1.	Inga kommentarer.
Fordonsbesiktningsbranschen		Fordonsbesiktningsbranschen ser inte att detta har någon direkt påverkan på fordonsbesiktningsorganen och har därför inga invändningar.	Inga kommentarer.

---

<sup>1</sup> [Anmälningproceduren för tekniska föreskrifter och e-tjänster \(kommerskollegium.se\)](https://kommerskollegium.se)