

## Remiss

### Förslag till ändring av allmänna råd i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggreglering) finns allmänna råd om beräkning av ljudnivåer där en nordisk beräkningsmodell, även kallad Nord96, anges som lämplig. Den modellen har även varit praxis för buller från vägtrafik i likande tillämpningar och exemplifieras bland annat i Naturvårdsverkets vägledning för tillsyn.

Det finns begränsningar i Nord96-modellen som har varit kända under en längre tid, exempelvis är källdata föråldrat och den tar ingen hänsyn till lokala väderförhållanden.

Naturvårdsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen har därför gett Kunskapscentrum om buller<sup>1</sup>, som drivs av VTI, i uppdrag att ta fram ett underlag för en noggrannare modell. Detta underlag är nu färdigt och dessa analyser är ett viktigt underlag för att uppdatera det allmänna rådet i TSFS 2021:122. Det finns även en samsyn med de myndigheter som ingår i den nationella samordningen om buller att arbeta för att Nord2000 på sikt bör användas för att beräkna buller från vägtrafik vid planering och utformning av infrastruktur.

---

<sup>1</sup> [Kunskapscentrum \(kunskapscentrumbuller.se\)](https://kunskapscentrumbuller.se)

## Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsens förslag är ett beslut om att ändra det allmänna rådet om beräkning av ljudnivåer i TSFS 2021:122. Det nya rådet ska ange den noggrannare metoden Nord2000 som lämplig för beräkning av bullernivåer samt var man kan få lämplig vägledning.

Det ändrade allmänna rådet planeras beslutas i slutet av 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

## Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 mars 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-133 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Väg och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

## Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Lina Andersson, telefon 010 49 555 87 (till och med 24 februari 2023)  
E-post: lina.andersson@transportstyrelsen.se

Per Andersson, telefon 010 49 55 640  
E-post: per.andersson@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Lina Andersson  
Utredare

### **Sändlista**

Vi har valt att skicka denna externremiss till samma kommuner som för grundförfattningen. Det var enligt förslag från Sveriges kommuner och regioner (SKR) de tre storstadskommunerna och tio större spridda kommuner.

AFRY

Akustikforum

Boverket

Cowi

Datakustik

Efterklang

Folkhälsomyndigheten

Gävle kommun

Gärdhagen akustik

Göteborgs stad

Helsingborgs stad

Jönköpings kommun

Kommerskollegium

Lunds kommun

Länsstyrelserna

Länsstyrelsen i Skåne

Länsstyrelsen i Stockholms län

Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Malmö stad

MiljöInvest AB  
Movea Trafikkonsult  
Naturskyddsföreningen  
Naturvårdsverket  
NCC  
Norconsult  
Norsonic  
Norrköpings kommun  
PEAB  
Ramboll  
Region Stockholm, trafikförvaltningen  
RISE  
Skanska  
Soundcon  
Soundplan  
SLB-analys  
Stockholms stad  
Structor Akustik  
Sundsvalls kommun  
Svenska institutet för standarder  
Sveriges kommuner och regioner, SKR  
Svevia  
Sweco  
Swedac  
Trafikverket  
Tyréns  
Umeå kommun  
Umeå universitet

Uppsala kommun

VTI

WSP

Örebro kommun