

Se sändlista

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om tävlingsbilar på väg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller nya föreskrifter för tävlingsbilar på väg, samt följdändringar genom de föreskrifter som framgår nedan.

Föreskrifterna syftar till att komma till rätta med de problem som finns i nuvarande regelverk. Förslagen innebär bland annat att föreskrifterna blir konkurrensneutrala så att standardrallybilar och tävlingsrallybilar även får användas i tävlingar arrangerade av andra arrangörer än endast Svenska Bilsportförbundet.

Förslaget innebär att beskafterhetskravet för standardrallybilar ändras så att ägaren inte behöver ha en aktiv tävlingslicens från Svenska Bilsportförbundet för att bilen ska vara godkänd.

Tävlingsregler, specifika tekniska krav för tävlingar, som beslutas av Svenska Bilsportförbundet eller internationella motorsportsorganisationer tas bort ur föreskrifterna och ersätts med generella krav på anpassningar av fordonen för tävlingsbruk.

Tävlingsrallybilar ska godkännas och registreras genom registreringsbesiktning enligt 5 § lagen om fordons registrering och användning (2019:370).

Föreskrifterna innehåller också en miniminivå av tekniska krav för tävlingsrallybilar för att dessa ska få användas på allmän väg i samband med tävlingar eller uppvisningar. De föreslagna kraven motsvarar de som idag finns i Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2012:31) om undantag för rallybilar på väg m.m.

Följdändringar:

Förslaget innebär att 42 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som kopplas till dessa och Transportstyrelsen allmänna råd (TSFS 2012:31) om undantag för rallybilar på väg m.m. upphävs.

Förslaget innehåller följdändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering så att ursprungskontroll och teknisk identifiering ska genomföras för en rallybil i anslutning till registreringsbesiktningen av fordonet.

Förslaget innehåller även nya hänvisningar i fem föreskrifter.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft våren 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 17 april 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-116 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Omar Bagdadi, utredare

010-495 56 02,

omar.bagdadi@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Omar Bagdadi
Transportstyrelsen

Sändlista

AB Svensk Bilprovning
A-besiktning AB (Carspect)
Besikta bilprovning AB
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
DEKRA Automotive AB
Fordonsbesiktningsbranschen
Fordonsprovarna i Kungälv AB
Fordonsprovarna i Väst AB
Fordonsverkstadsutrustarna, FVU
Inspecta Sweden AB
Kommerskollegium
Mobility Sweden
Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
Motormännens Riksförbund (M)
NDT Training
Opus Bilprovning
Org Testa
Polismyndigheten
Svenska Rallyförbundet
Svenska Bilsportförbundet
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO
Sveriges MotorCyklister, SMC
SWEDAC
SWETIC
Training Partner

Verkstad och besiktningsteknik

Ystad Bilbesiktning AB

Åklagarmyndigheten