

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering;

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

VÄGTRAFIK

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:221) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att 1 kap 4 §, 2 kap. 9 §, 6 kap. 1 § och rubriken närmast före 2 kap. 9 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 § I dessa föreskrifter avses med

<i>amatörbyggt fordon</i>	fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>historiskt fordon</i>	fordon som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, och som överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande med endast tidstypiska förändringar genomförda,
<i>identitetsbärare</i>	del av fordonet där den primära identifieringsmärkingen är placerad; identitetsbärare utgörs normalt av fordonets kaross, chassi eller ram såvida fordonstillverkaren inte har utnyttjat annan del som identitetsbärare,
<i>kontrollorgan</i>	organ som fastställer teknisk identitet i samband med enskilt godkännande eller besiktningsorgan som fastställer tekniskt identitet i samband med registreringsbesiktning,
<i>MHRF</i>	Motorhistoriska Riksförbundet,

<i>ombyggt fordon</i>	fordon som är ändrat av enskild person i sådan omfattning att det kan anses vara ett ombyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>organisation för amatör- och ombyggda fordon</i>	organisation som Transportstyrelsen eller Vägverket utsett att granska fordon samt utfärda intyg för amatör- och ombyggda fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>primär identifieringsmärkning</i>	märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på en för fordonet bärande del eller på sådan del som inte utan stor svårighet kan bytas ut; märkningen är vanligtvis instansad men kan även vara på en separat skylt framför allt när det gäller äldre fordon; fordonsidentifieringsnummer kan även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet,
<i>rallybil</i>	tävlingsfordon inom rally som utgörs av en personbil med en totalvikt på högst 3500 kg; delas in i <i>standardrallybil</i> och <i>tävlingsrallybil</i> ,
<i>registrering</i>	registrering i vägtrafikregistret, om inget annat anges i föreskrifterna,
<i>sekundär identifieringsmärkning</i>	märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på tillverkar-skylt, motor eller på annan del av fordonet som inte utan svårighet kan avlägsnas; sekundär identifieringsmärkning utgör ett komplement till den primära identifieringsmärkningen; fordonsidentifieringsnummer kan i även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet,
<i>standardrallybil</i>	<i>rallybil</i> som i begränsad omfattning anpassats för tävling på väg,
<i>tävlingsrallybil</i>	<i>rallybil</i> som byggts eller genomgått omfattande anpassningar och som uteslutande är avsedd för tävling på väg.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

2 kap.

Tävlingsfordon

9 § Den tekniska identifieringen av ett tävlingsfordon ska göras genom jämförelse av fordonets identifieringsmärkning med beslut från ursprungskontrollen. Detta gäller när nya fordon ska godkännas första gången som tävlingsfordon enligt

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX:XX) om tävlingsbilar på väg, eller
2. 5 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Om ett tävlingsfordon är byggt av ett redan registrerat fordon ska den tekniska identifieringen istället göras genom jämförelse av tävlingsfordonets identifieringsmärkning med registreringsbeviset för det registrerade fordonet.

6 kap.

1 § Ett fordon som skadats i en sådan omfattning att en identitetsbärande fordonsdel måste bytas ut för att fordonet fortsatt ska kunna användas får repareras genom ett byte av identitetsbäraren, förutsatt att kraven i detta kapitel är uppfyllda.

En rallybil är undantaget från kraven i detta kapitel när karosseribytten genomförs med identiska karosser.

Denna författning träder i kraft den dag månad 202X.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)