

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2024:XX

Utkom från trycket
den

VÄGTRAFIK

beslutade den DAG MÅNAD ÅR.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den DAG MÅNAD ÅR.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)

Remiss

Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

30.2.2.2 **Lambdavärde (8.2.1.2)**

Kontroll **Halten koloxid vid rpm > 2 000.
Lambdavärde.**

Metod **Mätning** utförs på bil med drivmedel bensin, bensin/etanolblandning eller enbart etanol. Bil som drivs av bensin/gas ska provas på bensin. Bil med enbart gas som drivmedel ska inte mätas.

Mätning utförs inte vid påtagligt avgasläckage och inte på 2-taktmotorer. Mätning utförs heller inte när det p.g.a. konstruktion finns risk för skador på motor/kraftöverföring.

Kontrollera att avgassystem och eventuellt avgaskontrollsystem är komplett, i tillfredställande skick och att det inte finns några läckor. Konstateras påtagliga läckor som kan ge upphov till utspädning av avgaserna och leda till felaktigt mätresultat, ska mätning inte utföras.

Mätning ska ske utan inverkan av avgasutsuget. Vid mätningen ska sondslangen till mätare för avgaser vara instucken minst 30 cm i avgasröret. Bilens motor ska vara driftvarm och ha normalt tomgångsvarv. Bilens motor ska vid mätning vid förhöjt motorvarvtal, arbeta med ett konstant varvtal inom intervallet 2 000 till 3 000 rpm eller enligt tillverkarens anvisning. Vid mätning av manuellt växlade bilar ska växelspaken vid provet placeras i neutralläge och kopplingspedalen ska inte vara nedtryckt. Vid mätning av automatväxlade bilar ska växelväljaren ställas i neutral- eller parkeringsläge.

Mätaren ska avläsas när stabilt värde erhålls, dock senast efter 30 sek. Har bilen flera avgasrör ska mätning utföras i de olika avgasrören var för sig eller förenas med en gemensam ledning med täta anslutningar i vilken mätning utförs. Mätresultatet utgörs av det sämsta värdet som erhållits i de olika avgasrören.

Bedömning. Upptäcks ett påtagligt läckage efter mätning görs bedömning av CO- och lambdavärde i de fall mätningen visar underkända värden. Vid godkända värden (och läckande avgassystem) ska mätningen betraktas som ogiltig

(se bedömning 3.1.3 Avgassystem: - påtagligt läckage, avgasmätning inte utförd 2). Observera att redan mycket små avgasläckage eller sprickor i avgassystem kan påverka lambdavärdet avsevärt uppåt.

Fordonet med totalvikt upp till 3500 Kg ska underkännas om gränsvärdet i tabellen nedan överskrids.

I stället för kraven i tabellen nedan, får utsläppen i avgaserna vid tomgång inte överstiga 4,5 volymprocent kolmonoxid för

- amatörbyggd bil (TSFS 2013:63, kap. 41),
- tävlingsbil på väg (TSFS 2024:XX) eller
- bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet
- genom arv eller testamente (TSFS 2010:106, kap. 2).

Grund för bedömning (30.2 Avgaser bensindriven)

Emissioner tomgång:	vid	Kolmonoxid (volymprocent)	Kolväten	Bedömning
Bilar ≤ 1992		4,5		2
Bilar 1993-2001		0,5	200	2
Bilar ≥ 2002		0,3	200	2
Emissioner vid förhöjd tomgång:		Kolmonoxid (volymprocent)	Lambdavärde	
Bilar 1993-2001		0,3	1,00 ± 0,03 ^{a)}	
Bilar ≥ 2002		0,2	1,00 ± 0,03 ^{a)}	

a) Eller värde angivet av tillverkaren.