

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

VÄGTRAFIK

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:221) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att 4 kap. 21–23 och 35 §§ samt rubriken närmast före 4 kap. 21 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret ska ha följande lydelse.

### 4 kap.

#### *Uppbyggt eller amatörbyggt fordon samt tävlingsfordon*

**21 §** Avser ansökan om ursprungskontroll ett uppbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett uppbyggt fordon avses samma som i 3 kap. 1–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon.

Avser ansökan om ursprungskontroll ett amatörbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett amatörbyggt fordon avses ett fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt

1. 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller

2. 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Avser ansökan om ursprungskontroll ett tävlingsfordon som är en bil eller motorcykel ska detta framgå av ansökan.

**22 §** För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon och för ett tävlingsfordon ska en redogörelse delges Transportstyrelsen för hur tillverkningen har skett och vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.

Det ska bifogas väl synliga foton som visar att ansökan avser ett komplett fordon. Fotona ska vara tagna snett framifrån, snett bakifrån och på hela fordonet från sidan.

Det ska även bifogas foto på fordonsidentifieringsnumret om fordonet har sådant nummer och numret utgör den primära märkningen för att identifiera fordonet.

**23 §** För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon och för ett tävlingsfordon ska åtkomsthandlingar redovisas för väsentliga delar av fordonet för att visa att delarna inte har tillförskaffats genom stöld eller annat bedrägligt förfarande.

Med väsentliga delar avses

1. ram om bärande ram finns,
2. chassi om fordonet är uppbyggt på ett chassi,
3. karosseri om fordonet har sådant,
4. hjulaxlar om det inte rör sig om en motorcykel eller moped,
5. motor om det inte rör sig om en släpvagn,
6. eventuell växellåda, och
7. påskjutsbromssystem eller motsvarande system om det rör sig om en bromsad släpvagn.

Fordonsidentifieringsnummer, serienummer eller tillverkningsnummer ska framgå av åtkomsthandlingarna för de delar som använts till fordonet, om delarna är eller borde vara märkta med sådana nummer. Om en åtkomsthandling saknar ett sådant nummer ska, det lämnas en förklaring till att numret inte har redovisats.

#### **Allmänna råd**

*Handlingar för att styrka åtkomsten av fordonet kan utgöras av kvitton på delar eller annat fordon, handlingar i samband med arv eller gåva eller motsvarande dokument och bildbevis som helt eller sammantaget kan styrka åtkomsten.*

**35 §** En sökande som avser att nyttja undantag för ett infört eller importerat diplomatfordon ska meddela detta till Transportstyrelsen som i sin tur kontrollerar den sökandes diplomatstatus genom kontakt med Utrikesdepartementet.

De undantag som avses är de som framgår av

1. 43 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar till bilar som dras av bilar, eller
2. 8 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

---

Denna författning träder i kraft den 1 månad 202X.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Väg och järnväg)