

Omremiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Under hösten 2023 remitterade Transportstyrelsen ett föreskriftsförslag om nya synkrav vid körkortsinnehav. Förslaget innebar bland annat ändrade synfältskrav och ändringar kopplat till det grundläggande och det utökade synintyget. Förslaget innebar att det, precis som idag, ska vara en läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar som utfärdar det utökade synintyget. Det förslag som remitterades går att hitta i sin helhet på Transportstyrelsens webbplats: [Remiss av förslag om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd \(TSFS 2010:125\) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. - Transportstyrelsen](#).

Transportstyrelsen fick under föregående externremiss synpunkter på att även optiker borde få utfärda det utökade synintyget och att det vore bra att minska belastningen på ögonsjukvården så mycket som möjligt. Myndigheten har även uppmärksamats på att nya optikerföreskrifter trädde i kraft den 1 januari 2024 (*Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kompetenskrav och vissa arbetsuppgifter för optiker (HSLF-FS 2023:31)*).

Transportstyrelsen har därför omarbetat föreskriftsförslaget i de delar som rör reglerna om vem som får utfärda det utökade synintyget och synintyget under pågående innehav när det handlar om dubbelseende (17 kap. 1, 2 och 5 §§).

Den ursprungliga remissen var omfattande och innehöll förutom föreskriftsförslaget flera konsekvensutredningar. Dels en utredning som på ett övergripande plan beskrev samtliga ändringar, dels tre mer detaljerade utredningar som var och en beskrev konsekvenserna för olika delar av arbetet.

De tre detaljerade konsekvensutredningarna fanns bifogade som bilagor till den övergripande konsekvensutredningen och var indelade i följande områden:

- Synundersökning (den grundläggande synundersökningen, den utökade synundersökningen och synundersökningen under pågående innehav) – Bilaga 1
- Synfält – Bilaga 2
- Synskärpa, monokulärt seende, väsentligt nedsatt syn på ett öga, dubbelseende, kontrastkänslighet, mörkerseende och bländningskänslighet – Bilaga 3

Den ändring som Transportstyrelsen nu föreslår och som föranleder omremiss finns kortfattat beskriven i den övergripande konsekvensutredningen och mer detaljerat i bilaga 1. Inga ändringar har gjorts som medför ändringar i bilaga 2 och 3 och Transportstyrelsen väljer därför att enbart omremittera den övergripande konsekvensutredningen tillsammans med bilaga 1 och föreskriftsförslaget.

De delar av konsekvensutredningarna som är kopplade till omremissen har markerats med gult. Även de delar av föreskriftsförslaget som är kopplade till omremissen och ändrade i förhållande till föregående remissutskick har markerats med gult. Övriga delar i konsekvensutredningarna och föreskriftsförslaget omfattas inte av omremissen. Vi ber er vänligen att enbart lämna synpunkter på de delar som omfattas av omremissen och inte sådant som redan hanterats i det första remissutskicket. Remissvaren från föregående remissutskick och från omremissen kommer att publiceras på Transportstyrelsens webbsida i samband med att föreskrifterna beslutas.

Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att även optiker får utfärda det utökade synintyget. Om uppgifterna i det utökade synintyget inte kan besvaras av optiker, till exempel för att den synnedläggning som personen har eller misstänks ha i ett sällsynt fall ligger utanför optikerns kompetensområde, kan Transportstyrelsen i enlighet med överordnad författning ändå förelägga om intyg utfärdat av läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar. Transportstyrelsen föreslår även att optiker får utfärda synintyg som rör

dubbelseende under pågående körkortsinnehav, så länge som dubbelseendet inte har neurologisk eller okänd grund.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft hösten 2024.

Föreskriftsförslaget samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **10 april 2024**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-99 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Kontakta oss

Om ni har frågor med anledning av omremissen är ni välkomna att kontakta oss:

E-post: Foreskriftersyn@transportstyrelsen.se

Telefon: 0771-503 503

Med vänlig hälsning

Åsa Ericson
Utredare

Sändlista

Socialstyrelsen, samråd enligt 8 kap. 1 § körkortsförordningen (1998:980) och 8 kap. 2 § taxitrafikförordningen (2012:238)

Blickpunkten Aktiebolag
C bra optik i Hörby AB
Diabetesförbundet
Diabetesorganisationen i Sverige
Direktoptik
Domus Optik, Domus City Gävle
Eyeknowledge Sweden AB
Företagsoptikern Limbus AB
Förvaltningsrätterna i Göteborg, Stockholm, Falun och Luleå
Glasögoncentralen i Fagersta AB
Glasögonmagasinet/Optikkällaren
Glaukomförbundet
Hammargrens Ur & Optik AB
Högsta förvaltningsdomstolen
JLH Optik AB
Kammarrätten i Sundsvall
Kommunal
Kommerskollegium
Lindbecks Ur & Optik AB
Motormännens riksförbund
Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
Niemis Optik
Nordic Optik Haparanda
Norrtälje OptikCentrum
Optica Konsult i Vingåker Aktiebolag
Optik & Hälsa Torp AB
Optik Öfvre AB
Optikbranschen
Optikerförbundet
Optiker CA Jacobsson AB
Optiker Per-Åke Östman Aktiebolag
Optiker Tillgren AB
Optikhörnan i Degerfors AB
Polismyndigheten
Regelrådet
Se & Arbeta AB
Skoglunds Optik AB
Specsavers Sweden AB
STR Service AB
Strokeförbundet

Svenska Läkaresällskapet

Svenska Läkaresällskapet, följande sektioner och medlemsföreningar:

- allmänmedicin (svensk förening för allmänmedicin)

- diabetologi (svensk förening för diabetologi)

- Svensk Trafikmedicinsk förening

Svenska Taxiförbundet

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenska Turistbussföretagen

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)

Sveriges Läkarförbund

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)

Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Ögonläkarförening

Synoptik

Synsam

Synsam Group Sweden AB

Synvård W Lorin Aktieföretag

T. Björkegrens Optik AB

Trafiklärarutbildningen Liljaskolan

Trafikmedicinskt centrum Huddinge

Trafikutbildarnas riksorganisation (TR)

Transportföretagen

Transportfackens yrkes- och arbetsmiljönämnd – TYA

Universitets- och högskolerådet (UHR)