

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen har under åren 2018-2020 genomfört en översyn av de medicinska synkraven för innehav av körkort. Översynen resulterade i en rapport som finns publicerad på Transportstyrelsens webbplats.¹ Transportstyrelsen påbörjade arbetet med översynen som en följd av att reglerna om synfunktionerna har funnits i många år och att myndigheten genom åren har fått synpunkter på reglerna från medborgare, patientorganisationer och hälso- och sjukvården.

I översynen genomförde Transportstyrelsen en omfattande analys och tolkning av körkortsdirektivets bilaga III för att utreda hur medicinföreskrifterna förhåller sig till direktivets reglering om synfunktionerna. Transportstyrelsen har bedömt att föreskrifterna på några ställen inte uppfyller minimikraven i direktivet, vilket innebär att föreskrifterna behöver revideras för att nå upp till den nivå som direktivet kräver. Analysen tydliggjorde också att föreskrifterna i flera fall ställer högre krav än direktivet, så kallade särkrav. Särkrav som inte är motiverade ska tas bort. Till följd av slutsatserna i översynen har Transportstyrelsen påbörjat ett arbete med att revidera medicinföreskrifternas kapitel om syn.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att befintliga kapitel 2, 16 och 17 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav

¹ Översyn syn - En översyn av de medicinska synkraven i Transportstyrelsens föreskrifter om medicinska krav för innehav av körkort, TSV 2018-2366 ([Länk till rapporten](#))

för innehav av körkort m.m. upphävs. Kapitel 2 och kapitel 16 ersätts med ett nytt kapitel om syn. Kapitel 17 ersätts med ett nytt kapitel om medicinska intyg.

Transportstyrelsen föreslår vissa ändringar i den grundläggande synundersökningen som görs i samband med ansökan om körkortstillstånd och vid förnyelse av högre behörigheter. Förslaget innebär att undersökningen ska innehålla kontroll av synskärpa och svar på frågor om sjukdomshistorik. Transportstyrelsen föreslår att det grundläggande synintyget ska utfärdas av läkare eller optiker. Detta innebär alltså att synintyget inte längre kan utfärdas av andra yrkeskategorier som till exempel synprovare i en optikbutik eller vid en trafikskola.

Transportstyrelsen föreslår vissa ändringar i den utökade synundersökningen som görs vid misstanke om synnedsättning eller ögonsjukdom i samband med ansökan om körkort och vid förnyelse av högre behörigheter. Förslaget innebär att synundersökningen ska innehålla följande: kontroll av synskärpa, kontroll av synfält med perimetri, uppgift om dubbelseende, uppgift om synnedsättning och ögonsjukdom, uppgift om sjukdomshistorik och andra omständigheter som kan påverka synfunktionerna och uppgift om det har framkommit allvarligt nedsatt kontrastkänslighet, allvarligt nedsatt mörkerseende eller allvarligt ökad bländningskänslighet. Läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar ska utfärda det utökade synintyget.

Transportstyrelsen föreslår att det synintyg som myndigheten kan komma att efterfråga under pågående körkortsinnehav får utfärdas av läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar och i de flesta fall även av optiker.

Vid utredning av eventuella nedsättningar av synfältet föreslår Transportstyrelsen att både det centrala och det perifera synfältet ska kontrolleras med ett Estermanprogram eller likvärdigt program. Förslaget innebär att lägre krav på synfältet kommer att ställas.

Vissa förändringar rörande synskärpa och dubbelseende föreslås också. Det rör bland annat att reglerna om nystagmus tas bort, att kravet på blickriktningar vid kontroll av dubbelseende ändras och att reglerna om väsentligt nedsatt syn på ett öga enbart gäller högre behörigheter.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft hösten 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **22 december 2023**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-99 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontakta oss

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta oss:

E-post: Foreskriftersyn@transportstyrelsen.se

Telefon: 0771-503 503

Med vänlig hälsning

Åsa Ericson
Utredare

Sändlista

Socialstyrelsen, samråd enligt 8 kap. 1 § körkortsförordningen (1998:980) och 8 kap. 2 § taxitrafikförordningen (2012:238)

Blickpunkten Aktiebolag
C bra optik i Hörby AB
Diabetesförbundet
Diabetesorganisationen i Sverige
Direktoptik
Domus Optik, Domus City Gävle
Eyeknowledge Sweden AB
Företagsoptikern Limbus AB
Förvaltningsrätterna i Göteborg, Stockholm, Falun och Luleå
Glasögoncentralen i Fagersta AB
Glasögonmagasinet/Optikkällaren
Glaukomförbundet
Hammargrens Ur & Optik AB
Högsta förvaltningsdomstolen
JLH Optik AB
Kammarrätten i Sundsvall
Kommunal
Kommerskollegium
Lindbecks Ur & Optik AB
Motormännens riksförbund
Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
Niemis Optik
Nordic Optik Haparanda
Norrtälje OptikCentrum
Optica Konsult i Vingåker Aktiebolag
Optik & Hälsa Torp AB
Optik Öfvre AB
Optikbranschen
Optikerförbundet
Optiker CA Jacobsson AB
Optiker Per-Åke Östman Aktiebolag
Optiker Tillgren AB
Optikhörnan i Degerfors AB
Polismyndigheten
Regelrådet
Se & Arbeta AB
Skoglunds Optik AB
Specsavers Sweden AB
STR Service AB
Strokeförbundet

Svenska Läkaresällskapet

Svenska Läkaresällskapet, följande sektioner och medlemsföreningar:

- allmänmedicin (svensk förening för allmänmedicin)

- diabetologi (svensk förening för diabetologi)

- Svensk Trafikmedicinsk förening

Svenska Taxiförbundet

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenska Turistbussföretagen

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)

Sveriges Läkarförbund

Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Ögonläkarförening

Synoptik

Synsam

Synsam Group Sweden AB

Synvård W Lorin Aktiebolag

T. Björkegrens Optik AB

Trafiklärarutbildningen Liljaskolan

Trafikmedicinskt centrum Huddinge

Trafikutbildarnas riksorganisation (TR)

Transportföretagen

Transportfackens yrkes- och arbetsmiljönämnd – TYA

Universitets- och högskolerådet (UHR)