

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om provning av fordon efter reparation vid en ackrediterad verkstad;

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211), 3 § avgasreningsförordningen (2011:345), 3 § förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll och 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) samt beslutar följande allmänna råd.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om ackrediterade verkstäder och den provning som verkstädernas kontrollorgan genomför för intygande av egna reparationer av sådana fordonsbrister som rapporterats i samband med en

1. kontrollbesiktning enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2009:211), eller

2. flygande inspektion enligt 6 kap. 23 § fordonsförordningen (2009:211).

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningslagen (2011:318), om inte annat anges.

3 § I dessa föreskrifter används följande förkortning, termer och definitioner.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll
<i>brist med bedömning två (2)</i>	brist som vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion bedömts som inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och som gör att fordonet avviker från föreskrivna krav i fråga om fordonets beskaffenhet och utrustning
<i>brist med bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	brist som vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion bedömts som enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen
<i>efterkontroll</i>	besiktning där åtgärdade brister från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen kontrolleras av ett besiktningsorgan
<i>egen reparation</i>	fackmässig reparation utförd av den ackrediterade verkstaden eller av en underleverantör till denne, inom de kontrollområden som omfattas av ackrediteringen
<i>fackmässig reparation</i>	reparation av fordonet som har utförts enligt anvisningar från fordonstillverkaren eller motsvarande, enligt annan verkstadslitteratur eller enligt god teknisk praxis och som har en hållbarhet som kan förväntas av en rätt genomförd reparation
<i>kontrollrapport</i>	rapport som upprättas av kontrollorganet för att påvisa genomförd provning
<i>protokoll</i>	handling som lämnas till fordonets ägare efter att kontrollorganet intygat kravuppfyllelse till Transportstyrelsen
<i>provning</i>	kontroll av att de brister som meddelats i samband med kontrollbesiktning, efterkontroll eller flygande inspektion är åtgärdade
<i>Swedac</i>	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll

2 kap. Allmänna krav

1 § En verkstad kan ackrediteras för ett eller flera av följande kontrollområden:

1. Bromssystem samt tillägg av antisladdsystem.
2. Styrsystem.
3. Sikt.
4. Lampor, reflexanordningar och elektrisk installation samt tillägg av ljudsignalanordning.
5. Axlar, hjul, däck och fjädring.
6. Chassi och chassiinfästningar avseende
 - a) chassi, ram och infästningar med undantag för drivsystem samt tillägg av stölskydd, eller
 - b) drivsystem med undantag för buller, avgasemissioner och gasinstallation.
7. Övrig utrustning avseende
 - a) säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem (krockkuddar),
 - b) hastighetsmätare och vägmätare, eller
 - c) hastighetsreglerande anordning.
8. Störningar avseende
 - a) buller (ljudemissioner),
 - b) avgasemissioner, eller
 - c) elektromagnetisk kompatibilitet (radiostörning).
9. Tunga bussar med avseende på tillgänglighet, kommunikation, brandsäkerhet och utrymning.
10. Gasinstallation.
11. Köldmedium.

2 § Om det finns särskilda skäl kan delar av de kontrollområden som framgår av 1 § begränsas. Den sökande ska i samband med sin ansökan om ackreditering till Swedac ange vilka begränsningar det finns behov av och anledningen till dessa.

3 § Ackrediteringen ska omfatta minst en av följande fordonskategorier i kombination med det eller de kontrollområden som anges i 1 §:

1. Bil samt bil som byggts om till traktor med
 - a) en totalvikt av högst 3,5 ton eller
 - b) en totalvikt över 3,5 ton.
2. Släpfordon med
 - a) en totalvikt av högst 3,5 ton eller
 - b) en totalvikt över 3,5 ton.
3. Motorcykel och moped.
4. Motorredskap, terrängmotorfordon samt bil som byggts om till motorredskap.
5. Traktor, utom bil som byggts om till traktor.
6. EG-mobilkran.

Fordonskategori enligt första stycket 1 a kan utökas till att även omfatta personbil klass II med en totalvikt av högst 7,5 ton.

4 § Den ackrediterade verkstaden ska ha tillgång till de föreskrifter, standarder, fordonsspecifika uppgifter och referensdata m.m. som är nödvändiga för reparation och provning av samtliga de fordonskategorier och kontrollområden som verkstaden är ackrediterad för.

3 kap. Krav på den ackrediterade verkstadens kontrollorgan

Krav på oberoende och ledningssystem

1 § En ackrediterad verkstad ska uppfylla de krav som anges för kontrollorgan av typ C enligt standard SS-EN ISO/IEC 17020:2012 eller motsvarande.

2 § Det ska av den ackrediterade verkstadens ledningssystem framgå på vilket sätt verkstaden arbetar med regelbunden granskning av genomförd provning.

Yrkeskunnande och utbildning

3 § Kontrollorganets ledning och ansvariga personal ska ha tillräckliga kunskaper om provningsverksamheten, kontrollutrustningens funktion, provningsmetoder och syftet med provningen.

4 § Kontrollorganets personal ska sammantaget ha nödvändiga kunskaper för att kunna prova samtliga fordonskategorier och kontrollområden som ingår i verkstadens ackreditering.

5 § Kontrollorganets personal ska sammantaget ha kunskap om de lagar, förordningar och föreskrifter som reglerar godkännande av fordon för att kunna tillämpa dessa vid provning.

6 § En medarbetare inom ett kontrollorgan ska ha nödvändiga kunskaper om de kontrollprogram och bedömningsgrunder som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning för att förstå vad som behöver vara åtgärdat på fordonet före provning.

7 § En medarbetare inom ett kontrollorgan ska ha tillräckligt yrkeskunnande för att kunna bedöma att reparationerna på fordonet är fackmässigt utförda och har medfört att bristerna är åtgärdade.

Allmänna råd

Någon av följande två alternativ bör anses ge tillräckligt yrkeskunnande:

1. Utbildning vid ett fordonstekniskt gymnasium eller motsvarande tillsammans med minst två års praktisk erfarenhet inom reparerande verksamhet för den fordonskategori eller de fordonskategorier som medarbetaren ska prova.

2. Minst sex års praktisk erfarenhet inom reparerande verksamhet för den fordonskategori eller de fordonskategorier som medarbetaren ska prova.

8 § Kontrollorganets personal ska kunna styrka sitt yrkeskunnande genom utbildningsintyg eller dokumentation av praktisk erfarenhet.

4 kap. Kontrollutrustning

1 § Den kontrollutrustning som används vid provning och intygande ska

1. vara upptagen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan och provningsorgan, eller

2. framgå av fordonstillverkarens anvisningar för genomförande av lämpliga kontroller i samband med en reparation.

2 § Märkning av kontrollutrustning och hur utrustningen ska hanteras för att få användas vid provning ska uppfylla de krav som ställs i standard SS-EN ISO/IEC 17020:2012 eller motsvarande.

3 § Om en ackrediterad verkstad använder sådan mätutrustning för provning som framgår av följande tabell, ska utrustningen rättvisningskontrolleras (kalibreras) minst enligt de tidsintervall som framgår av tabellen.

Utrustning	Kortaste kalibreringsintervall
Rullbromsprovare	Minst 1 gång per år
Utrustning för kontroll av ljusinställning	Minst 2 gånger per år
Ljudnivåmätare	Minst vartannat år
Avgasmätare, bensen	Minst 2 gånger per år
Avgasmätare, diesel	Minst 1 gång per år
Metangasdetektor	Minst 1 gång per år

Tabell 1 Kalibreringsintervall för kontrollutrustning

5 kap. Genomförande och rapportering av provning

Genomförande av provning

1 § Av 6 kap. 17 § och 28 § fordonsförordningen (2009:211) framgår att den som ställer in ett fordon till reparation och provning vid en ackrediterad verkstad ska visa upp föreläggandet från kontrollbesiktningen eller från den flygande inspektionen.

2 § Den som ställer in ett fordon till reparation och provning vid en ackrediterad verkstad ska visa upp eventuella meddelanden om att enkla brister ska avhjälpas från kontrollbesiktningen eller från den flygande inspektionen.

3 § Om den ackrediterade verkstaden via datauppkoppling har tillgång till ett föreläggande eller meddelande om att enkla brister ska avhjälpas, behöver dessa inte visas upp.

4 § Kontrollorganet får prova och intyga reparationer som framgår av 3 § med följande redovisade brister på fordonet:

1. Brist med bedömning två (2).
2. Brist med bedömning två utmärkt med kryss (2x).

5 § Kontrollorganet får prova och intyga

1. reparationer som den egna verkstaden genomfört,
2. reparationer av komponenter som reparerats eller bytts av en underleverantör, eller
3. enkla brister (2x) som reparerats av fordonsägaren, under förutsättning att den ackrediterade verkstaden reparerat andra enkla brister (2x) eller brister (2) som angetts i föreläggandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas.

6 § Kontrollorganet får inte prova och intyga fordon som företaget eller dess moder-, dotter- eller systerbolag äger eller har nyttjanderätt till.

Kontrollorganet får dock prova och intyga fordon som står uppställda till försäljning och som ägs av företaget eller dess moder-, dotter- eller systerbolag.

Kontrollorganet får även prova och intyga fordon som tillhör anställda i verkstadsorganisationen, inklusive deras närstående, om dokumenterade rutiner för oberoende och opartiskhet finns och dessa kan säkerställas i vid genomförandet.

7 § Kontrollorganet ska säkerställa att det fordon som provas är samma fordon som finns angivet i föreläggandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas från kontrollbesiktningen eller den flygande inspektionen. Det fordonsidentifieringsnummer och registreringsnummer som finns på fordonet ska jämföras med de uppgifter som finns i föreläggandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas.

Om det visar sig att fordonet inte överensstämmer med det fordon som angetts i föreläggandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas, får kontrollorganet inte intyga genomförda reparationer.

8 § Provning av egna reparationer ska genomföras enligt den metod som anges

1. för de kontrollområden som framgår av bilaga 1 till dessa föreskrifter,
2. för de kontrollprogram som framgår av bilagorna 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, eller
3. i fordonstillverkarens reparationsanvisningar.

9 § När reparationen av fordonet medfört att andra system än det som åtgärdats kan ha påverkats, eller lett till att ytterligare system har behövt reparerats, ska provningen utökas och omfatta även dessa system.

Om fordonets brist medfört att ett visst system inte har kunnat kontrolleras vid en kontrollbesiktning eller vid en flygande inspektion ska även det systemet kontrolleras vid provningen.

10 § Den ackrediterade verkstaden ska i samband med provning säkerställa att samtliga brister i föreläggandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas har reparerats och åtgärdats.

Den ackrediterade verkstaden får anlita en eller flera underleverantörer om uppdraget som helhet administreras av den ackrediterade verkstaden.

Underleverantörer som används av verkstaden ska i dessa fall också vara ackrediterade för reparation och provning av egna reparationer, förutom när det gäller brister som innebär att rutor eller däck behöver bytas.

11 § Kontrollorganet får bara intyga sådan provning som genomförts inom två månader från det datum när

1. ett föreläggande eller meddelande om att enkla brister ska avhjälpas meddelats vid en kontrollbesiktning, eller
2. ett föreläggande eller meddelande om att enkla brister ska avhjälpas meddelats vid en flygande inspektion.

Tiden för när kontrollorganet får intyga provning är dock kortare om det i föreläggandet framgår att godkänd efterkontroll ska ha genomförts inom en kortare tid än en månad innan ett körförbud träder i kraft. I sådant fall får kontrollorganet endast intyga provning i upp till en månad efter att körförbudet trätt i kraft.

Redovisning av genomförd reparation och provning

Underlag som beskriver genomförd reparation

12 § Den ackrediterade verkstaden ska ta fram ett underlag som beskriver den reparation som fordonet genomgått. Det ska av underlaget framgå vilka system eller delar som reparerats eller bytts ut och vem som genomfört reparationen. Underlaget får vara i digital form om resultatet inte kan förvanskas.

Mätresultat vid provning

13 § Om mätvärden behövs för att påvisa att reparationen är genomförd på ett korrekt sätt ska dessa sammanställas av kontrollorganet. Detta är särskilt viktigt vid reparationer där begagnade delar har använts eller där delar inte har bytts ut.

Mätresultat ska dokumenteras och får vara i digital form om resultatet inte kan förvanskas.

Kontrollrapport för spårbarhet

14 § Kontrollorganet ska redovisa resultatet av varje utförd provning i en kontrollrapport.

15 § Kontrollrapporten ska innehålla minst följande uppgifter:

1. Företagets namn, postadress och ackrediteringsnummer
2. Löpande nummerserie.

3. Registreringsnummer.
4. Vägmätarställning i förekommande fall.
5. Fordonsidentifieringsnummer.
6. Identifieringsnummer för besiktningssprotokoll/Datum och tid för flygande inspektion.
7. Sista datum för efterkontroll.
8. Kontrollresultat med datum då provningen utfördes samt signatur från behörig personal.
9. Anmärkningar enligt föreläggande eller meddelande om att enkla brister ska avhjälpas.
10. Referens till arbetsorder eller annat dokument som beskriver utförda reparationer och använt material.
11. Mätvärden i förekommande fall (exempel: värden på ljudnivå och avgasvärden samt bromskrafts-, retardations- eller effektivitetsvärden). Får bifogas som alternativ.
12. Identitet på använd kontrollutrustning.

Om provning enligt 5 kap. 9 § har skett ska även detta framgå av kontrollrapporten.

16 § Kontrollrapporter med tillhörande underlag ska arkiveras av den ackrediterade verkstadens kontrollorgan och finnas tillgängliga för tillsyn. Gallring av handlingarna får ske tidigast tre år efter kontrollrapportens utfärdande.

Inrapportering av intyg

17 § Ett intyg som har utfärdats i enlighet med 6 kap. 17, 18 och 28 §§ fordonsförordningen (2009:211) ska avse samtliga brister på fordonet som redovisats i förelägandet eller meddelandet om att enkla brister ska avhjälpas, vilket även innefattar sådana brister som åtgärdats av underleverantörer till den ackrediterade verkstaden.

Intyg till Transportstyrelsen får utfärdas av medarbetare inom kontrollorganet som har behörighet att genomföra provning.

18 § Den ackrediterade verkstaden ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen för intygandet.

Den ackrediterade verkstaden ska vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder avseende inloggning och tillgänglighet till de datorer som används för rapportering. Användaruppgifter som krävs för intygandet får endast tilldelas behörig personal enligt beviljad ackreditering.

19 § Intygande till Transportstyrelsen ska ske direkt efter avslutad provning och innan fordonet återlämnats till den som ställt in fordonet för reparation.

Om dataförbindelsen med Transportstyrelsen saknas när rapportering ska ske får intygandet ske enligt reservrutin fastställd av Transportstyrelsen. Rapportering ska ske enligt ordinarie rutin så snart dataförbindelse är tillgänglig.

Felrapporterad provning

20 § Den ackrediterade verkstaden ska meddela Transportstyrelsen och fordonets ägare om det framkommit att den genomförda provningen och intygandet är felaktiga.

6 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

-
1. Denna författning träder i kraft den X månad 2023.
 2. Genom denna författning upphävs
 - a) Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1992:52) om provning vid ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning, och
 - b) Statens naturvårdsverks författningssamling (SNFS 1992:17, MS:55) kungörelse med föreskrifter om ackrediterad bilavgaskontroll.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Niklas Aspholme
(Väg och järnväg)

Remiss

Bilaga 1. Kontrollområden

Följande metoder ska tillämpas inom kontrollområdena för att kontrollera att en reparation är rätt utförd.

1. Bromssystem samt tillägg av antisladdsystem	Metod
Bromsar	<p>Okulär kontroll av att delar är rätt monterade, injusterade och att inga rörliga delar kärvar samt att läckage inte förekommer.</p> <p>Måttkontroll av bromsbelägg eller motsvarande delar ska genomföras när reparationen enbart inneburit en justering av bromssystemet.</p> <p>Funktionskontroll genom provkörning.</p>
Bromsar på tunga fordon	<p>För tunga fordon ska kontroll med rullbromsprovare genomföras enligt den metod som används vid den periodiska kontrollbesiktningen. Kontroll får dock begränsas till reparerad axel om reparationen inte avser brister i fordonets sammanlagda bromseffektivitet.</p> <p>Kontroll av tunga fordon som har bromssystem med bromstrummor behöver inte ske med rullbromsprovare om bromseffektiviteten kan säkerställas på annat sätt och bromssystemet är reparerat med nya delar som måste slitas in innan fullgod bromsfunktion uppnås i rullbromsprovare.</p> <p>Kontroll i rullbromsprovare får för personbil klass II med en totalvikt till och med 7,5 ton och hydrauliskt bromssystem, ersättas med en funktionskontroll av bromssystemet enligt de krav som gäller för lätta fordon.</p>
2. Styrssystem	Metod
Styrning	<p>Okulär kontroll av att delar är rätt monterade och säkrade samt funktionskontroll och provkörning.</p> <p>I förekommande fall kontroll av hjulinställningen.</p>

3. Sikt	Metod
Rutor	Okulär kontroll av att rätt typ av ruta monterats och att ljusgenomsläppligheten är tillräcklig i förarens siktfält. Okulär kontroll av att ruta är rätt installerad. Okulär kontroll av att tilläggfunktioner som kan ha påverkats av ett byte av rutan fungerar som avsett.
Vindrutetorkare och spolare	Okulär kontroll av att rätt typ av delar är installerade och monterade så att de fungerar på avsett sätt.
Backspegel eller andra anordningar för indirekt sikt	Okulär kontroll av att rätt typ av delar är installerade och att de är monterade så att de medger de siktfält som krävs för fordonet.
Övrigt	Okulär kontroll och funktionskontroll.
4. Lampor, reflexanordningar och elektrisk installation samt tillägg av ljudsignalanordning	Metod
Strålkastare, lampor, och reflexer	Okulär kontroll av att rätt typ av anordningar är installerade och att dessa är monterade så att de fungerar som avsett. Kontroll av att strålkastare är rätt inställda och inte bländar på otillåtet sätt. Kontroll av att automatisk ljusnivåreglering fungerar som avsett om strålkastare kräver sådan anordning.
Strålkastarrengörare	Okulär kontroll och funktionskontroll.
Ljudsignalanordning	Okulär kontroll och funktionskontroll.
5. Axlar, hjul, däck och fjädring	Metod

Spindelled och länkarm med lagring samt övriga komponenter i hjulupphängningen	Okulär kontroll av att rätt typ av komponenter är monterade och att dessa är installerade så att hållfastheten och funktionen är återställd till normal nivå. Kontroll av att inget onormalt glapp förekommer genom ansättande av krafter manuellt. I förekommande fall kontroll av hjulinställningen.
Hjullager	Okulär kontroll av att eventuellt glapp eller annan skada har åtgärdats till en godkänd nivå genom ansättande av krafter och rotation av hjulet.
Fjäder, fjädersäten och stötdämpare	Okulär kontroll av att rätt typ av delar använts för att åtgärda bristerna, att delarna är rätt monterade och att hållfastheten är återställd efter reparationen. Funktionskontroll av fjädringsväg och dämpning.
Kontroll av däck	Okulär kontroll av mönsterdjup och att däck inte har några synliga skador. Kontroll av att rätt typ av däck är monterad och att dessa har tillräcklig bärighet och rätt hastighetsindex för fordonet. Kontroll av att däck är monterat med rätt rotationsriktning.
Däckstycksövervakning	Okulär kontroll och funktionskontroll.
Övrigt	Okulär kontroll och funktionskontroll.
6. Chassi och chassiinfästningar	Metod
a) Chassi, ram och infästningar med undantag för drivsystem samt tillägg av stöldskydd	
Skador i bärande delar.	Okulär kontroll av att hållfastheten och att funktionen är återställd efter reparation.
Infästning	Okulär kontroll av att reparerade delar är stabilt monterade och infästa samt att de ger fullgod funktion.

Underkörningsskydd	Okulär kontroll av att utbytta skydd är av rätt typ, har rätt hållfasthet och är rätt installerade på fordonet. Okulär kontroll av fastsättningen och att eventuella skador på fordonet är åtgärdade.
Kontroll av kopplingsanordning	Okulär kontroll av att fordonet har rätt typ av kopplingsanordning installerad och att den är rätt monterad. Okulär kontroll av att infästningar till kopplingsanordningen har tillfredsställande hållfasthet. Funktionskontroll att kopplingsanordningen med eventuella tillsatsanordningar fungerar på avsett sätt.
Karosseriets utsida	Okulär kontroll av att delar är rätt monterade och fungerar som avsett. Okulär kontroll att fordonet inte har reparerats på ett sådant sätt att det blir en fara för andra trafikanter. Okulär kontroll av att fordonet inte har några anordningar eller sådan utformning som medför en risk att trafikanter utanför fordonet skadas.
Personutrymmet	Okulär kontroll av att reparerade delar har sådana egenskaper och är monterade så att de inte kan orsaka personskada på förare eller passagerare vid inbromsning eller trafikolycka.
Lastsäkring	Okulär kontroll av att delar är rätt monterade och att de har tillfredsställande hållfasthet. Funktionskontroll genomförs om det behövs för att säkerställa funktion.
Övrigt	Okulär kontroll av att reparation av rostskador är genomförd på ett tillförlitligt sätt och inte medfört skador på andra fordonsdelar.
b) Drivsystem med undantag för buller, avgasemissioner och gasinstallation	
Motor	Okulär kontroll och funktionskontroll.

Bränsletankar och anslutningar Okulär kontroll och funktionskontroll.

Drivsystemets funktion Okulär kontroll och funktionskontroll.

Varningsljud för eldrivna fordon Okulär kontroll och funktionskontroll.

7. Övrig utrustning

Metod

a) Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem (krockkuddar)

Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem (krockkuddar)

Okulär kontroll av att rätt utrustning är installerad och att den har monterats så att den fungerar som avsett.

b) Hastighetsmätare och vägmätare

Hastighetsmätare och vägmätare

Okulär kontroll samt funktionskontroll av att anordningen fungerar på avsett sätt.

c) Hastighetsreglerande anordningar

Hastighetsreglerande anordningar

Kontroll av att den egna verkstaden är ackrediterad för kontroll av färdskrivare eller hastighetsregulator samt att den egna verkstaden utfärdar en kontrollrapport för fordonet som styrker fullgod funktion för den hastighetsreglerande funktionen.

8. Störningar

Metod

a) Buller (ljudemissioner)

Ljuddämpande anordning

Okulär kontroll av att rätt typ av ljuddämpare är installerad och att installationen är rätt genomförd.

Ljudemissioner

Om ljudnivån bedöms vara för hög vid en subjektiv bedömning ska ljudnivåmätning genomföras med lämpligt mätinstrument. Metod som får användas är antingen förbifartsprov enligt tillämplig EU-rättsakt eller förenklad stationär mätning enligt bilaga 5 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

b) Avgasemissioner	Metod
Avgasreningsutrustning	Okulär kontroll och funktionskontroll av att avgasreningsutrustningen fungerar enligt de krav som gäller vid en kontrollbesiktning enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning genom 1. punkt 30.1–30.3 i bilaga 1, 2. punkt 30.1–30.2 i bilaga 2, samt 3. punkt 30.1–30.3 i bilaga 3. Kontroll ska genomföras med omborddiagnossystem (OBD) om sådant system finns. Vid behov ska även mätning genomföras för att säkerställa att utsläppsvärden ligger inom en tillåten nivå.
c) Elektromagnetisk kompatibilitet (radiostörning)	Metod
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	Okulär kontroll av att elektrisk utrustning som har blivit utbytt är av sådan typ att den inte avger störande signaler eller påverkar fordonets funktioner på ett otillåtet sätt.
9. Tunga bussar med avseende på tillgänglighet, kommunikation, brandsäkerhet och utrymning	Metod
Kontroll av tillgänglighet	Okulär kontroll av att bussen efter reparation uppfyller de krav som gäller för tillgänglighet.
Kontroll av kommunikation	Okulär kontroll av att kommunikationslösningar fungerar som avsett.
Brandsäkerhet motorutrymme	Okulär kontroll av att det inte finns oljeläckage i motorutrymme eller oljerester kvar efter reparationen som ökar risk för brand. Okulär kontroll av att föreskriven släckutrustning finns i motorutrymmet.
Brandsäkerhet inuti fordon	Okulär kontroll av att fordonet har föreskriven släckutrustning.

Utrymning

Okulär kontroll av att utrustning för utrymning finns och är funktionell samt att det efter reparation inte tillkommit hinder för utrymningsvägar.

10. Gasinstallation

Kontroll av gassystem

Metod

Okulär kontroll av att systemet är åtgärdat med rätt typ av delar och att delarna är godkända när så krävs. Kontroll av att delarna är rätt installerade samt att systemet inte läcker.

11. Köldmedium

Metod

Okulär kontroll av kontrollrapport från verkstad som är certifierad för kontroll av köldmedium enligt

1. kommissionens förordning (EG) nr 303/2008 av den 2 april 2008 om fastställande, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 842/2006, av minimikrav och villkor för ömsesidigt erkännande av certifiering av företag och personal i fråga om stationär kyl-, luftkonditionerings- och värmepumpsutrustning som innehåller vissa fluorerade växthusgaser, och
2. förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.