

Enligt sändlista

## Remiss

### Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20YY:XX) om provning av fordon efter reparation vid en ackrediterad verkstad.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Ackrediterade verkstäder och deras provning av fordon regleras idag genom föreskrifterna STAFS 2003:5<sup>1</sup>, TSVFS 1992:52<sup>2</sup> och SNFS 1992:17, MS:55<sup>3</sup>.

De gällande reglerna är omoderna och det saknas både kontrollområden och relevanta kontrollmetoder i dessa. Swedac får som nationellt ackrediteringsorgan inte heller reglera de krav som en verkstad ska ackrediteras mot. Detta framgår av EU-harmoniserade krav genom förordning 765/2008/EG<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2003:5) om kontroll av egna reparationer för ackrediterade verkstäder.

<sup>2</sup> Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1992:52) om provning vid ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning.

<sup>3</sup> Statens naturvårdsverks författningssamling (SNFS 1992:17, MS:55) kungörelse med föreskrifter om ackrediterad bilavgaskontroll.

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning. (EEG) nr 339/93

År 2017 införde EU gemensamma regler rörande periodisk fordonskontroll genom direktiv 2014/45/EU<sup>5</sup> och kontrollområdena för ackrediterade verkstäder stämmer inte med de som framgår av direktivet.

Det behöver därför genomföras en översyn av de regler som gäller för ackrediterade verkstäder.

### **Förslagets innehåll i korthet**

Transportstyrelsen föreslår nya föreskrifter som ersätter de tre befintliga föreskrifterna. Vi föreslår tillägg av något fler fordonskategorier mot de som anges i STAFS 2003:5. Kontrollområdena anpassas så att de följer de områden som ingår i direktiv 2014/45/EU i den omfattning som är möjlig i relation till att föreskrifterna gäller för verkstäder.

Vi kommer också att behöva justera en hänvisning till de ersatta föreskrifterna genom en följdändring i TSFS 2015:63<sup>6</sup>.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft under första kvartalet 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 14 maj 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-141 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge

---

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG.

<sup>6</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Niklas Aspholme  
Utreddare  
Tel: 010-495 67 12

E-post: [niklas.aspholme@transportstyrelsen.se](mailto:niklas.aspholme@transportstyrelsen.se)  
Med vänlig hälsning

Niklas Aspholme  
Utreddare

**Sändlista**

A-besiktning AB (Carspect)	Naturvårdsverket
AB Svensk Bilprovning	Nilsson Special Vehicles AB
AVL MTC Motortestcenter AB	NDT Training
Besikta bilprovning AB	Opus Bilprovning
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	Polismyndigheten
BilSweden	Research Institutes of Sweden (RISE)
DEKRA Automotive AB	Rolf-Eriksson Bil, Borlänge
Fordonsprovarna i Kungälv AB	Släpvagnsbranschens riksförbund
Fordonsprovarna i Väst AB	Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
Försvarets materielverk (FMV)	SWEDAC
Fordonsverkstadsutrustarna, FVU	Swedish Association for Testing SWETIC
Husbilklubben.se	Sveriges Fordonsverkstäders Förening
Husvagnsbranschens Riksförbund	Sveriges Bussföretag
Kiwa Inspecta Sverige	Svensk Maskinprovning AB (SMP)
Kommerskollegium	Sveriges MotorCyklister, SMC
Konsumentverket	Sveriges motorcykelhandlares Riksförbund, SMR
Lantbrukarnas riksförbund (LRF)	Sveriges Åkeriföretag
Lastfordonsgruppen (LFG)	Tadega AB
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	Trafikverket
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	Training Partner
Motormännens Riksförbund (M)	Verkstad & besiktningsteknik
Moped och Motorcykel-branschens riksförbund, MCRF	Universitets och högskolerådet
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	Ystad Bilbesiktning AB
Fordonsinformation, Transportstyrelsen	Åklagarmyndigheten