

Remiss

Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet

Samt förslag till ändring av

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Det finns en efterfrågan på nya fordon som drivs av förnybara drivmedel, men tillgången till sådana fordon är begränsad. Konvertering av bensin- och dieslbilar ger en möjlighet att täcka det gapet på marknaden. Idag är dock konvertering av bensin- och dieslbilar till drift med etanol och metangas i många fall för komplicerat och kostsamt, särskilt för mindre företag och privatpersoner. Det beror i huvudsak på att befintliga föreskrifter som rör konvertering inte är tidsenliga. Möjligheten till enklare nationella regler behöver därmed ses över och befintliga föreskrifter behöver uppdateras.

Förslagets innehåll i korthet

Målet är att underlätta för företag som utvecklar konverteringssatser samt företag och enskilda fordonsägare som utför konverteringar att visa att kraven är uppfyllda vid konvertering till etanol- och metangasdrift.

- I VVFS 2003:29 revideras bilaga 5 för att innehålla krav på konverteringssatser för konvertering till etanol och metangas som kan installeras på nyare fordon. Även möjligheten till godkännande av

konverteringssatser baserat på andra länders nationellt godkända system införs. Det förutsätter att landets krav på konverteringssatser motsvarar de som ställs i Sverige.

- TSFS 2016:22 revideras för att tillåta att fordon kan använda konverteringssatser som är typgodkända eller uppfyller kraven enligt en ny reviderad bilaga 5 i VVFS 2003:29.
- TSFS 2013:63 revideras för att tillåta att även äldre fordon kan använda konverteringssatser som är typgodkända eller uppfyller kraven enligt den nya reviderade bilaga 5 i VVFS 2003:29. Dessutom flyttas årtalet för första registrering för ett enklare testförfarande framåt i tid. Fordon som tagits i bruk första gången före 2001 behöver endast genomföra tomgångstest för att säkerställa att katalysatorn fortfarande fungerar. Årtalet 2001 valdes eftersom det är övergången mellan euro 3 och euro 4 för personbilar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft Q3 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 28 juni 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-129 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Per Öhlund, sakkunnig
E-post: per.ohlund@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 56 69

Markus Backlund, sakkunnig,
E-post: markus.backlund@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 52 71

Josefine Montelius, gruppledare
E-post: josefine.montelius@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 51 66

Med vänlig hälsning

Josefine Montelius
Gruppledare

Sändlista

2030-sekretariatet
Carspect AB
AB Svensk Bilprovning
Arbetsmiljöverket
Autoexperten
AVL MTC Motortestcenter AB
Besikta Bilprovning i Sverige AB
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
BioDriv Öst
BRC gas
BSR
Carstedt
DEKRA Automotive AB
Drivkraft Sverige
Energigas Sverige
Energimyndigheten
Exclusive Cars
Fordonsbesiktningsbranschen
Fordonskomponentgruppen
Fordonsprovarna i Kungälv AB
Fordonsprovarna i Väst AB
KGK
Kommerskollegium
Konjunkturinstitutet
Konsumentverket
Konvegas
Lastfordonsgruppen (LFG)
Miljöbilar i Stockholm, Stockholms stad
Mobility Sweden
Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
M Sverige
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Naturvårdsverket
NDT Training Center
Nilsson Special Vehicles AB
Opus Bilprovning
Organisationen Testa
Skatteverket

Organisationen Sveriges Servicestationer, OSS
Sustainabil
Svensk Försäkring
Svensk Kollektivtrafik
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO
Sveriges Fordonsverkstäders Förening, SFVF
Sveriges Kommuner och Regioner, SKR
Sveriges MotorCyklister, SMC
Sveriges Åkeriföretag
SWEDAC
Tillväxtverket, Regelrådet
Training Partner
Trafikverket
Transportföretagen
Verkstad & Besiktningsteknik AB
YBB Ystad Bilbesiktning AB
Åklagarmyndigheten