

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A

*dels att 17 och 22 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att rubriken närmast efter 7 § ska lyda "Körprov",*

*dels att rubriken närmast före 8 § ska lyda "Gemensamma krav på fordon för behörighet A1, A2 och A", rubriken närmast före 10 § ska lyda "Krav på fordon för behörighet A1", rubriken närmast före 12 § ska lyda "Krav på fordon för behörighet A2", rubriken närmast före 14 § ska lyda "Krav på fordon för behörighet A" och rubriken närmast före 16 § ska lyda "Genomförande av körprov",*

*dels att rubriken närmast före 21 § ska lyda "Säkerhetskontroll" och rubriken närmast före 34 § ska lyda "Prövning av trafikbeteende".*

**17 §** Körprovet ska omfatta säkerhetskontroll, särskild manövrering samt trafikbeteende vid körning i och utanför tätort. Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg i sammanlagt minst 25 minuter. Den tid det tar att utföra säkerhetskontroll och särskilt manöverprov enligt 24–33 §§ får inte räknas in i dessa 25 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

**22 §** Om det behövs för bedömningen av säkerhetskontrollen ska förarprovaren i samband med den ställa frågor om vad som kontrolleras och varför.

Denna författning träder i kraft **den 1 november 2023**.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund  
(Väg och järnväg)

Externremiss