

## Remiss

### Förslag till nya bestämmelser om färd med bred respektive lång odelbar last.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Dessa författningar riktar sig till de som utför transporter av sådan odelbar last som innebär att trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om största tillåtna bredd och längd överskrids, dock högst 3,5 meters bredd respektive 30 meters längd. Färd med stöd av dessa författningar kräver därmed inget undantagsbeslut (dispens) från väghållare.

Nu gällande författningar beslutades år 2010 och sedan dess har mycket förändrats såsom ökad andel vägar med fysisk mittseparering och ökad trafikmängd på vägarna. Behovet av transporter som är bredare eller längre än vad som normalt är tillåtet har också ökat över tid. Nu gällande författningarna innehåller bland annat felaktiga hänvisningar och ställer krav på utmärkning som inte överensstämmer med vad som är tillåtet i vissa andra medlemsstater inom EU. Vissa bestämmelser är även i avseenden otydliga och svåra att förstå för de som ska tillämpa bestämmelserna. Transportstyrelsen har därför bedömt att nu gällande författningar behöver ses över, och eftersom ändringarna är relativt omfattande föreslår vi ett nytryck av dessa.

#### Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att föreskrifterna ändras strukturellt och att hänvisningarna skrivs om på ett sätt som innebär att vi inte behöver ändra föreskrifterna när nya föreskrifter beslutas. Vi föreslår även ett antal nya allmänna råd för att ge vägledning till tillämparna av föreskrifterna. I sak föreslås de båda författningarna ändras avseende krav på skyltar och nya bestämmelser för lyktor. Ändringar som enbart gäller bred odelbar last är bland annat viss tidsjustering när färd inte får ske, att transport av tunna

lastenheter kommer att vara möjlig med stöd av föreskrifterna samt att färd genom Muskötunneln inte kommer att vara möjlig utan särskilt undantagsbeslut om bredden är större än 310 centimeter. Ändringar som enbart gäller lång odelbar last är bland annat att det föreskrivna vändningskravet tas bort samt att omfattningen av föreskrifterna ändras från ”allmän väg” till ”väg som inte är enskild”.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 juni 2022. Vänligen ange vårt diarienummer **TSF 2018:176** i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Pär Ekström, telefon 010-495 55 13,  
E-post: par.ekstrom@transportstyrelsen.se

Pär Ekström  
Utredare

**Sändlista**

Blinkfyrar

Borlänge kommun

Borås Stad

Dansteel

Eskilstuna kommun

Gällivare kommun

Gävle kommun

Göteborgs stad

Hallsberg kommun

Halmstads kommun

Haninge kommun

Haparanda Stad

Heby kommun

Helsingborgs kommun

Huddinge kommun

Jönköpings kommun

Kalmar kommun

Karlstads kommun

Kiruna kommun

Kommerskollegium

Luleå kommun

Lunds kommun

Malmö Stad

Maskintransport i Kungsbacka

Mobilkranföreningen

Norrköpings kommun

Polismyndigheten  
Regelrådet  
Skyltstället  
Storumans kommun  
Sundsvall kommun  
Stockholms stad  
Sven Jinert AB  
Svenska mobilkranföreningen  
Sveriges kommuner och regioner  
Sveriges åkeriföretag  
Södertälje kommun  
Trafikverket  
Transportarbetareförbundet  
Transportföretagen  
Trollenäs schakt  
Uddevalla kommun  
Uddevalla specialtransporter  
Umeå kommun  
Uppsala kommun  
Västerås Stad  
Växjö kommun  
Åklagarmyndigheten  
Örebro kommun  
Örnsköldsviks kommun  
Östersunds kommun