

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om färd med lång odelbar last;

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 17 b § trafikförordningen (1998:1276) samt beslutar följande allmänna råd.

### Inledande bestämmelser

#### Omfattning

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om undantag vid färd på väg med fordon och fordonståg som transporterar lång odelbar last trots att den längd som anges i 4 kap. 17 § första stycket första meningen trafikförordningen (1998:1276) överskrids. Föreskrifterna innehåller också sådana villkor när det gäller förändet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten vid färd inte äventyras.

**2 §** Föreskrifterna är inte tillämpliga

1. om färden kräver undantag från 4 kap. 12, 13 eller 15 §§ trafikförordningen (1998:1276),

2. om föreskrifter som meddelats med stöd 4 kap. 15 § trafikförordningen ska tillämpas,

3. för färd på vägar där den största tillåtna fordonslängden begränsats genom föreskrifter som meddelats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket eller 14 § samma förordning.

4. om lasten kan transporteras på ett annat sätt eller med ett annat fordon eller fordonståg utan att den högsta tillåtna längden överskrids i 4 kap. 17 § trafikförordningen överskrids, och

5. på väg som är enskild samt de vägar och gator som framgår av bilaga 1.

#### Definitioner

**3 §** I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*varningslykta*

Lykta som avger blinkande orangegult ljus som är särskilt anordnad som varningsanordning enligt föreskrifter som meddelats av Transportstyrelsen med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

<i>sidomarkerings- lykta</i>	Lykta som avger orangegult ljus åt sidan enligt föreskrifter som meddelats av Transportstyrelsen med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen.
<i>sidomarkerings- reflex</i>	Reflex som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan enligt föreskrifter som Transportstyrelsen meddelat med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen.

I övrigt har de termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

## **Undantag**

### **Plats på väg**

**4 §** Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd med lång odelbar last ske med avvikelse från bestämmelserna om fordonsplats på väg i 3 kap. 7 § första och andra stycket, 9 § första och tredje stycket, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

### **Största tillåtna längd**

**5 §** Trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) får vid transport av lång odelbar last, fordonets eller fordonstågets längd inklusive last vara högst 30,0 meter. Undantaget gäller endast om villkoren i 6–18 §§ är uppfyllda.

### **Villkor för undantag**

#### **Lastens placering**

**6 §** Lasten får inte skjuta ut framför fordonståget eller mer än 5,0 meter bakom centrum av den bakersta axeln (figur 1 bilaga 2).

**7 §** Lasten ska vara placerad på ett sådant sätt den skjuter ut så lite som möjligt bakom fordonet eller fordonståget.

#### **Framkomlighet**

**8 §** Innan färden påbörjas ska föraren ha förvissat sig om att färdvägen

1. är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled och andra liknande förhållanden som kan förutses, och
2. inte berörs av föreskrifter som begränsar den största tillåtna längden på fordon.

## Utmärkning

9 § Fordon eller fordonståg som transporterar lång odelbar last ska vara försedda med längdmarkerings- och varningsskyltar. Längdmarkerings-skyltarna ska vara väl synliga bakifrån och varningsskyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Skyltarna ska vara i ett sådant skick att de kan upptäckas och förstås av andra trafikanter.

Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningsskyltarna vara belysta.

### Längdmarkeringsskylt

10 § Last som skjuter ut bakom fordonståget ska vara utmärkt med längdmarkeringsskylt som är placerad vid lastens bakre begränsningslinje.

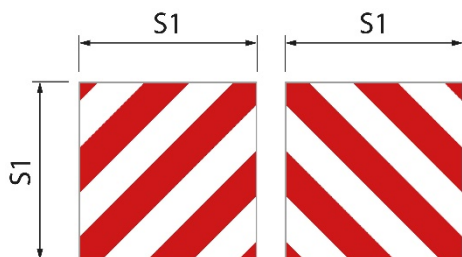
#### *Allmänna råd*

Längdmarkeringsskyltar bör inte vara placerade högre än 2,0 meter ovanför vägen.

11 § Skyltarna ska

1. ha växelvis röda och vita fält med en vinkel mellan  $45^\circ$  och  $60^\circ$  och med en bredd på mellan 7–10 centimeter,
2. ha fält av samma bredd, med undantag för de yttersta fälten, och
3. vara E-märkta enligt UNECE-reglemente 104 klass C.

Storlek och mått i meter för längdmarkeringsskylt



S1 ska vara minst 0,42 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 1:1.

#### *Allmänt råd*

Om endast en skylt används bör de diagonala fälten luta snett nedåt åt vänster i lastens längdriktning.

Om fler än en skylt används bör de diagonala fälten luta snett utåt och nedåt från varandra.

### Lykta

12 § Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska last som skjuter ut bakom fordonståget baktill vara utmärkt med minst en lykta som visar rött

## TSFS 20:

Ljus bakåt och med röda reflexer. Lyktan ska vara placerad vid lastens bakre begränsningslinje och ska ha en sådan ljusstyrka att den kan ses tydligt på ett avstånd av 300 meter.

### *Sidomarkeringslyktor och sidomarkeringsreflexer*

**13 §** Är ett dragfordon och en släpvagn förbundna genom gemensam last ska den mellanliggande lasten vara försedd med sidomarkeringslyktor och sidomarkeringsreflexer. De främre lyktorna och reflexerna får vara placerade högst 2,0 meter bakom lastens framkant. Avståndet mellan lyktor respektive reflexer på samma sida får vara högst 6,0 meter. De bakersta lyktorna och reflexerna ska vara placerade längst bak på lasten om den skjuter ut bakom fordonet (bilaga 2 figur 2).

### *Varningsskyltar*

**14 §** Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över vägen.

**15 §** Skyltarna ska ha

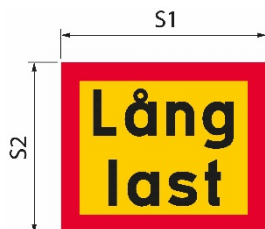
1. gul botten som är retroreflekterande,
2. fluorescerande röd bård med en bredd på 5,5 cm, och
3. text med teckensnitt Tratex svart, höjdstorlek 170/124 mm (versaler/gemener).

Storlek och mått i meter för varningsskylt med en rad.



S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1. Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

Storlek och mått i meter för varningsskylt med två rader.



S1 ska vara minst 0,6 meter och S2 ska vara minst 0,5 meter. Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

***Allmänt råd***

*Tratex kan laddas ner från Transportstyrelsens webbplats, transportstyrelsen.se.*

**Varningslykta**

**16 §** Fordonet eller fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta.

**17 §** Vid färd i dagsljus ska varningslyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget använder mer än ett körfält samtidigt.

**18 §** Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningslyktan vara påslagen.

**Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den x xx 202x.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:142) om färd med lång odelbar last.
3. Rektangulära skyltar (reflexanordningar), varningsskyltar och lyktor som används för att märka ut last som skjuter ut bakom fordonståget enligt äldre föreskrifter får användas längst till utgången av år 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström  
(Väg och järnväg)



**Bilaga 1.**

Vägar och gator där färd inte får ske enligt 2 §.

<b>Väg</b>	<b>mellan</b>	<b>och</b>
M1759	i cirkulationsplats vid väg M1830, Åstorp	
M1759	väg M1830, Åstorp	väg M1244
M1830	väg M1244, Åstorp	väg M1759
M2614	Åstorp	
M2615	väg M1830, Åstorp	väg M1759
M1764	väg 1763, Nyvång	väg 107
M1815	väg 21, Kvidinge	väg 13
M1807	väg M1815, Kvidinge	väg M1830
M1811	Kvidinge	
M1780	väg M1815, Kvidinge	väg M1830
M1812	väg M1815, Kvidinge	väg 21

Gator i Lund, Lunds kommun, inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.





**Bilaga 2.**

Figur 1. Förklaring av vad som avses med mer än 5,0 meter bakom centrum av den bakersta axeln samt lastens bakre begränsningslinje.



Figur 2. Förklaring gällande placering av sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer på mellanliggande last samt längst bak på sidan på utskjutande last vid färd när dragfordon och släpvagn är förbundna genom gemensam last.

