

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om färd med bred odelbar last;

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276) samt beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Omfattning

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om undantag vid färd på väg som inte är enskild med fordon och fordonståg som transporterar bred odelbar last trots att den bredd som anges i 4 kap. 15 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) överskrids. Föreskrifterna innehåller också sådana villkor när det gäller förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten vid färd inte äventyras.

2 § Föreskrifterna är inte tillämpliga

1. om färden kräver undantag från 4 kap. 12, 13 eller 17 §§ trafikförordningen (1998:1276),

2. om föreskrifter som meddelats med stöd 4 kap. 17 b § trafikförordningen ska tillämpas,

3. för färd på vägar där den största tillåtna fordonsbredden begränsats genom föreskrifter som meddelats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket eller 14 § trafikförordningen,

4. vid transport med containrar, tankar eller andra behållare som innehåller stycke gods, vätska, gas eller annan delbar last,

5. om lasten kan transporteras på ett annat sätt eller med ett annat fordon eller fordonståg utan att den högsta tillåtna bredden i 4 kap. 15 § trafikförordningen överskrids.

Definitioner

3 § Med *varningslykta* avses i dessa föreskrifter lykta som avger blinkande orangegult ljus och som är särskilt anordnad som varningsanordning enligt föreskrifter som meddelats av Transportstyrelsen med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

I övrigt har de termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i körkortslagen (1998:488), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Undantag

Plats på väg

4 § Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd med bred odelbar last ske med avvikelse från bestämmelserna om fordons plats på väg i 3 kap. 7 § första och andra stycket, 9 § första och tredje stycket, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

Största tillåtna bredd

5 § Trots 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276) får vid transport av bred odelbar last, fordonets eller fordonstågets bredd inklusive last vara högst 350 centimeter. Undantaget gäller endast om villkoren i 6–31 §§ är uppfyllda. Är bredden högst 310 centimeter gäller dock endast villkoren i 6–17 §§ för undantaget.

Ska transporten ske på väg eller gata enligt bilaga 1 får bredden vara högst 310 centimeter.

Villkor för undantag

Lastens placering

6 § Lasten ska vara placerad på sådant sätt att den i sidled skjuter ut så lite som möjligt utanför fordonet.

Framkomlighet

7 § Innan färden påbörjas ska föraren ha förvissat sig om att färdvägen

1. är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled och andra liknande förhållanden som kan förutses, och
2. inte berörs av föreskrifter som begränsar den största tillåtna bredden på fordon.

Utmärkning

8 § Fordon eller fordonståg som transporterar bred odelbar last ska vara försedda med breddmarkerings- och varningsskyltar. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån och vara i ett sådant skick att de kan upptäckas och förstås av andra trafikanter.

Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska skyltarna vara belysta.

Allmänna råd

I bilaga 2 finns exempel på hur last som i sidled skjuter ut utanför fordonet bör märkas ut för att vara väl synliga framifrån och bakifrån.

Breddmarkeringsskyltar

9 § Last som skjuter ut i sidled utanför fordonet ska framtill och baktill vara utmärkt med breddmarkeringsskyltar.

Skyltarnas yttersta kant i horisontell riktning får inte vara placerade innanför lastens yttersta kant. I lastens längdriktning ska skyltarna vara placerade före eller på den del av lasten som medför breddöverskridande.

Allmänna råd

Breddmarkeringsskyltarna bör inte vara placerade högre än 2,0 meter ovanför vägen.

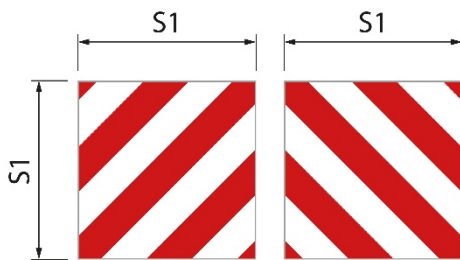
Exempel på lämplig placering av breddmarkeringsskyltarna i horisontell riktning finns i figur 1 i bilaga 2.

Exempel på lämplig placering av skyltarna i lastens längdriktning finns i figur 2 i bilaga 2.

10 § Skyltarna ska

1. ha växelvis röda och vita fält med en vinkel mellan 45° och 60° och med en bredd på mellan 7–10 centimeter,
2. ha fält av samma bredd, med undantag för de yttersta fälten,
3. vara E-märkt enligt UNECE-reglemente 104 klass C, och
4. placeras så att fälten lutar snett utåt och nedåt från fordonet eller lasten.

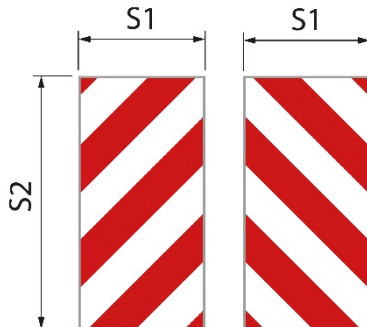
Storlek och mått i meter för kvadratiska skyltar.



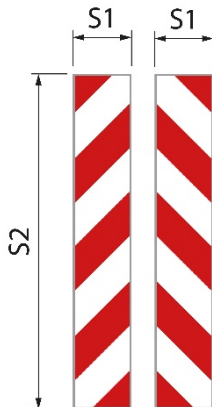
S1 ska vara minst 0,42 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 1:1.

TSFS 20:

Storlek och mått i meter för rektangulära breddmarkeringsskyltar.



S1 ska vara minst 0,28 meter och S2 ska vara minst 0,56 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 1:2.



S1 ska vara 0,14 meter och S2 ska vara 0,8 meter.

Utmärkning av tunna lastenheter

11 § Utöver breddmarkeringsskyltar ska tunna lastenheter framtill och baktill vara försedda med en skylt eller motsvarande på de delar av lasten som medför breddöverskridande. Den ska ha växelvis reflekterande röd och vit färg och en synlig yta på minst 250 cm².

Första stycket gäller inte om breddmarkeringsskyltarna placeras intill den utstickande lasten enligt exemplet i figur 3 bilaga 2.

Allmänna råd

Exempel på last som bör anses vara tunna lastenheter är plåtar, skivor, byggplattor eller liknande.

Lyktor och reflexanordningar

12 § Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska lastens yttersta kant märkas ut. Utmärkningen ska ske såväl framtill som baktill på lasten med två

lyktor på vardera sidan. Framtill ska lyktorna visa vitt ljus framåt och ha vita reflexer. Baktill ska lyktorna visa rött ljus baktill och ha röda reflexer.

Lyktorna ska ha en sådan ljusstyrka att de kan ses tydligt på ett avstånd av 300 meter.

Allmänna råd

Lyktorna bör placeras ovanför och nedanför breddmarkeringsskyltarna och så nära dess yttre kant som möjligt.

Varningsskyltar

13 § Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över vägen.

14 § Skyltarna ska ha

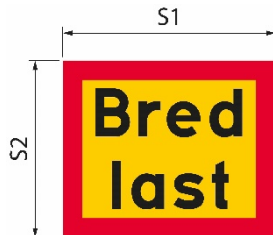
1. gul botten som är retroreflekterande,
2. fluorescerande röd bård med en bredd på 5,5 cm, och
3. text med teckensnitt Tratex svart, höjdstorlek 170/124 mm (versaler/gemener).

Storlek och mått i meter för varningsskylt med en rad.



S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1. Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

Storlek och mått i meter för varningsskylt med två rader.



S1 ska vara minst 0,6 meter och S2 ska vara minst 0,5 meter. Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

Allmänna råd

Tratex kan laddas ner från Transportstyrelsens webbplats, transportstyrelsen.se.

Varningslykta

15 § Fordonet eller fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta.

16 § Vid färd i dagsljus ska varningslyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget använder mer än ett körfält samtidigt.

Nedsatt sikt

17 § Färd får inte ske när sikten är kraftigt nedsatt på grund av väderleksförhållandena.

Allmänna råd

Exempel när kraftigt nedsatt sikt råder är tät dimma, tät snöfall eller snörök.

Ytterligare villkor när bredden överstiger 310 centimeter

18 § Färd får endast ske med motorfordon eller motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerade för och får framföras med en hastighet av minst 40 kilometer i timmen.

Tid när färd inte får ske

19 § Färd får inte ske

1. vardag före sön- och helgdag kl. 10.00–18.00,
2. sön- och helgdag kl. 12.00–20.00, och
3. övrig tid då tät trafik kan förväntas.

Allmänna råd

Exempel på övrig tid då tät trafik kan förväntas är under tid för rusningstrafik i och i anslutning till större tätorter, under större lokala arrangemang samt under delar av dagar i anslutning till storhelger som påsk, midsommar och jul.

Mörker m.m.

20 § Färd under mörker får inte ske helgfri måndag–fredag 06.00–09.00 och 15.00–20.00.

Varningslykta

21 § Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningslyktan vara påslagen.

Varningsbil

22 § En varningsbil ska på lämpligt avstånd varna andra trafikanter för fordon eller fordonståg som transporterar bred odelbar last. På motorväg behöver dock varningsbil användas endast under mörker.

Varningsbilen ska köra bakom fordonet eller fordonståget på väg med körbanor åtskilda av skiljeremsa, mitträcke eller motsvarande. Saknar vägen fysisk separering av körbanorna ska varningsbilen i stället köra framför fordonet eller fordonståget.

Allmänna råd

Exempel på lämpligt avstånd mellan varningsbil och transport utom tätbebyggt område är 200 meter. Inom tätbebyggt område bör avståndet vara kortare.

23 § En varningsbil får varna för högst tre fordon eller fordonståg.

24 § En varningsbil ska vara en personbil eller en lastbil med en totalvikt av högst 4,5 ton och får inte ha något tillkopplat fordon.

Körkort

25 § Varningsbilens förare ska inneha körkort med behörighet C1 eller C.

Varningsskyltar

26 § Varningsbilen ska vara försedd med varningsskyltar. Skyltarna ska vara placerade högre än vindrutans övre kant och vara väl synliga framifrån och bakifrån. Skyltarna ska vara i ett sådant skick att de kan upptäckas och förstås av andra trafikanter. Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningsskyltarna vara belysta.

27 § Skyltarna ska ha

1. gul botten som är retroreflekterande,
2. fluorescerande röd bård med en bredd på 5,5 cm, och
3. text med teckensnittet Tratex svart, höjdstorlek 170/124 mm (versaler/gemener).

Storlek och mått i meter för varningsskylt.



S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1.

Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

Varningslykta

28 § Varningsbilen ska vara försedd med minst en varningslykta.

29 § Vid färd i dagsljus får varningslyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget som transporterar den breda lasten använder mer än ett körfält samtidigt.

30 § Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningslyktan vara påslagen.

Kommunikation mellan varningsbil och fordon som transporterar bred odelbar last

31 § Förare i en varningsbil och ett fordon som transporterar bred odelbar last ska kunna kommunicera med varandra via radioförbindelse när mobiltelefoni inte går att använda. Förarna ska kunna kommunicera med varandra på ett språk som båda behärskar.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den x xx 202x.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:141) om färd med bred odelbar last.
3. Breddmarkeringsskyltar, reflexanordningar, varningsskyltar och lyktor som används framåt och bakåt för att märka ut lastens yttersta kant enligt äldre föreskrifter får användas längst till utgången av år 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Väg och järnväg)

Bilaga 1.

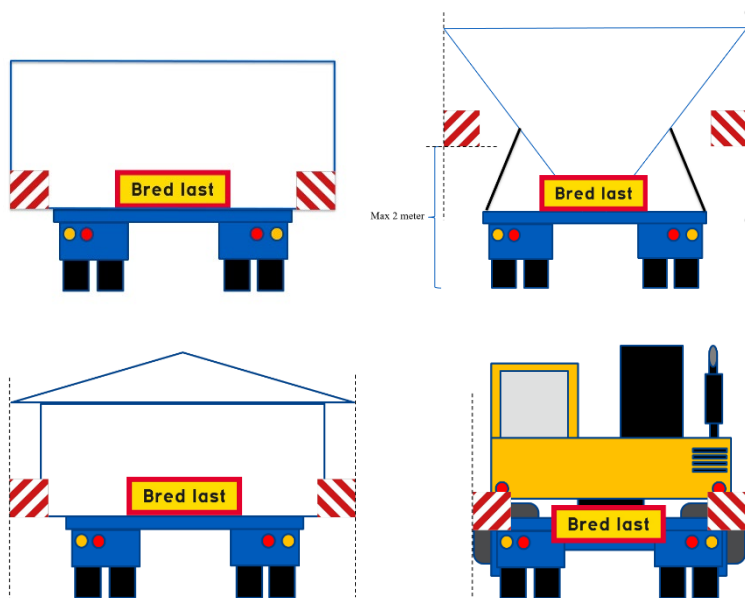
Vägar och gator där bredden får vara högst 310 centimeter.

Väg	mellan	och
E6	Trafikplats 75, Gullbergs- motet, Göteborg	trafikplats 76, Ringömotet, Göteborg
45	väg 342, Strömsund	väg 798, Strömsund
AB539	Muskötunnelns södra myrning, Yxlö	Muskötunnelns norra myrning, Muskö
M1830	väg M1244, Åstorp	väg M1759
M1759	väg M1830, Åstorp	väg M1244
M2615	väg M1830, Åstorp	väg M1759
M1815	väg 21, Kvidinge	väg 13

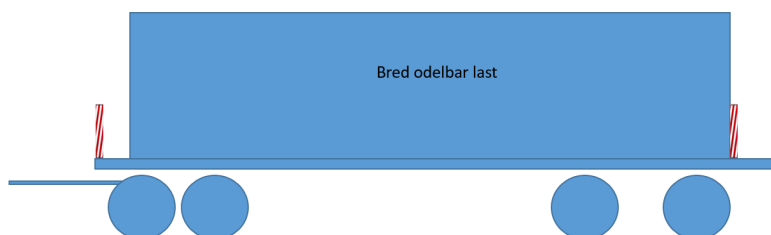
Gator i Lund, Lunds kommun, inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.

Bilaga 2.

Figur 1. Breddmarkeringsskyltarnas placering i horisontell riktning.



Figur 2. Breddmarkeringsskyltarnas placering i lastens längdriktning.



Figur 3. Utmärkning av tunna lastenheter.

