

Ändringsföreskrifter av Transportstyrelsens föreskrifter om färd med lång eller bred odelbar last

Remissynpunkter

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att de remitterade förslagen till ändrade föreskrifter om färd med bred eller lång odelbar last ska anmälas till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom de utgör tekniska föreskrifter. Kollegiet bedömer att de remitterade förslagen inte särskilt reglerar tjänsteverksamhet varför anmälningsplikten enligt tjänstedirektivet inte blir aktuell.	Transportstyrelsen avser att anmäla remitterade förslag enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler. Transportstyrelsen avser att inte anmäla remitterade förslag enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.
Trafikverket	-	Tillstyrker förslaget.	Ingen åtgärd.
Sveriges åkeriföretag	- Övergångsbestämmelser	Tillstyrker förslaget vad det gäller att kraven på att fordonskyltar ska uppfylla kraven enligt ECE-reglemente 104 och ECE-reglemente 150 samt de språkliga ändringarna i förslaget. Övergångsbestämmelserna behöver förtydligas så att det inte går att missförstå att även varningsskyltarna omfattas av övergångsbestämmelserna.	Ingen åtgärd Vi delar Sveriges Åkeriföretags (SÅ) bedömning att placeringen av "varningsskyltar" i övergångsbestämmelserna skapar en otydlighet. Vi flyttar därför "varningsskyltar" så att de hamnar sist i övergångsbestämmelserna.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>Bestämmelserna om varningsskyltar föreslås ändras så att storlekarna för skyltarna kan vara 15 procent mindre men med bibehållen bård och textstorlek. Detta för kranbilar som till exempel lastar och transporterar arbetsbodar. Fordon med fasta anordningar har begränsat utrymme båda front och bakända.</p>	<p>SÅ:s synpunkt omfattar inget underlag kring varför just 15 procent mindre fordonskyltar är att föredra förutom att de anför att det förekommer platsbrist i front och bakända på fordonen. Enligt vår bedömning är det ingen skillnad på plats i fronten på dessa fordon jämfört med övriga fordon. Om det däremot råder platsbrist bak finns även alternativet att använda tvåradiga skyltar, vilka har ett föreskrivet mått på 0,5x0,6 meter. Är dessa vikbara har de i hopfällt läge endast en höjd på 0,25 meter.</p> <p>Vi bedömer att de föreskrivna storlekarna för varningsskyltar är nödvändig för att andra trafikanter ska ges tillräckliga förutsättningar att upptäcka fordon som transporterar bred eller lång last. Vidare bedöms att det är storleken på den gula ytan som är väsentligt för synbarheten. Att minska den gula ytan och samtidigt bibehålla bårdens bredd och textstorlek bedöms därför minska synbarheten av dessa skyltar.</p> <p>Transportstyrelsen kommer inte vidta någon åtgärd på grund av denna synpunkt.</p>

Sändlista

Blinkfyrar

Kommerskollegium

Lexidor AB

Skyltstället

Sveriges Branschförening för Säkrare Vägar

Sveriges kommuner och regioner

Sveriges åkeriföretag

Trafikverket

Transportarbetareförbundet

Transportföretagen