

Datum
2017-01-25Dnr/Beteckning
TSF 2016-197Handläggare
Fanny Granskog
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet behörigheter
Sektion regler och trafikmedicin

Konsekvensutredning av Transportstyrelsens föreskrifter om utlämnande av körkort vid utlandsmyndighet

Transportstyrelsens förslag:

Att nya föreskrifter om utlämnande av körkort vid utlandsmyndighet beslutas och att Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:34) om förnyelse av körkort genom förmedling av utlandsmyndighet upphävs i samband med det.

Förslaget innebär att föreskrifterna överensstämmer med kommande lagändring och att bestämmelserna vid utlämnande av körkort vid en svensk utlandsmyndighet eller svenskt honorärkonsulat anpassas till regelverket som gäller vid utlämnande av körkort i Sverige.

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Regeringen har i prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor¹ föreslagit att 3 kap. 14 a § körkortslagen (1998:488) ska ändras. Ändringen innebär att möjligheten att förnya ett svenskt körkort för en person som är permanent bosatt utanför EES tas bort om personen inte sedan minst sex månader studerar i Sverige. Lagändringen föreslås träda ikraft den 1 maj 2017.

Regeringens ändringsförslag har sin bakgrund i ett pågående överträdelseförfarande² i vilket Europeiska kommissionen bland annat ansett att Sverige underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artikel 7.3 b och 12 i tredje körkortsdirektivet³ genom att tillåta personer att förnya sina svenska körkort även om de inte har sin permanenta bosättning eller studerar sedan minst sex månader i Sverige.⁴

¹ Prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor.
<http://www.regeringen.se/48fc4c/contentassets/ce3bad40e20c43f289f62ff3e303c243/nagra-korkortsfragor-prop.-20161783, 2017-01-24>.

² För information om överträdelseförfarande se https://ec.europa.eu/info/infringement-procedure_en, 2017-01-24.

³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (omarbetning).

⁴ Prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:34) om förnyelse av körkort genom förmedling av utlandsmyndighet; reglerar bland annat ansökan om och utlämnandet av svenskt körkort för en person som är permanent bosatt utanför EES. Under förutsättning att riksdagen antar föreslagen lagändring krävs att TSFS 2011:34 ändras för att vara i överensstämmelse med körkortslagen.

Det finns även ett behov av att anpassa nämnda föreskrifterna till lagändringar som skett efter antagandet av dem. Likväl som det finns ett behov av att anpassa bestämmelserna så att de överensstämmer med bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:17) om utlämnande av körkort; som gäller vid utlämnande av körkort i Sverige.

2. Vad ska uppnås?

Syftet är att omarbete föreskrifterna om förnyelse av körkort genom förmedling av utlandsmyndighet så att regleringen överensstämmer med gällande lagstiftning och föreslagen lagändring. Tillika ska regelverket fortsättningsvis möjliggöra för en körkortshavare att få sitt körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

Syftet är även att föreslå en ändamålsenlig reglering som motsvarar regelverket som gäller vid utlämnande av körkort i Sverige. Regelverket ska säkerställa att en rimlig säkerhetsnivå gäller vid utlämnande av körkort mot bakgrund av att körkortet, utöver att vara en behörighetshandling, även av hävd godtas som id-handling.⁵

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Om inte ändring i nu gällande föreskrifters tillämpningsområde och bestämmelser om ansökningsförfarandet görs kommer föreskrifterna att strida mot gällande lagstiftning och föreslagen lagändring.

Om övriga ändringarna inte genomförs kommer regelverket för utlämnande av körkort i Sverige och regelverket för utlämnande av körkortet vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat att ha skillnader.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Alternativ som inte innebär reglering skulle vara att föreskrifterna upphävs. Detta hade inneburit att det inte längre skulle vara möjligt att hämta ut ett

⁵ SOU 1970:26 Körkort och körkortsregistrering sid. 29. Se även 4 kap. 2 § Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (RPSFS 2009:14) om polismyndigheternas hantering av pass och nationellt identitetskort, 4 § Skatteverkets föreskrifter (SKVFS 2009:14) om identitetskort, U3.3.1 SBC 151-U, Identitetskort SS 61 43 14, utgåva 15, 2015-05-25 och De 7 stegen.

svenskt körkort utanför Sverige. (se vidare under avsnitt 6. för konsekvenser och ställningstagande utifrån detta alternativ)

3.3. Regleringsalternativ

Alternativ 1

Reglering som föreslås enligt detta alternativ, som är det föreslagna alternativet, är att utformningen av gällande föreskrifter justeras och att vissa regeländringar görs.

I jämförelse med gällande föreskrifter föreslås att bestämmelserna om ansökan om förnyelse av körkort tas bort. Även bestämmelserna om utökad identitetskontroll⁶ och om makulering av äldre körkort vid utlämnande av det nya körkortet föreslås tas bort. Föreskriftsförslaget innebär också att en ändring görs av vilka id-handlingar som är godtagbara och det föreslås att det alltid ska krävas att en person identifierar sig med en godtagbar id-handling i samband med utlämnandet. Vidare innebär förslaget att utlandsmyndigheten och honorärkonsulatet ska dokumentera uppgifter om utlämnandet av körkort istället för att som idag återrapportera uppgifterna till Transportstyrelsen. Vid behov kan Transportstyrelsen begära att få ta del av de dokumenterade uppgifterna.

Alternativet innebär att det fortsatt är möjligt för en körkortshavare att få sitt körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

Alternativet innebär även att bestämmelserna om utlämnande och hantering av körkortet vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat anpassas till regelverket som gäller vid utlämnande av körkort i Sverige.

Alternativ 2

Förslaget på regleringen i detta alternativ stämmer överens med alternativ 1 med skillnaden att nuvarande bestämmelserna om utökad identitetskontroll och om makulering av äldre körkort vid utlämnande av det nya körkort tas in i de nya föreskrifterna. Reglerna om identifiering av körkortshavaren föreslås enligt detta alternativ vara i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser istället för i enlighet med föreskrifterna (TSFS 2014:17) om utlämnande av körkort.

Alternativet innebär att det fortsatt är möjligt för en körkortshavare att få sitt körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Detta förslag betyder att bestämmelserna skiljer sig åt vid utlämnande av körkort i Sverige och vid utlämnande av körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

⁶ En utökad identitetskontroll innebär att identitetsuppgifter och fotografi på det nya körkortet jämförs mot visad id-handling och personen som hämtar ut körkortet.

Alternativ 3

Detta alternativ innebär att Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:17) om utlämnande av körkort ändras så att regelverket gäller både vid utlämnande av körkort inom och utanför Sverige.

Även detta alternativ innebär att det fortsatt är möjligt för en körkortshavare att få sitt körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Förslaget innebär alltså att det finns en istället för två föreskrifter.

4. Vilka är berörda?

Samtliga innehavare av ett svenskt körkort och de som ansöker om ett svenskt körkort är berörda av föreskriftsförslaget eftersom de har möjlighet att begära att få sitt körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Transportstyrelsen utfärdar och förnyar mellan 800 000 – 1 100 000 körkort per år.⁷

I praktiken får runt 3 000 personer per år idag sitt svenska körkort utlämnat vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.⁸ Föreslagen lagändring om krav på permanent bosättning alternativt studier sedan minst sex månader i Sverige vid förnyelse av körkort förväntas leda till att färre körkort kommer att lämnas ut vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Transportstyrelsen kan inte uppskatta i vilken omfattning antalet utlämnande körkort kommer att minska. Antalet utlämnande körkort vid utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten minskade med mellan 3 000 – 3 500 stycken per år efter att möjligheten att förnya ett svenskt körkort för personer med permanent bosättning i annat EES-land togs bort under 2010.⁹

Orsak till en begäran om att körkortet ska tillhandahållas vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat kan framöver vara att personen befinner sig utomlands på grund av studier, tillfälligt arbete eller på en längre resa.

Ytterligare en orsak till en begäran om att körkortet ska lämnas ut vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat kan vara att ett körkort efter en återkallelse utfärdas med stöd av 5 kap. 14 § 2 stycket körkortslagen. Körkort ska i de fallen utfärdas efter en ansökan utan någon ytterligare prövning. I dessa fall krävs således inte permanent bosättning eller studier i Sverige sedan minst sex månader.

⁷ Körkortsverksamheten, Månadsuppföljning, Oktober 2016.

⁸ Intern statistik inom Transportstyrelsen över utlandsärenden som sammanställts för åren 2006-2015.

⁹ Intern statistik inom Transportstyrelsen över utlandsärenden som sammanställts för åren 2006-2015.

Svenska utlandsmyndigheter och honorärkonsulat är berörda av föreskriftsförslaget. Beskickningar, karriärkonsulat och honorärkonsulat är de myndigheter som hanterar och lämnar ut körkort utanför Sverige.¹⁰ Sveriges utrikesrepresentation består av runt 100 utlandsmyndigheter (ambassader/delegationer/generalkonsulat och konsulat) och runt 350 honorärkonsulat.¹¹

Transportstyrelsen är också berörd av föreskriftsförslaget. Detta eftersom rutiner behöver ändras och nya blanketter tas fram på grund av de föreslagna ändringarna.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

(x) Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

() Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Föreskriftsförslaget bedöms inte ha någon direkt eller indirekt påverkan på företag. Detta eftersom möjligheten att hämta ut ett körkort vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat föreslås vara kvar. Personal som tillfälligt arbetar utanför Sverige för ett företag kan således hämta ut ett svenskt körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

Föreslagen lagändring om krav på permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige vid förnyelse av ett körkort kan däremot indirekt påverka ett företag med personal anställd utomlands i det fallet då den anställda är permanent bosatt utomlands. I dessa fall kan den anställda inte förnya sitt svenska körkort utan behöver ta körkort där han eller hon bor.¹²

5.2. Medborgare

Föreskriftsförslaget bedöms i stort inte ha någon påverkan på medborgare i förhållande till gällande bestämmelser. Detta eftersom det fortsättningsvis

¹⁰ För information om utrikesrepresentationen se 3 § förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet och förordningen (2014:115) med instruktion för utrikesrepresentationen.

¹¹ <http://www.regeringen.se/sveriges-regering/utrikesdepartementet/utrikesrepresentation/>, 2017-01-24.

¹² Prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor, sid. 24.

föreslås vara möjligt att hämta ut ett körkort vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat.

Föreslagna ändringar gällande bestämmelser om identifiering bedöms inte medföra ökade kostnader för en enskild. Detta på grund av att föreslagen lagändring innebär att det krävs permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige både vid utfärdande och vid förnyelse av körkort. En person som vistas tillfälligt utomlands behöver i regel medföra ett giltigt pass eller i vissa fall en giltig id-handling,¹³ således borde personen inneha åtminstone en av de id-handlingarna som räknas upp som godtagbara i föreskriftsförslaget. Förslaget om vilka handlingar som ska vara godtagbara som id-handling kan till och med leda till att en enskild får lägre kostnader. Detta med anledning av att nationella id-kort från Schengenområdet föreslås vara godtagbara id-handlingar vid utlämnandet.

I vissa fall kommer det inte krävas permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige vid utfärdande av ett svenskt körkort, även om föreslagen lagändring antas. Detta gäller när ett svenskt körkort efter återkallelse utfärdas med stöd av 5 kap. 14 § 2 stycket körkortslagen. Körkort ska i de fallen utfärdas efter en ansökan utan någon ytterligare prövning. För denna grupp kan de föreslagna bestämmelserna om identifiering i ett enskilt fall leda till att personen inte kan identifiera sig alternativt att personen behöver införskaffa ett fotoförsett pass. Anledning till detta är att en fotoförsett handling som är från det landet som utlandsmyndigheten ligger i, inte längre föreslås godtas som id-handling om det inte är ett pass eller ett nationellt id-kort från land inom Schengenområdet. Transportstyrelsen kan inte uppskatta hur många personer som detta kan gälla eller vad kostnaden för dem kan bli.

Det faktum att det inte föreslås några bestämmelser om ansökningsförfarandet bedöms inte påverka den enskilde eftersom ansökningsförfarandet är reglerat i 3 kap. 15 § körkortförordningen (1998:980) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:114) om ansökan om körkort på elektronisk väg.

Föreslagen lagändring om krav på permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige vid förnyelse av ett körkort innebär dock att personer permanent bosatta i tredjeland inte längre kommer att kunna förnya sina svenska körkort. Föreslagen lagändring innebär även att en person som

¹³ Se exempelvis 5 § passlagen (1978:302), 2 kap. 1 § utlänningslagen (2005:716) och 2 kap. 17 § utlänningsförordningen (2006:97). Undantag när pass inte krävs vid inresa och/eller vistelse i Sverige finns dock i 2 kap. 8 § och 10 § utlänningslagen.

är bosatt i tredjeland behöver lämna in handlingar som styrker permanent bosättning i Sverige för att kunna få sitt svenska körkort förnyat.¹⁴

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Svenska utlandsmyndigheter och honorärkonsulat

Föreskriftsförslaget bedöms i stort inte ha någon påverkan på utlandsmyndigheterna eller honorärkonsulaten i förhållande till gällande bestämmelser. Föreskriftsförslaget innebär att vissa moment tas bort i samband med utlämnande av körkort. Utlandsmyndigheten eller honorärkonsulatet kommer inte längre att behöva makulera äldre körkort eller utföra en utökad identitetskontroll.

Förslaget om att införa ett krav på dokumentation vid utlämnande av körkort istället för att återrapportera uppgifterna till Transportstyrelsen bedöms inte påverka utlandsmyndigheterna eller honorärkonsulaten eftersom de redan idag dokumenterar uppgifterna.¹⁵

Föreskriftsförslaget innebär dock att vägledningen om förnyelse av körkort¹⁶ som Regeringskansliet tagit fram behöver omarbetas. Detta är en naturlig del av utvecklingsarbetet. Transportstyrelsen bedömer att kostnaden kan tas inom befintlig budget.

Föreslagen lagändring om krav på permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige vid förnyelse av ett körkort förväntas leda till att utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten kommer att lämna ut färre körkort än idag. Som nämnts kan Transportstyrelsen inte uppskatta hur många körkort per år som framöver kommer att lämnas ut vid utlandsmyndigheter och honorärkonsulat.

Transportstyrelsen

Föreskriftsförslaget bedöms i stort inte ha någon påverkan på Transportstyrelsen i förhållande till gällande bestämmelser. Föreskriftsförslaget och förslaget på lagändring leder dock till att Transportstyrelsen behöver ta fram nya blanketter, handläggningsrutiner och liknande. Detta är en naturlig del av Transportstyrelsens utvecklingsarbete. Transportstyrelsen bedömer att kostnaden kan tas inom befintlig budget.

Föreskriftsförslaget leder också till att vissa moment kopplat till utlämnande av körkort tas bort från Transportstyrelsen. Detta eftersom förslaget innebär att utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten ska dokumentera uppgifter

¹⁴ Prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor, sid. 23 f.

¹⁵ Vägledning om förnyelse av körkort, Regeringskansliet Utrikesdepartementet, 2012-02-21, Rev 2016-05-25, sid. 2.

¹⁶ Vägledning om förnyelse av körkort, Regeringskansliet Utrikesdepartementet, 2012-02-21, Rev 2016-05-25.

vid utlämnande av körkort istället för att skicka in dem till Transportstyrelsen. Följaktligen kommer utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten inte skicka in rapporter till Transportstyrelsen som behöver registreras och tas om hand.

Förslaget på lagändring leder dock till att Transportstyrelsen behöver göra en mer omfattande utredning av en persons permanenta bosättning när personen inte är folkbokförd i Sverige.¹⁷

5.4. Externa effekter

Föreskriftsförslaget bedöms, i jämförelse med gällande bestämmelser, inte leda till externa effekter som buller eller utsläpp till luft och vatten.

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

Alternativ 1

Detta alternativ, som är det föreslagna alternativet, innebär att bestämmelserna om utlämnande av körkort vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat är jämförliga med de bestämmelser som gäller när ett körkort lämnas ut i Sverige. Det bedöms inte finnas större eller andra risker vid utlämnande av körkort utomlands än i Sverige och därför finns inte någon orsak till att regelverken bör skilja sig åt.

Utöver att det inte krävs en utökad identitetskontroll vid utlämnande av körkort i Sverige anser Transportstyrelsen att kravet kan tas bort med hänsyn till att det krävs att sökanden gör en ansökan på elektronisk väg hos Trafikverket när ett körkort utfärdas efter ett godkänt förarprov eller när ett utländsk körkort byts ut mot ett svenskt körkort. I samband med ansökan fastställs identiteten för sökanden. Transportstyrelsen har även en rutin vid förnyelse av körkort där fotografi och namnteckning vid förnyelsen jämförs med fotografiet och namnteckningen som finns lagrat digitalt hos Transportstyrelsen sedan tidigare.

Kravet på makulering av äldre körkort bedöms kunna tas bort med beaktande av att en körkortshavare enligt 7 kap. 9 § körkortslagen är skyldig att lämna in ett ogiltigt körkort till Transportstyrelsen och att körkortet blir ogiltigt bland annat om det återkallats eller ersatts med ett nytt. Nämda skyldighet är därtill straffbelagd enligt 9 kap. 3 § samma lag. Även det faktum att körkortet har en administrativ giltighetstid ligger till grund för bedömningen att kravet på makulering kan tas bort. Detta eftersom körkortet inte kan användas som id-handling när giltighetstiden löpt ut. Förutom det

¹⁷ Prop. 2016/17:83 Några körkortsfrågor, sid. 24.

nämnda finns inte heller något krav på makulering av äldre körkort vid utlämnande av körkort i Sverige.

Att bestämmelserna om godtagbara id-handlingar i samband med utlämnande av körkort ändras så att de överensstämmer med bestämmelserna vid utlämnande av körkort i Sverige är för att en körkortshavare ska behandlas lika oavsett om personen hämtar ut ett körkort i Sverige eller utomlands. Att nationella id-kort från land inom Schengenområdet och fotoförsedda pass från land utanför EU kan godtas som id-handling vid utlämnandet av körkort är för att körkortshavarens identitet redan fastställts i samband med att ett svenskt körkort utfärdats första gången och att kontroll av fotografiet och namnteckning vid en förnyelse av körkort görs mot de som finns lagrat digitalt hos Transportstyrelsen.

Alternativ 2

Alternativet medför en reglering som skiljer sig från regelverket som gäller vid utlämnande av körkort i Sverige. Alternativet innebär fler arbetsuppgifter/moment för utlandsmyndigheter och honorärkonsulat vid utlämnandet av körkort i jämförelse med alternativ 1. Alternativet innebär även att arbetsbelastningen kopplat till utlämnandet av körkort kvarstår som idag.

Detta alternativ leder också till att en körkortshavare behandlas olika i samband med utlämnande av körkort i Sverige och utanför Sverige eftersom reglerna om identifiering i viss mån skiljer sig åt.

Alternativ 3

Alternativet innebär att regelverken om utlämnande av körkort i Sverige och utomlands är helt anpassade till varandra. Fördelarna med att ha regelverket i en och samma föreskrift är att reglerna finns samlade och det är enkelt för en enskild person att få en överblick av vad som gäller. Transportstyrelsen bedömer likväl att bestämmelserna även fortsatt ska finnas i två föreskrifter. Detta eftersom föreskrifterna (TSFS 2014:17) om utlämnande av körkort även reglerar delegering av myndighetsutövning till postombud och att det fortsättningsvis finns vissa skillnader mellan föreskrifterna. Ytterligare en orsak till att ha två olika föreskrifter är att det inte krävs samråd med Polismyndigheten och Post- och telestyrelsen avseende regleringen om utlämnande av körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

Alternativ som inte innebär reglering

Alternativet medför att ett svenskt körkort inte kan hämtas ut vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Detta innebär att tillgängligheten och servicen för den enskilde begränsas mot idag. Alternativet betyder att en person som tillfälligt är bosatt utomlands eller

som är på en längre resa behöver resa till Sverige för att kunna hämta ut sitt körkort, istället för att hämta ut det vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat i landet där han eller hon vistas.

Kostnaden för att upprätthålla servicen vid utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten har inte gått att få fram.

Även om det i regel krävs permanent bosättning eller studier sedan minst sex månader i Sverige för att kunna få ett svenskt körkort utfärdat eller förnyat och körkortshavaren således förutsätts vara bosatt i Sverige, anser Transportstyrelsen att möjligheten att hämta ut sitt svenska körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat bör finnas kvar med tanke på tillgängligheten och servicen för den enskilde.

Transportstyrelsen ser att det fortsättningsvis finns ett behov för enskilda att kunna hämta ut sina körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat. Transportstyrelsen avser dock att fortlöpande utvärdera om servicen vid utlandsmyndigheterna och honorärkonsulaten ska finnas kvar, exempelvis om kostnaderna i samband med utlämnandet av körkort ökar eller antalet utlämnande körkort skulle minska väsentligt i volym på grund av föreslagen lagändring.

7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

Transportstyrelsen får enligt 8 kap. 6 § körkortsförordningen (1998:980) bl.a. meddela föreskrifter om verkställighet av körkortslagen (1998:488) och nämnda förordning.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Regleringen överensstämmer med EU-lagstiftningen. Utlämnande av körkort är inte reglerat i EU-lagstiftning eller i internationella regler.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Ikraftträdandet bör vara den 1 maj 2017. Detta datum överensstämmer med föreslaget ikraftträdandedatum för ändring av körkortslagen.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för

medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Föreslagna föreskrifter ligger i linje med funktionsmålet genom att det fortsatt är möjligt att hämta ut ett svenskt körkort vid en utlandsmyndighet eller ett honorärkonsulat.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Föreslagna föreskrifter bedöms inte påverka Transportstyrelsen hänsynsmål i sak, men bedöms heller inte motverka hänsynsmålet.

C. Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

D. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr) + / -	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag	Fortsättningsvis möjligt för anställda som tillfälligt arbetar utomlands att hämta ut sina körkort vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat.			Påverkas inte direkt eller indirekt av förslaget.
Medborgare	Fortsättningsvis möjligt för enskilda att hämta ut sina körkort vid en utlandsmyndighet eller honorärkonsulat. Nationellt id-kort från land inom Schengenområdet och fotoförsett pass från land utanför EU godtas som id-handling vid utlämnande av körkort.	Vissa id-handlingar godtas inte längre vid utlämnande av körkort. En känd person för utlandsmyndigheten behöver identifiera sig med godtagbar id-handling.		Påverkas i stort inte av förslaget.
Staten m.fl.	Vissa moment/arbetsutgifter tas bort i samband med utlämnandet av körkort.	Behöver ta fram nya vägledningar och blanketter.		Påverkas i stort inte av förslaget.
Externa effekter				Påverkas inte av förslaget.
Totalt				

E. Samråd

Bemyndigandet för dessa föreskrifter kräver inte samråd med annan myndighet.

Under föreskriftsarbetet har Transportstyrelsen löpande haft underhandskontakt med Utrikesdepartementet.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Fanny Granskog, utredare, telefon 010-495 63 92
fanny.granskog@transportstyrelsen.se

Daniel Granqvist, verksjurist, telefon 010-495 58 96
daniel.granqvist@transportstyrelsen.se