

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:XX) om krav på information om tankning eller laddning av motorfordon.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Direktiv 2014/94/EU¹ om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen har till stora delar införlivats i svensk rätt genom lagen (2016:915) och förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel. Genom ändringar av den svenska förordningen, som trädde i kraft den 18 november 2017, fick olika myndigheter bemyndigande att föreskriva och i vissa fall utöva tillsyn i enlighet därmed.

Transportstyrelsen har bemyndigande att meddela föreskrifter om skyldighet att lämna information om vilka fordon som regelbundet kan tankas med enskilda drivmedel på marknaden eller laddas vid laddningspunkter. Transportstyrelsen har även fått bemyndigande att utöva tillsyn över att de föreskrifter som meddelats följs.

Transportstyrelsen har därför tagit fram förslag till föreskrifter som informerar om skyldigheten att märka dessa säljställen av drivmedel och laddningspunkter samt märkning på fordon och i dessa fordonsmanualer.

Förslagets innehåll i korthet

Reglering över hur märkningen ska utformas samt var informationen ska finnas tillgänglig för vilket drivmedel som kan tankas i ett specifikt fordon.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen.

Det ställer också krav på de som säljer drivmedel över hur märkningen ska se ut och vart den ska vara placerad.

Detta förslag omfattar alla drivmedelsförsäljare och laddstolpar för el som är tillgängliga för allmänheten. Det omfattar även fordonstillverkare.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2021, men i vissa delar enligt föreskriftsförslaget 20 mars 2021.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 19 oktober 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-145 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ulrika Ågren

Ulrika.agren@transportstyrelsen.se

010-495 56 71

Med vänlig hälsning

Ulrika Ågren
Utredare