

## Beskrivning av skyddade platser (Places of Refuge) i Sverige

### Bakgrund

Ett fartyg kan vara i behov av assistans med hänsyn till den maritima säkerheten och skyddet av den marina miljön utan att det föreligger fara för liv. Sverige som kuststat kan då ha behov av att skydda sin kustlinje vid händelser där ett fartyg är i behov av assistans för att hitta en plats där åtgärder kan vidtas för att stabilisera tillståndet och minska riskerna för förlust av fartyget, fara för miljön eller eventuell fara för övrig sjöfart.

EU-direktiv 2002/59/EG (övervakningsdirektivet) anger att EU:s medlemsstater ska utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans och att hänsyn ska tas till IMO resolution A.949(23) *Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance* och A.950(23) *Maritime assistance services (MAS)*.

Transportstyrelsen är utpekad myndighet inom Sverige att utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans efter överenskommelse med Sjöfartsverket och Kustbevakningen.<sup>1</sup> I dessa planer ingår utpekandet av skyddade platser.

Då planerna är omfattande har de delats in i en statisk och en dynamisk del. Denna del berör den statiska delen dvs. utpekandet av skyddade platser och ersätter tidigare utpekade skyddade platser i Sverige för fartyg i nöd eller i behov av assistans från 2014-01-31<sup>2</sup>.

### Definitioner

#### *Skyddad plats (Place of Refuge (PoR))*

Avser en hamn, del av hamn eller annan skyddande kaj eller annat skyddat område, t.ex. ankarplats, som kan användas för att ta emot fartyg i en nödsituation eller i behov av assistans.

<sup>1</sup> 6 kap. 1c § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

<sup>2</sup> TSS 2014-316

***Fartyg i behov av assistans (ship in need of assistance)***

Avser, utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i Internationella sjöräddningskonventionen om räddning av personer, ett fartyg som befinner sig i en situation som kan medföra förlust av fartyget eller fara för miljön eller sjöfarten.

**Kriterier för skyddade platser**

De skyddade platserna är framtagna utifrån olika kriterier och parametrar. Primär utgångspunkt har varit att peka ut lämpliga hamnar, där ett fartyg som är i behov av assistans ska kunna tas emot om det utgör den bästa åtgärden för att skydda människoliv, miljö eller det egna och andras fartyg.

Framför allt har hänsyn tagits till möjligheten att verka med landbundna resurser på de anläggningar som lämpar sig för assistans samt i viss mån bogserbåtskapacitet.

Andra kriterier som har beaktats är geografiska förhållanden, trafikbild och trafikmönster, manöverutrymme, djupunderlag och sjömättningsstatus, möjlig väderpåverkan och samhälls- och miljöaspekter.

Ytterligare en stark parameter är de riksintressen som utpekats av Naturvårdsverket, t.ex. nationalparker, naturreservat och Natura 2000-områden och som tas med i beaktning i hela farleden till respektive hamn.

Samtliga utpekade hamnar utom Slite och Stockholm Norvik är även utpekade som allmänna hamnar enligt Sjöfartsverkets tillkännagivande av register över allmänna farleder och allmänna hamnar (SJÖFS 2013:4). Dessutom ingår alla åtta utpekade karantänshamnar.

De skyddade platserna är endast rekommenderande och andra kriterier och parametrar kan komma att beaktas vid den operativa hanteringen, då varje händelse bedöms utifrån de specifika förhållanden och yttre omständigheter som föreligger just då.

**Redogörelse av de skyddade platserna**

Här redovisas de hamnar som bedöms vara lämpliga att användas som skyddade platser i Sverige samt en kortare beskrivning därtill. Lämpliga ankarplatser i anslutning till farleden till/från hamnen ingår i utpekandet, men beskrivs inte närmare. Aktuella uppgifter om ankarplatser som bedöms vara lämpliga för ett fartyg i behov av assistans kan fås via aktuella sjökort.

Detta är inte en uttömmande lista utan fortfarande kan andra hamnar, ankarplatser och andra lämpliga skärgårdsområden användas som en skyddad plats beroende på den aktuella situationen av händelsen.

Hamnarna är angivna geografiskt från norr till söder inklusive inlandshamnar runt Sveriges kust tillsammans med en överskådlig karta och tabell med vissa uppgifter om respektive hamn och farled.

**Förklaring av uppgifter i tabellen i kartbilagan (bilaga 2):**

*Lat* och *Long* anger en ungefärlig position inom hamngränsen.

*Farledslängd* anges i km till respektive hamn och har utgångspunkt från baslinjen; för hamnar i Väneren gäller från öppet vatten i Väneren och för hamnar i Mälaren från Södertälje sluss.

*Minsta vattendjup i farleden* anger minsta fysiska avstånd från vattenytan till botten i förhållande till en fastställd referensyta och anges i meter (m) enligt sjökortsuppgifter i Sjöfartsverkets farledsregister Poseidon. Arbete pågår med att ändra referensytan för djup i sjökorten från medelvattenytan (MSL) till Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD2000). Nollnivån i BSCD2000 ligger nära havets medelvattenyta och överensstämmer med nollnivån i höjdsystemet RH2000, vilket är det system som Sverige tillämpar när det gäller höjduppgifter på land.

*Skyddad strandlinje* anges i km och baseras på utpekade riksintressen som t.ex. nationalparker, naturreservat och Natura 2000-områden inom ett avstånd av 2 distansminuter (M) från huvudfarleden.

*Övrigt* beskriver sådana resurser som är utöver normala hamnresurser, t.ex. varv eller om hamnen är en utpekad karantänshamn. Vidare anges även om det finns en oljekaj, då det även finns möjlighet att omhänderta olja från både last- och bunkertankar och eventuellt även övriga kemikalier.

**Förklaring av uppgifter i beskrivningen av hamnarna:**

Under *Hamninformation* nämns kortfattat den vanligaste typen av trafik och gods som hamnen hanterar tillsammans med uppgifter om vissa kajtyper och annan utrustning m.m. som skulle kunna användas för att lossa godset eller debarkera passagerare på ett fartyg i behov av assistans.

Avseende *Farledsrestriktioner* hänvisas till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner med länkar till aktuella områden och uppgifter.

Under *Bogserbåtskapacitet* anges om det finns tillgång till bogserbåtar i hamnen eller i omedelbar närhet av hamnen.

Vidare anges om det finns övrig allmän information om hamnen eller farleden.

Det bör noteras att informationen för respektive hamn inte alltid är fullständig utan kan komma att ändras med tiden. Det bör därför vid varje händelse kontrolleras med relevanta myndigheter och hamnoperatörer om vad som gäller vid det aktuella tillfället.

## Luleå

### *Hamninformation:*

Oljeterminal, torrbulk & styckegods, cement & malm, järn- & stålprodukter, passagerarkaj, kranar, järnvägsspår.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarden--restriktioner/Lulea-lotsstation/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Ja (3)

### *Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Full drift året om trots is. Isbrytarbehov vintertid. Kajplats för isbrytare.

## Piteå

### *Hamninformation:*

Oljekaj, kemikalieterminal, skogsprodukter, container, roro-kaj, motorfordon, projektlaster, kranar, lagringsmöjligheter magasin, järnvägsspår.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarden--restriktioner/Skelleftea-lotsstation/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Nej

### *Övrig information:*

Isbrytarbehov vintertid.

## Skelleftehamn

### *Hamninformation:*

Oljekaj för olja & kemikalieprodukter, skogsprodukter, torrbulk & styckegods, cement, container, kranar, lagringsmöjligheter, järnvägsspår.

Intelligande industrihamn (Boliden Rönnskär).

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarden--restriktioner/Skelleftea-lotsstation/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

Kort insegling. Isbrytarbehov vintertid.

## **Umeå/Holmsund**

*Hamninformation:*

Oljekaj, passagerar- & roro/lolo-terminal, motorfordon, bulk- & containerkajer, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

Gemensam drift för hamnarna i Umeå och finska Vasa genom Kvarkenhamnar AB.

Intilliggande industrihamn (SCA Obbola).

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarden--restriktioner/Umea-lotsstation/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

## **Örnsköldsvik**

*Hamninformation:*

Terminaler för olja och kemikalieprodukter, lagringskapacitet inne & ute.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarden--restriktioner/Ornskoldsviks-lotsstation/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Isbrytarbehov vintertid.

## Härnösand

### *Hamninformation:*

Oljehamn med kaj för olja & kemikalieprodukter. Djuphamn för skogsprodukter, torrbulk & styckegods, projektlaster, roro-kaj, kranar, järnvägsspår.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1)

### *Övrig information:*

Kort insegling. Isbrytarbehov vintertid.

## Sundsvall

### *Hamninformation:*

Oljeterminal, bulk & styckegods, roro-terminal, container, skogsprodukter, cement, lagringskapacitet, järnvägsspår

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Ja (2, men en besättning)

### *Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

## Gävle

### *Hamninformation:*

Terminaler för olja och kemikalier, bulkterminal, roro-kaj, skogs- & stålprodukter, container, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (3)

*Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

### **Kapellskär**

*Hamninformation:*

Roro- & passagerarterminaler.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Nej

*Övrig information:*

Kort insegling.

### **Stockholm**

*Hamninformation:*

Roro- & passagerarterminaler, torrbulk, motorfordon.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarde--restriktioner/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Stockholmsleden/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Lång insegling. Privat aktör med oljeterminal.

### **Stockholm Norvik**

*Hamninformation:*

Roro-terminal, containerterminal, kranar, magasineringsmöjlighet, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Riktvarden--restriktioner/Nynashamn-Norvik/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Nej

*Övrig information:*

Kort insegling. Privata aktörer med oljeterminal och LNG-terminal, se Nynäshamn.

**Nynäshamn***Hamninformation:*

Roro- & passagerarterminaler, torrbulk, motorfordon, container.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Nej

*Övrig information:*

Kort insegling. Privata aktörer med oljeterminal och LNG-terminal.

**Södertälje***Hamninformation:*

Oljekaj, containers, rorokajer, torrbulk, projektlaster, motorfordon, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Landsortsleden/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Sodertaljeleden/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Sodertalje-kanal/>



<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Stockholmsleden/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Nej

*Övrig information:*

Lång insegling.

## **Västerås**

*Hamninformation:*

Oljekaj, torrbulk, containers, styckegods, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Malarleden/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

Inlandshamn.

## **Köping**

*Hamninformation:*

Oljekaj, torrbulk, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Malarleden/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

Inlandshamn.

## **Oxelösund**

*Hamninformation:*

Oljeterminal, torrbulk, järn- & stålprodukter, containers, roro-kajer, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Oxelosund/Riktvarden--restriktioner/Farledsbegrasningar/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1)

*Övrig information:*

Kort insegling, isfritt läge.

**Slite***Hamninformation:*

Torrbulk, cement, styckegods.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Kort insegling. Isfritt läge.

**Klintehamn***Hamninformation:*

Torrbulk, styckegods.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Kort, men vindkänslig insegling. Isfritt läge.

## Västervik

*Hamninformation:*

Oljeterminal, skogsprodukter, torrbulk.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1)

*Övrig information:*

-

## Oskarshamn

*Hamninformation:*

Varvskapacitet. Oljeterminal, ro-ro-kajer, passagerarterminal, skogsprodukter, torrbulk, motorfordon, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (2)

*Övrig information:*

Lång insegling.

## Kalmar

*Hamninformation:*

Oljekaj, flytande bulk, torrbulk, skogsprodukter.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

-

**Karlshamn***Hamninformation:*

Terminaler för olja och flytande bulk, lagringskapacitet i bergrum och cisterner för flytande produkter, torrbulk & styckegods, containers, passagerar- & roro-terminal, motorfordon, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (3)

*Övrig information:*

Kort insegling. Isfritt läge.

**Ystad***Hamninformation:*

Passagerar- & roro-terminal, bulklaster, kran, järnvägshamn/-spår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

-Nej

*Övrig information:*

Isfritt året om. Kort insegling.

**Trelleborg***Hamninformation:*

Oljekaj, passagerar- & roro-terminaler, styckegods, torrbulk, motorfordon, lagringskapacitet, järnvägshamn/-spår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Isfritt året om. Kort insegling.

## **Malmö**

*Hamninformation:*

Oljeterminal, passagerar- & ro-ro-terminaler, containers, torrbulk, motorfordon, fordonsuppställning, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (2)

*Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Isfritt året om. Kort insegling.

## **Landskrona**

*Hamninformation:*

Varv, torr & flytande bulk, cement, kranar.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Nej

*Övrig information:*

Isfritt året om. Kort insegling.

## **Helsingborg**

*Hamninformation:*

Oljeterminal, passagerar- & ro-ro-terminal, containers, torrbulk, styckegods, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1)

*Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Isfritt året om. Kort insegling.

**Falkenberg***Hamninformation:*

Varv, torrbulk, skogsprodukter, järn- & stålprodukter, styckegods, kranar, lagringskapacitet.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Isfritt året om. Kort insegling.

**Varberg***Hamninformation:*

Roro-terminal, torrbulk & styckegods, containers, motorfordon, magasineringsyta, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

*Övrig information:*

Isfritt året om. Kort insegling.

## **Göteborg**

### *Hamninformation:*

Varvskapacitet, terminaler för olja och övrig flytande bulk, lagringskapacitet i bergum och cisterner för flytande produkter, containerterminal med kranar, torrbulk & styckegods, passagerar- & ro-ro-terminaler, motorfordon, järnvägsspår.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Goteborg/Goteborg/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Ja (7)

### *Övrig information:*

Utpekad karantänshamn. Varv. Isfritt året om. Kort insegling. Genomfartshamn. Viktig infrastrukturnod för sjötransporter.

## **Strömstad**

### *Hamninformation:*

Passagerar- & ro-ro-terminal, yrkesfiske.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Marstrand/Hamninformation/Lysekils-lotsstation/>

### *Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

### *Övrig information:*

Kort insegling. Isfritt året om.

## **Vänersborg**

### *Hamninformation:*

Bulkgods, lagringskapacitet inne & ute, kranar.

### *Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/Maxfartyg-i-Trollhatte-kanal/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ingen uppgift.

*Övrig information:*

Inlandshamn (Vänern/Trollhätte kanal).

## **Karlstad**

*Hamninformation:*

Oljeterminal, bulkgoods, trävaror, pappersprodukter, projektlaster, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (2)

*Övrig information:*

Inlandshamn (Vänern).

## **Kristinehamn**

*Hamninformation:*

Bulk- & styckegods, trävaror, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1)

*Övrig information:*

Inlandshamn (Vänern).

## **Otterbäcken**

*Hamninformation:*

Bulkgoods, lagringskapacitet inne & ute, kranar.



*Farledsrestriktioner:*

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

*Bogserbåtskapacitet:*

Ja (1) placerad Kållandsö.

*Övrig information:*

Inlandshamn (Vänern).