

Enligt sändlista

Förslag på skyddade platser (Places of Refuge)

Bakgrund

Ett fartyg kan vara i behov av assistans med hänsyn till den maritima säkerheten och skyddet av den marina miljön utan att det föreligger fara för liv. Sverige som kuststat kan då ha behov av att skydda sin kustlinje vid händelser där ett fartyg är i behov av assistans för att hitta en plats där åtgärder kan vidtas för att stabilisera tillståndet och minska riskerna för förlust av fartyget, fara för miljön eller eventuell fara för övrig sjöfart.

EU-direktiv 2002/59/EG (Övervakningsdirektivet) anger att EU:s medlemsstater ska utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans och att hänsyn ska tas till IMO resolution A.949(23) *Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance* och A.950(23) *Maritime assistance services (MAS)*.

Övervakningsdirektivet tillkom efter flera sjöolyckor, bland annat förliste oljetankern Erika utanför Frankrikes kust i december 1999 med ett omfattande oljeutsläpp som följd. Ytterligare ändringar till direktivet skedde bland annat genom Erika II-paketet år 2000, då EU möjliggjorde bättre och effektivare övervakning av riskfartyg och ställde krav på inrättande av nödhavnar (skyddade platser). I november 2002 förliste sedan oljetankern Prestige utanför nordvästra Spanien vilket fick till följd att EU inte tillät tankfartyg med enkelskrov. Som en följd av dessa fartygsolyckor, där vissa kuststater vägrade att ta emot fartygen som var i akut behov av assistans, har flera direktiv och rutiner utarbetats inom EU vad gäller samarbete mellan myndigheter och räddningstjänster.

Avseende utarbetandet av planer för att ta emot fartyg i behov av assistans, så tillämpade Sverige redan från början ett flexibelt system, där vi inte pekade ut några skyddade platser i förväg för ett fartyg som var i nöd eller i behov av assistans. Istället bedömdes att valet av skyddad plats bäst kunde avgöras i varje enskilt fall efter att hänsyn tagits till samtliga rådande omständigheter.

I februari 2004 inledde dock EU-kommissionen ett överträdelseförfarande mot 12 medlemsstater, däribland Sverige, gällande bland annat utpekandet av skyddade

platser som en del av planer för att ta emot ett fartyg i nöd eller i behov av assistans.

Sverige har därefter, i flera omgångar, skriftligt förklarat de svenska ståndpunkterna för EU-kommissionen. Våren 2014 meddelade Sverige EU-kommissionen att man hade pekat ut ca 60 ankarplatser att användas som skyddade platser för fartyg i nöd eller i behov av assistans.

Fortfarande var den svenska huvudprincipen att för fartyg i nöd eller i behov av assistans så kunde samtliga hamnar, ankarplatser och skyddade skärgårdsområden användas till skyddade platser beroende på den aktuella situationen.

De skyddade platserna ska ses över regelbundet och därför genomförde Transportstyrelsen, tillsammans med Sjöfartsverket i augusti 2018, ett samverkansmöte med inbjudna myndigheter och Västra Götalands län, för att diskutera lämpliga kriterier för att revidera de skyddade platserna. I dialogen framkom att man önskade använda sig mer av befintliga hamnar som skyddade platser, men att även fortsättningsvis lämpliga ankarplatser i anslutning till farleden till/från hamnen borde ingå.

Definitioner

Skyddad plats (Place of Refuge (PoR))

Avser en hamn, del av hamn eller annan skyddande kaj eller annat skyddat område, t.ex. ankarplats, som kan användas för att ta emot fartyg i en nödsituation eller i behov av assistans.

Fartyg i behov av assistans (ship in need of assistance)

Avser, utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i Internationella sjöräddningskonventionen om räddning av personer, ett fartyg som befinner sig i en situation som kan medföra förlust av fartyget eller fara för miljön eller sjöfarten.

Syfte med att peka ut skyddade platser

Sverige, som medlemsstat i EU, är skyldig att vidta åtgärder om det anses nödvändigt i syfte att förhindra, mildra eller eliminera ett allvarligt och överhängande hot mot det egna kustområdet eller mot kustrelaterade intressen, mot andra fartygs säkerhet och deras besättningars och passagerares säkerhet, eller mot personer på land, eller i syfte att skydda havsmiljön.

Avsikten med att peka ut hamnar som skyddade platser är att fartyg i behov av assistans ska kunna tas emot på en skyddad plats om det utgör den bästa åtgärden för att skydda människoliv, miljö eller det egna och andras fartyg.

För att kunna vidta dessa åtgärder så behöver Transportstyrelsen tillsammans med berörda myndigheter, hamnar och andra relevanta intressenter, ta fram skyddade

platser samt förbereda planer på att ta emot ett fartyg i en nödsituation eller i behov av assistans.

I en hamn finns det bättre möjligheter att exempelvis lossa last och låta besättning och passagerare debarkera på ett säkert sätt, då det oftast finns tillgång till kaj, kranar eller annan utrustning som kan behövas.

Planer för att ta emot fartyg i behov av assistans

I Sverige är Transportstyrelsen utpekad att utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans efter överenskommelse med Sjöfartsverket och Kustbevakningen.¹ I dessa planer ingår utpekandet av skyddade platser. Det har även upprättats en överenskommelse mellan Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket som bl.a. beskriver ansvar och roller vid en begäran om skyddad plats.

Då planerna är omfattande har de delats in i en statisk och en dynamisk del.

Den statiska delen (steg ett) innehåller bland annat:

- utpekandet av skyddade platser,
- information och olika faktorer, och
- anläggningar som lämpar sig för att stabilisera en uppkommen situation.

Den dynamiska delen utgör bedömnings- och beslutsprocessen vid en händelse. Exempelvis ska, om möjligt, en inspektion av fartyget genomföras av Transportstyrelsen innan beslut kan tas att låta ett fartyg anlöpa eller avvisas en skyddad plats. En bärgningsplan för att hantera situationen kommer även att granskas. Vidare kommer det att genomföras en inventering av tillgängliga nationella, och i förekommande fall internationella resurser, för hantering av situationen.

Avgränsning

Detta förslag rör endast den statiska delen med utpekandet av skyddade platser.

Den dynamiska delen berörs inte i detta förslag utan tas fram som steg två.

Kriterier för skyddade platser

Förslagen på skyddade platser är framtagna utifrån olika kriterier och parametrar. Primär utgångspunkt har varit att peka ut lämpliga hamnar, då ett fartyg i behov av assistans har större möjlighet att få hjälp där.

Framför allt har hänsyn tagits till möjligheten att verka med landbundna resurser på de anläggningar som lämpar sig för assistans samt i viss mån bogserbåtskapacitet. Det kan noteras att räddnings- och saneringsresurser inte har omnämnts i detalj då de byts ut regelbundet och därför skulle sådana uppgifter bli inaktuella

¹ 6 kap. 1c § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

relativt fort. Sådan räddnings- och saneringsutrustning bör därför inventeras vid ett beslut om att erbjuda en skyddad plats för ett fartyg i behov av assistans. Här skulle Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) RIB² kunna användas, då MSB RIB Resurs innehåller resurser hos räddningstjänst, företag, organisationer och myndigheter i form av materiel, fordon och experter som går att begära tillgång till vid olika typer av räddningsinsatser.

Andra kriterier som har beaktats är geografiska förhållanden, trafikbild och trafikmönster, manöverutrymme, möjlig väderpåverkan och övriga samhälls- och miljöaspekter.

Ytterligare en stark parameter är de riksintressen som utpekats av Naturvårdsverket, t.ex. nationalparker, naturreservat och Natura 2000-områden och som tas med i beaktning i hela farleden till respektive hamn.

Tillgång till modernt djupunderlag och sjömättningsstatus (enligt Std FSIS-44³) är relativt god för hamnarna och farlederna till en hamn, men kan variera i farvatten i anslutning till farlederna. Eventuellt kan behov av sjömätning finnas för några av de föreslagna hamnarna/farlederna. För detaljerad information, se [Sjöfartsverkets karttjänst](#).

Samtliga föreslagna hamnar utom Slite är utpekade som allmänna hamnar enligt Sjöfartsverkets tillkännagivande av register över allmänna farleder och allmänna hamnar (SJÖFS 2013:4). Dessutom ingår alla åtta utpekade karantänshamnar i förslaget.

De skyddade platserna är endast rekommenderande och andra kriterier och parametrar kan komma att beaktas vid den operativa hanteringen, då varje händelse bedöms utifrån de specifika förhållanden och yttre omständigheter som föreligger just då.

Förslag på skyddade platser

I förslaget redovisas 35 stycken hamnar som bedöms vara lämpliga att användas som skyddade platser i Sverige. Lämpliga ankarplatser i anslutning till farleden till/från hamnen ingår i utpekandet, men beskrivs inte närmare i den statiska delen av förslaget. Aktuella uppgifter om ankarplatser som bedöms vara lämpliga för ett fartyg i behov av assistans kan fås via aktuella sjökort.

Som tidigare nämnts är förslaget inte en uttömmande lista utan fortfarande kan andra hamnar, ankarplatser och andra lämpliga skärgårdsområden användas som en skyddad plats beroende på den aktuella situationen av händelsen.

² RIB = Beslutsstöd till räddningstjänst

³ FSIS-44 är en finsk och svensk implementering av internationell standard S-44.

Hamnarna är angivna geografiskt från norr till söder inklusive inlandshamnar runt Sveriges kust tillsammans med en överskådlig karta och tabell med vissa uppgifter om respektive hamn och farled.

Förklaring av uppgifter i tabellen i kartbilagan:

Lat och *Long* anger en ungefärlig position inom hamngränsen.

Farledslängd anges i km till respektive hamn och har utgångspunkt från baslinjen; för hamnar i Vänern gäller från öppet vatten i Vänern och för hamnar i Mälaren från Södertälje sluss.

Minsta vattendjup i farleden anger minsta fysiska avstånd från vattenytan till botten i förhållande till en fastställd referensyta och anges i meter (m) enligt sjökortsuppgifter i Sjöfartsverkets farledsregister Poseidon. Arbete pågår med att ändra referensytan för djup i sjökorten från medelvattenytan (MSL) till Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD2000). Nollnivån i BSCD2000 ligger nära havets medelvattenyta och överensstämmer med nollnivån i höjdsystemet RH2000, vilket är det system som Sverige tillämpar när det gäller höjduppgifter på land.

Skyddad strandlinje anges i km och baseras på utpekade riksintressen som t.ex. nationalparker, naturreservat och Natura 2000-områden inom ett avstånd av 2 distansminuter (M) från huvudfarleden.

Övrigt beskriver sådana resurser som är utöver normala hamnresurser, t.ex. varv eller om hamnen är en utpekad karantänshamn. Vidare anges även om det finns en oljekaj, då det även finns möjlighet att omhänderta olja från både last- och bunkertankar och eventuellt även övriga kemikalier.

Beskrivning av skyddade platser

Nedan redovisas de hamnar och platser som bedöms vara lämpliga att användas som skyddade platser samt en mindre, ej fullständig, beskrivning därtill.

Bland annat nämns kortfattat under *Hamninformation* den vanligaste typen av trafik och gods som hamnen hanterar tillsammans med uppgifter om vissa kajtyper och annan utrustning m.m. som skulle kunna användas för att lossa godset eller debarkera passagerare på ett fartyg i behov av assistans.

Avseende *Farledsrestriktioner* hänvisas till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner med länkar till aktuella områden och uppgifter.

Vidare anges även om det finns tillgång till bogserbåtar och om det finns övrig allmän information om hamnen eller farleden.

Det bör noteras att informationen för respektive hamn inte är fullständig utan kan komma att ändras med tiden. Det bör därför i varje tillämpligt fall kontrolleras med relevanta myndigheter och hamnoperatörer om vad som gäller vid det aktuella tillfället.

Luleå

Hamninformation:

Oljeterminal, torrbulk & styckegods, cement & malm, järn- & stålprodukter, passagerarkaj, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarde--restriktioner/Lulea-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (3)

Övrig information:

Utpekad karantänhamn. Full drift året om trots is. Isbrytarbehov vintertid. Kajplats för isbrytare.

Piteå

Hamninformation:

Oljekaj, kemikalieterminal, skogsprodukter, container, roro-kaj, motorfordon, projektlaster, kranar, lagringsmöjligheter magasin, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarde--restriktioner/Skelleftea-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Nej

Övrig information:

Isbrytarbehov vintertid.

Skelleftehamn

Hamninformation:

Oljekaj för olja & kemikalieprodukter, skogsprodukter, torrbulk & styckegods, cement, container, kranar, lagringsmöjligheter, järnvägsspår.

Intelligande industrihamn (Boliden Rönnskär).

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarde--restriktioner/Skelleftea-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja

Övrig information:

Kort insegling. Isbrytarbehov vintertid.

Umeå/Holmsund

Hamninformation:

Oljekaj, passagerar- & roro/lolo-terminal, motorfordon, bulk- & containerkajer, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

Gemensam drift för hamnarna i Umeå och finska Vasa genom Kvarkenhamnar AB.

Intilliggande industrihamn (SCA Obbola).

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarde--restriktioner/Umea-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

Örnsköldsvik

Hamninformation:

Terminaler för olja och kemikalieprodukter, lagringskapacitet inne & ute.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Lulea/Riktvarde--restriktioner/Ornskoldsviks-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Isbrytarbehov vintertid.

Härnösand

Hamninformation:

Oljehamn med kaj för olja & kemikalieprodukter. Djuphamn för skogsprodukter, torrbulk & styckegods, projektlaster, roro-kaj, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Kort insegling. Isbrytarbehov vintertid.

Sundsvall

Hamninformation:

Oljeterminal, gasolterminal, bulk & styckegods, roro-terminal, container, skogsprodukter, cement, lagringskapacitet, järnvägsspår

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (3)

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

Hudiksvall

Hamninformation:

Ingen uppgift.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Isbrytarbehov vintertid.

Gävle*Hamninformation:*

Terminaler för olja och kemikalier, bulkterminal, roro-kaj, skogs- & stålprodukter, container, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Gavle/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (3)

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Isbrytarbehov vintertid.

Kapellskär*Hamninformation:*

Roro- & passagerarterminaler.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Kort insegling.

Stockholm*Hamninformation:*

Roro- & passagerarterminaler, container, torrbulk, olja, kol- & biobränslen, kranar, motorfordon.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarde--restriktioner/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Stockholmsleden/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Lång insegling.

Nynäshamn

Hamninformation:

Oljeterminal, LNG-terminal, roro- & passagerarterminaler, torrbulk.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Stockholm/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Kort insegling.

Södertälje

Hamninformation:

Oljekaj, flytande containers, rorokajer, torrbulk, projektlaster, motorfordon, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Landsortsleden/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Sodertaljeleden/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Sodertalje-kanal/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Stockholmsleden/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (3)

Övrig information:

Lång insegling.

Västerås*Hamninformation:*

Oljekaj, torrbulk, containers, styckegods, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Malarleden/>*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

Övrig information:

Inlandshamn

Köping*Hamninformation:*

Oljekaj, torrbulk, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Sodertalje/Farleder--broar/Malarleden/>*Bogserbåtskapacitet:*

Ja

Övrig information:

Inlandshamn.

Oxelösund*Hamninformation:*

Oljeterminal, torrbulk, järn- & stålprodukter, containers, roro-kajer, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Oxelosund/Riktvarden--restriktioner/Farledsbegrasningar/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Kort insegling, isfritt läge

Slite*Hamninformation:*

Torrbulk, cement.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Kort insegling. Isfritt läge.

Klintehamn*Hamninformation:*

Torrbulk, styckegods.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Kort insegling. Isfritt läge.

Västervik

Hamninformation:

Oljeterminal, skogsprodukter, torrbulk.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

-

Oskarshamn

Hamninformation:

Varvskapacitet. Oljeterminal, ro-ro-kajer, passagerarterminal, skogsprodukter, torrbulk, motorfordon, magasineringsmöjligheter, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (2)

Övrig information:

Lång insegling.

Kalmar

Hamninformation:

Oljekaj, flytande bulk, torrbulk, skogsprodukter.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (2)

Övrig information:

-

Karlshamn*Hamninformation:*

Terminaler för olja och flytande bulk, lagringskapacitet i bergrum och cisterner för flytande produkter, torrbulk & styckegods, containers, passagerar- & roro-terminal, motorfordon, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Kalmar/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (3)

Övrig information:

Kort insegling. Isfritt läge.

Ystad*Hamninformation:*

Passagerar- & roro-terminal, bulklast, kran, järnvägshamn/-spår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Isfritt året om. Kort insegling.

Trelleborg*Hamninformation:*

Oljekaj, passagerar- & roro-terminaler, styckegods, torrbulk, motorfordon, lagringskapacitet, järnvägshamn/-spår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Isfritt året om. Kort insegling.

Malmö

Hamninformation:

Oljeterminal, passagerar- & ro-ro-terminaler, containers, torrbulk, motorfordon, fordonsuppställning, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (2)

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Isfritt året om. Kort insegling.

Landskrona

Hamninformation:

Varv, torr & flytande bulk, cement, kranar.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Isfritt året om. Kort insegling.

Helsingborg

Hamninformation:

Oljeterminal, passagerar- & ro-ro-terminal, containers, torrbulk, styckegods, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Isfritt året om. Kort insegling.

Falkenberg*Hamninformation:*

Varv, torrbulk, skogsprodukter, järn- & stålprodukter, styckegods, kranar, lagringskapacitet.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Isfritt året om. Kort insegling.

Varberg*Hamninformation:*

Roro-terminal, torrbulk & styckegods, containers, motorfordon, magasineringsyta, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/LO-Malmo/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja

Övrig information:

Isfritt året om. Kort insegling.

Göteborg

Hamninformation:

Varvskapacitet, terminaler för olja och övrig flytande bulk, lagringskapacitet i bergum och cisterner för flytande produkter, containerterminal med kranar, torrbulk & styckegods, passagerar- & ro-ro-terminaler, motorfordon, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Goteborg/Goteborg/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (7)

Övrig information:

Utpekad karantänshamn. Varv. Isfritt året om. Kort insegling. Genomfartshamn. Viktig infrastrukturnod för sjötransporter.

Strömstad

Hamninformation:

Passagerar- & ro-ro-terminal, yrkesfiske.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Lotsomrade-Marstrand/Hamninformation/Lysekils-lotsstation/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Kort insegling. Isfritt året om.

Vänersborg

Hamninformation:

Bulkgods, lagringskapacitet inne & ute, kranar.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarden--restriktioner/Maxfartyg-i-Trollhatte-kanal/>

Bogserbåtskapacitet:

Ingen uppgift.

Övrig information:

Inlandshamn (Vänern/Trollhätte kanal).

Karlstad

Hamninformation:

Oljeterminal, bulkgoods, trävaror, pappersprodukter, projektlaster, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (2)

Övrig information:

Inlandshamn (Vänern).

Kristinehamn

Hamninformation:

Bulk- & styckegods, trävaror, lagringskapacitet inne & ute, kranar, järnvägsspår.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarden--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1)

Övrig information:

Inlandshamn (Vänern).

Otterbäcken

Hamninformation:

Bulkgoods, lagringskapacitet inne & ute, kranar.

Farledsrestriktioner:

Hänvisning till Sjöfartsverkets riktvärden & restriktioner:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Lotsning/Lotsomraden/Vanerns-sjotrafikomrade/Riktvarde--restriktioner/>

Bogserbåtskapacitet:

Ja (1) placerad Kållandsö.

Övrig information:

Inlandshamn (Vänern).