

Beslut om utpekande av skyddade platser i Sverige

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar de skyddade platserna som anges närmare i bilaga 1 och 2 och som ingår i planerna för att ta emot fartyg i behov av assistans.

Detta beslut ersätter tidigare meddelade beslut från 2014-01-31¹ om skyddade platser i Sverige för fartyg i nöd eller behov av assistans.

De skyddade platserna gäller tills vidare eller till dess att Transportstyrelsen meddelar annat beslut.

Avgränsning

Detta beslut rör endast den statiska delen avseende utpekandet av skyddade platser och anläggningar som lämpar sig för att stabilisera en uppkommen situation samt information och olika faktorer vid den utpekade skyddade platsen.

Den dynamiska delen, som berör bedömnings- och beslutsprocessen vid en händelse, tas fram som steg två.

Bakgrund

EU-direktiv 2002/59/EG (övervakningsdirektivet) anger att EU:s medlemsstater ska utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans. Sverige har implementerat detta bland annat via fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och enligt 6 kap. 1c § anges att Transportstyrelsen ska utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans efter överenskommelse med Sjöfartsverket och Kustbevakningen.

¹ TSS 2014-316

Planerna ska bland annat innehålla utpekande av skyddade platser (*Places of Refuge*) och information om olika faktorer om kustlinjen.

Remissförfarande har genomförts med samrådsmyndigheter och övriga berörda och en sammanställning finns i bilaga 3.

Skäl för beslutet

Sverige är som medlemsstat i EU skyldig att vidta åtgärder om det anses nödvändigt i syfte att förhindra, mildra eller eliminera ett allvarligt och överhängande hot mot det egna kustområdet eller mot kustrelaterade intressen, mot andra fartygs säkerhet och deras besättningars och passagerares säkerhet, eller mot personer på land, eller i syfte att skydda havsmiljön.

Avsikten med att peka ut hamnar som skyddade platser är att fartyg som är i behov av assistans ska kunna tas emot på en skyddad plats om det utgör den bästa åtgärden för att skydda människoliv, miljö eller det egna och andras fartyg. Avsikten är även att uppfylla kravet i övervakningsdirektivet då utpekandet av skyddade platser ingår i planerna för att ta emot fartyg i behov av assistans.

Beslut i detta ärende har fattats av stf. sjö- och luftfartsdirektör Pernilla Wallin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Andreas Holmgren, sektionschef Johan Skogwik och handläggare Monica Sundklev, den senare föredragande.

Pernilla Wallin
Stf. sjö- och luftfartsdirektör

Bilagor

Bilaga 1 Beskrivning av de skyddade platserna (Places of Refuge) i Sverige
Bilaga 2 Karta samt tabell på skyddade platser
Bilaga 3 Remissammanställning