

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Huvudanledningen till föreskriftsarbetet är att FN:s internationella sjöfartsorganisation, IMO, vid MEPC 81, 82 och 83 beslutat om fyra nya resolutioner om ändringar av bindande bestämmelser i Marpolkonventionen och uppdatering av vägledning. För att bestämmelserna i resolutionerna ska gälla för svenska fartyg och utländska fartyg i svenska vatten måste de införlivas i svensk rätt.

Följande resolutioner omhändertas:

- MEPC.385(81)
- MEPC.392(82)
- MEPC. 395(82), MEPC.401(83)

Dessutom har det identifierats ett behov av att precisera begreppet ”under gång” för att möjliggöra tillämpning av Marpolkonventionens definition vid utsläpp av tankspolvatten. Föreskriften har även innehållit en otydlighet kring elektronisk registrering vid anteckning i skepps- eller lastdagbok avseende marina dieselmotorers steg och på-/avläge.

Förslagets innehåll i korthet

I enlighet med MEPC.385(81) genomförs ändring av definitionen av brännolja samt läggs till en ny definition av gasbränsle, undantag från att ha provtagningspunkt för svaveloxider för gasbränslesystem läggs till, och det införs utökade krav avseende utsläpp av kväveoxider då en marin dieselmotor ersätter ett ångsystem. Det görs också ett tillägg av ytterligare

rapporteringskrav gällande information som ska lämnas till IMO Ship Fuel Oil Consumption Database.

I enlighet med MEPC.392(82) införs ytterligare två kväveutsläppsområden, Norska havet och Kanadas arktiska havsområde.

Såsom anges i MEPC. 395(82), MEPC.401(83) införs nya riktlinjer om utarbetande av SEEMP-plan samt ändringar av riktlinjerna.

För att möjliggöra Marpolkonventionens precisering av vad som avses med "under gång" vid tillämpning av utsläppsnormerna i 2 kap. 23 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg läggs en ny paragraf om detta till i föreskriften, med samma ordalydelse som Marpolkonventionens precisering.

För att tydliggöra att elektronisk registrering kan ske vid anteckning om marina dieselmotorers steg och på-/avläge, förtydligas detta i föreskriften.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2026-10-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-05-19. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-5 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 NORRKÖPING

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Stina Paulin, miljöhandläggare, telefon 010-495 32 07,

E-post: stina.paulin@transportstyrelsen.se

Lina Petersson, miljöhandläggare, telefon 010-495 32 07,

E-post: lina.petersson@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Stina Paulin & Lina Petersson
Miljöhandläggare

Sändlista

Externt:

Svensk Sjöfart info@sweship.se

Naturvårdsverket registrator@naturvardsverket.se

Kustbevakningen registrator@kustbevakningen.se

Polismyndigheten registrator@polisen.se

Havs- och vattenmyndigheten registrator@havochvatten.se

Näringslivets Regelnämnd (NNR) info@nnr.se

Internt:

SLf (Fartygs- och sjövärdighetsenheten)

SLfG (Sektionen för sjöfartstillsyn Göteborg)

SLfS (Sektionen för sjöfartstillsyn Stockholm)

SLff (Sektionen för fartygssäkerhet)