

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 1 kap. 2 §, 4 kap. 1 §, 5 kap. 4 § och 9 kap. 18 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

*dels* att 13 kap. 1, 20, 24, 24 a och 35 c §§, 14 kap. 10 och 12 §§ samt bilaga 10 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 9 kap. 30 a §, och en ny bilaga, bilaga 11, av följande lydelse.

### 9 kap.

**30 a §<sup>2</sup>** Med under gång i 2 kap. 23 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg menas att fartyget är i rörelse till havs på en eller flera kurser, inklusive avvikelser från den kortaste direktrutten, vilka i den mån det är praktiskt möjligt med hänsyn till navigeringen gör att eventuella utsläpp sprids ut över ett så stort havsområde som är rimligt och praktiskt möjligt.

### 13 kap.

**1 §<sup>3</sup>** I detta kapitel ska följande definitioner gälla. I övrigt används de definitioner som framgår av bilaga 1.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/1.6.

<sup>3</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/2.

<i>ackrediterat laboratorium</i>	mätlaboratorium som är ackrediterat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 mot SS-EN ISO/IEC 17025 för att utföra kontrollmätningar och utfärda dokumentation i enlighet med kraven i detta kapitel
<i>brännolja</i>	bränsle som levererats till och är avsett för användning ombord på ett fartyg
<i>fartyg levererat den 1 september 2019 eller senare</i>	fartyg <ol style="list-style-type: none"> <li>1. För vilket byggnadskontrakt tecknats 1 september 2015 eller senare, eller</li> <li>2. När byggnadskontrakt inte finns, vars köl sträckts eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 mars 2016, eller</li> <li>3. Som levererats den 1 september 2019 eller senare</li> </ol>
<i>gasbränsle</i>	<i>brännolja</i> med ett absolut ångtryck som överstiger 0,28 MPa vid en temperatur av 37,8 °C
<i>gastankfartyg</i>	lastfartyg, annat än LNG-tankfartyg, byggt eller anpassat för att frakta alla typer av kondenserade gaser i bulk

-----

**20 §<sup>4</sup>** För en större ombyggnad som omfattar ersättning av en marin dieselmotor med en icke identisk marin dieselmotor eller installation av ytterligare en marin dieselmotor, ska de krav i 22–24 §§ gälla som är i kraft vid utbytet eller nyinstallationen. En marin dieselmotor som ersätter ett ångsystem räknas som en ersättningsmotor.

En ersättningsmotor som inte kan uppfylla 24 § (steg III) får i stället uppfylla 23 § (steg II).

***Allmänna råd***

*Bedömningen av om det är möjligt för ersättningsmotor att uppfylla 24 § bör göras enligt de förutsättningar som anges i riktlinjerna i resolution MEPC.230(65).*

**24 §<sup>5</sup>** I ett kväve- och utsläppskontrollområde är drift av marina dieselmotorer installerade på fartyg förbjuden om utsläppet av kväveoxider (räknat som det totala vägda utsläppet av NO<sub>2</sub>) från motorn ligger över följande gränsvärden:

<sup>4</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/13.2.2.

<sup>5</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/13.5.1 och 13.5.3.

1. 3.4 g/kWh när  $n$  är lägre än 130 rpm;
  2.  $9n(-0.2)$  g/kWh när  $n$  är 130 eller mer men lägre än 2000 rpm, och
  3. 2.0 g/kWh när  $n$  är 2000 rpm eller högre.
- $n$  = motorns nominella varvtal, och rpm anger drivaxelns varvtal per minut.

Detta gäller

1. inom det nordamerikanska kväve- och utsläppskontrollområdet och Förenta staternas karibiska kväve- och utsläppskontrollområde, för fartyg byggda den 1 januari 2016 eller senare,
2. på svenskt inre vatten samt inom Östersjöns och Nordsjöns kväve- och utsläppskontrollområden för fartyg byggda den 1 januari 2021 eller senare,
3. inom Kanadas arktiska kväve- och utsläppskontrollområde för fartyg byggda den 1 januari 2025 eller senare, och
4. inom Norska havets kväve- och utsläppskontrollområde för fartyg byggda den 1 mars 2026 eller senare.

Med fartyg byggda den 1 mars 2026 eller senare i andra stycket punkt 4 menas

1. fartyg för vilket byggnadskontrakt tecknats efter den 1 mars 2026,
2. när byggnadskontrakt inte finns, vars köl sträckts eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 september 2026 eller senare, eller
3. som levererats den 1 mars 2030 eller senare.

Marina dieselmotorers steg (II eller III) och på-/av-läge ska antecknas eller registreras elektroniskt i fartygets skepps- eller maskindagbok tillsammans med datum, tid och fartygets position. Det här ska gälla när dessa dieselmotorer är certifierade både som steg II och steg III eller enbart som steg II. Informationen ska föras in när dessa fartyg anlöper eller lämnar ett kväve- och utsläppskontrollområde, eller när på-/av-läget ändras inom ett sådant område.

**24 a §<sup>6</sup>** Kväve- och utsläppskontrollområdena enligt 24 § avser Nordamerikaområdena, Förenta staternas karibiska havsområde, Östersjöområdet och Nordsjöområdet såsom dessa anges i svavelförordningen (2014:509), Norska havets område såsom det anges i 9 kap. 34 b § samt Kanadas arktiska havsområde såsom det anges i bilaga 11.

**35 c §<sup>7</sup>** Kraven i 35 a–35 b §§ gäller inte för distributionssystem för bränslen med låg flampunkt eller gasbränslen. Bränslen med låg flampunkt är sådana bränslen som har en flampunkt under 60°C.

## 14 kap.

**10 §<sup>8</sup>** Ombord på varje fartyg ska det finnas en SEEMP-plan, som får utgöra en del av fartygets säkerhetsorganisation. SEEMP-planen ska utarbetas och

<sup>6</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/13.6.

<sup>7</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.12.

<sup>8</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/26.

revideras med hänsyn tagen till riktlinjer antagna av IMO genom resolution MEPC.395(82) ändrade genom resolution MEPC.401(83).<sup>9</sup>

När det gäller fartyg med en bruttodräktighet om 5 000 eller mer ska SEEMP-planen inkludera en beskrivning av

1. den metodik som kommer att användas för insamling av uppgifterna som föreskrivs i 11 §, och
2. de processer som kommer att användas för rapportering av dessa uppgifter till Transportstyrelsen.

SEEMP-planen ska innehålla

1. en beskrivning av den metodik som kommer att användas för beräkning av fartygets årliga driftrelaterade CII-värde i enlighet med 12 §, och en beskrivning av de processer som kommer att användas för rapportering av detta värde till fartygets administration,
2. det tillåtna årliga driftrelaterade CII-värdet, i enlighet med 12 §, för de kommande tre åren,
3. en genomförandeplan med en redogörelse för hur det tillåtna årliga driftrelaterade CII-värdet kommer att nås de kommande tre åren, och
4. ett förfarande för självutvärdering och förbättring.

För fartyg som i enlighet med 12 § har klassificerats som D tre år i rad, eller som E, ska SEEMP-planen revideras så att den inkluderar en plan med korrigerande åtgärder för att det tillåtna årliga driftrelaterade CII-värdet ska nås.

SEEMP-planen ska genomgå verifiering och inspektion med hänsyn tagen till riktlinjer antagna av IMO.

**12 §<sup>10</sup>** Efter utgången av varje kalenderår, ska det årliga driftrelaterade CII-värdet under 12-månadersperioden från 1 januari till 31 december det kalenderåret beräknas för varje fartyg som tillhör en eller flera av fartygskategorierna i 2 §, förutom passagerarfartyg. Beräkningen ska göras i enlighet med 11 §. Vid beräkningen ska hänsyn tas till resolutionerna MEPC.352(78)<sup>11</sup>, MEPC.395(82)<sup>12</sup> ändrad genom MEPC.401(83)<sup>13</sup> samt MEPC.355(78)<sup>14</sup>.

Fartygets CII-värde jämförs sedan med det fastställda målet (referenslinjen) för den specifika fartygskategorin och tonnaget i enlighet med resolution MEPC.353(78)<sup>15</sup>.

Fartygets årliga driftrelaterade CII-värde ska rapporteras elektroniskt till Transportstyrelsen senast den 31 mars.

<sup>9</sup> 2024 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

<sup>10</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/28.1-3.

<sup>11</sup> 2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII guidelines, G1).

<sup>12</sup> 2024 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

<sup>13</sup> Amendments to the 2024 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

<sup>14</sup> 2022 Interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (CII guidelines, G5).

<sup>15</sup> 2021 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII reference lines guidelines, G2).

I händelse av försäljning av ett fartyg, slutförd efter den 1 januari 2023, ska fartygets årliga driftrelaterade CII-värde för hela 12-månadersperioden från 1 januari till 31 december det kalenderår då försäljningen ägde rum beräknas och rapporteras i enlighet med första stycket och därefter verifieras enligt 2 kap. 3 b §. Detta undantar inte något fartyg från rapporterings-skyldigheterna i enlighet med 11 §.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 oktober 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stina Paulin  
(Sjö- och luftfart)

REMISS

REMISS

**Bilaga 10<sup>16</sup>. Information som ska rapporteras in i enlighet med 14 kap. 11 §**

1. Fartygets IMO-nummer
2. Period som rapporteringen avser (startdatum och slutdatum)
3. Teknisk information om fartyget:
  - a) leveransår
  - b) fartygstyp
  - c) bruttodräktighet
  - d) nettodräktighet
  - e) dödvikt
  - f) sammanlagd motorstyrka (märkeffekt) av huvud- och hjälpmotorer över 130 kWh (anges i kW)
  - g) EEDI-värde (i tillämpliga fall)
  - h) EEXI-värde (i tillämpliga fall)
  - i) isklass
4. Data om bränsleförbrukning:
  - a) total bränsleförbrukning i ton per bränsleslag samt metoder som använts för insamling av information om bränsleförbrukning
  - b) total bränsleförbrukning i ton per bränsleslag för varje typ av bränsleförbrukande enhet (i–iv), samt metoder som använts för insamling av information om bränsleförbrukning:
    - i) huvudmotorer
    - ii) hjälpmotorer/generatorer
    - iii) oljeeldade pannor
    - iv) övriga system
  - c) bränsleförbrukning när fartyget inte är på väg, i ton per bränsleslag för varje typ av bränsleförbrukande enhet (i–iv), samt metoder som använts för insamling av information om bränsleförbrukning:
    - i) huvudmotorer
    - ii) hjälpmotorer/generatorer
    - iii) oljeeldade pannor
    - iv) övriga system
  - d) total tillryggalagd sträcka över grund (i sjömil)
  - e) tillryggalagd sträcka över grund (i sjömil) med last (frivillig information)
  - f) gångtid
  - g) total mängd landström som levererats (kWh)
5. För fartyg som omfattas av bestämmelser om CII i 14 kap. 12 §:
  - a) totalt transportarbete
  - b) tillämplig CII (AER eller cgDIST)

<sup>16</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 VI/Appendix IX.

- c) tillåtet årligt driftrelaterat CII-värde
- d) årligt driftrelaterat CII-värde innan ändringar
- e) årligt driftrelaterat CII-värde
- f) installation av innovativ teknologi (i tillämpliga fall) (A, B-1, B-2, C-1 eller C-2)
- g) driftrelaterad kolintensitetsklass (A, B, C, D eller E)
- h) CII för försöksändamål (frivillig information): (EEPI (gCO<sub>2</sub>/t•nm), cbDIST (gCO<sub>2</sub>/berth•nm), clDIST (gCO<sub>2</sub>/m•nm) och EEOI (gCO<sub>2</sub>/t•nm))

REMISS

### Bilaga 11. Koordinater för avgränsning av Kanadas arktiska havsområde

Kanadas arktiska havsområde omfattar följande två delar:

1. Det område som avgränsas av räta (geodetiska) linjer mellan de koordinater som anges nedan, med startpunkt på Yukons fastland vid 68°54'.00 N, 137°0'.00 W och slutpunkt på Hans Islands norra kust vid 80°49'.91 N, 66°27'.40 W:

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
1	68°54'.00 N	137°00'.00 W
2	72°56'.58 N	137°00'.00 W
3	73°00'.42 N	136°21'.72 W
4	73°21'.72 N	136°20'.46 W
5	73°56'.34 N	136°57'.60 W
6	74°30'.18 N	137°13'.08 W
7	75°03'.42 N	137°07'.20 W
8	75°49'.26 N	136°32'.04 W
9	76°42'.18 N	136°57'.06 W
10	77°28'.26 N	136°34'.74 W
11	78°07'.26 N	135°28'.50 W
12	78°39'.72 N	133°44'.88 W
13	79°29'.58 N	131°24'.96 W
14	79°53'.16 N	129°32'.22 W
15	80°31'.44 N	127°33'.48 W
16	81°54'.36 N	118°36'.24 W
17	82°16'.32 N	116°28'.98 W
18	82°52'.86 N	115°29'.46 W
19	83°54'.54 N	112°07'.20 W
20	85°46'.14 N	97°16'.86 W
21	86°09'.78 N	89°14'.46 W
22	86°22'.56 N	78°59'.58 W
23	86°19'.18 N	60°10'.17 W
24	85°38'.92 N	58°10'.58 W

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
25	85°22'.29 N	57°59'.22 W
26	85°12'.04 N	57°54'.68 W
27	84°49'.56 N	57°13'.28 W
28	84°22'.15 N	56°43'.09 W
29	84°17'.32 N	56°35'.78 W
30	84°11'.05 N	56°29'.53 W
31	83°10'.79 N	57°00'.21 W
32	83°04'.29 N	57°27'.78 W
33	83°00'.95 N	57°32'.72 W
34	82°44'.71 N	58°00'.38 W
35	82°42'.57 N	58°06'.78 W
36	82°40'.69 N	58°11'.74 W
37	82°34'.95 N	58°25'.30 W
38	82°31'.25 N	58°38'.56 W
39	82°27'.52 N	58°50'.12 W
40	82°22'.87 N	59°02'.00 W
41	82°20'.26 N	59°21'.38 W
42	82°18'.54 N	59°32'.25 W
43	82°17'.22 N	59°41'.31 W
44	82°14'.41 N	59°56'.06 W
45	82°12'.06 N	60°02'.23 W
46	81°51'.67 N	62°09'.60 W
47	81°17'.89 N	64°08'.73 W
48	80°50'.48 N	66°15'.33 W
49	80°50'.10 N	66°26'.97 W
50	80°49'.91 N	66°27'.40 W

2. Det område som avgränsas av räta (geodetiska) linjer mellan de koordinater som anges nedan, med startpunkt på Hans Islands sydkust vid 80°49'.29 N, 66°27'.04 W och slutpunkt på kusten i Newfoundland och Labrador vid 60°0'.00 N, 64°9'.60 W:

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
51	80°49'.29 N	66°27'.04 W
52	80°49'.19 N	66°26'.57 W
53	80°45'.43 N	67°03'.99 W
54	80°26'.16 N	68°14'.39 W
55	80°01'.79 N	68°46'.99 W
56	79°40'.38 N	69°04'.68 W
57	78°48'.09 N	72°52'.36 W
58	78°25'.05 N	73°45'.66 W
59	77°30'.83 N	74°38'.24 W
60	76°43'.47 N	74°56'.49 W
61	75°00'.00 N	73°16'.07 W
62	74°50'.67 N	73°02'.71 W
63	74°44'.20 N	72°52'.86 W
64	74°28'.67 N	71°45'.72 W
65	74°24'.02 N	71°25'.67 W
66	74°12'.42 N	70°33'.06 W
67	74°10'.03 N	70°23'.12 W
68	74°07'.50 N	70°12'.16 W
69	74°06'.15 N	70°06'.69 W
70	74°02'.53 N	69°51'.43 W
71	74°02'.25 N	69°50'.33 W
72	73°57'.54 N	69°31'.02 W
73	73°52'.27 N	69°10'.88 W
74	73°46'.73 N	68°51'.14 W
75	73°46'.17 N	68°48'.81 W
76	73°41'.77 N	68°29'.65 W

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
77	73°37'.91 N	68°12'.34 W
78	73°36'.51 N	68°05'.42 W
79	73°31'.14 N	67°15'.52 W
80	73°25'.90 N	66°24'.99 W
81	73°18'.48 N	66°07'.91 W
82	72°50'.89 N	65°07'.52 W
83	72°47'.70 N	65°00'.63 W
84	72°45'.76 N	64°58'.22 W
85	72°43'.78 N	64°54'.27 W
86	72°36'.40 N	64°38'.74 W
87	72°30'.58 N	64°26'.04 W
88	72°24'.89 N	64°13'.11 W
89	72°10'.96 N	63°40'.55 W
90	72°06'.33 N	63°30'.42 W
91	72°01'.65 N	63°20'.73 W
92	71°52'.98 N	63°03'.86 W
93	71°47'.21 N	62°52'.67 W
94	71°44'.71 N	62°49'.41 W
95	71°32'.90 N	62°33'.35 W
96	71°31'.73 N	62°31'.66 W
97	71°29'.39 N	62°28'.99 W
98	71°25'.93 N	62°25'.37 W
99	71°18'.98 N	62°17'.45 W
100	71°12'.10 N	62°08'.98 W
101	70°51'.84 N	61°42'.53 W
102	70°48'.17 N	61°37'.62 W
103	70°35'.55 N	61°20'.28 W
104	70°33'.07 N	61°17'.10 W
105	70°13'.48 N	61°10'.49 W

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
106	70°08'.83 N	61°08'.67 W
107	70°07'.55 N	61°07'.92 W
108	70°01'.68 N	61°04'.08 W
109	69°55'.82 N	60°59'.85 W
110	69°55'.27 N	60°59'.41 W
111	69°49'.82 N	60°57'.99 W
112	69°29'.41 N	60°51'.36 W
113	69°12'.82 N	60°27'.40 W
114	69°10'.24 N	60°23'.47 W
115	69°06'.79 N	60°18'.33 W
116	69°00'.88 N	60°08'.99 W
117	68°56'.83 N	60°02'.21 W
118	68°38'.02 N	59°14'.43 W
119	68°37'.86 N	59°14'.01 W
120	68°34'.02 N	59°4'.46 W
121	68°32'.88 N	59°01'.49 W
122	68°25'.25 N	58°42'.06 W
123	68°21'.67 N	58°38'.64 W
124	68°16'.07 N	58°33'.75 W
125	68°07'.40 N	58°26'.93 W
126	68°06'.87 N	58°26'.58 W
127	68°04'.26 N	58°24'.69 W
128	68°01'.89 N	58°23'.15 W
129	67°56'.94 N	58°19'.62 W
130	67°44'.25 N	58°09'.79 W
131	67°39'.77 N	58°06'.05 W
132	67°35'.33 N	58°02'.07 W
133	67°30'.76 N	57°57'.66 W
134	67°29'.16 N	57°56'.00 W
135	67°28'.21 N	57°55'.01 W

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
136	67°27'.27 N	57°54'.57 W
137	67°21'.52 N	57°52'.35 W
138	66°49'.47 N	57°42'.84 W
139	66°41'.71 N	57°40'.35 W
140	66°37'.88 N	57°39'.45 W
141	66°36'.02 N	57°38'.99 W
142	66°30'.27 N	57°38'.04 W
143	66°24'.50 N	57°37'.56 W
144	66°18'.68 N	57°37'.55 W
145	66°12'.84 N	57°38'.01 W
146	66°03'.50 N	57°39'.45 W
147	65°57'.62 N	57°39'.93 W
148	65°57'.50 N	57°39'.93 W
149	65°51'.75 N	57°40'.44 W
150	65°50'.81 N	57°40'.46 W
151	65°37'.59 N	57°41'.74 W
152	65°34'.74 N	57°42'.18 W
153	65°23'.33 N	57°44'.83 W
154	65°18'.08 N	57°45'.70 W
155	65°14'.52 N	57°44'.99 W
156	65°11'.49 N	57°44'.22 W
157	65°08'.79 N	57°43'.69 W
158	65°06'.04 N	57°43'.95 W
159	64°12'.06 N	57°48'.09 W
160	64°04'.20 N	57°49'.01 W
161	63°57'.36 N	57°53'.40 W
162	63°52'.57 N	57°56'.46 W
163	63°50'.05 N	57°57'.01 W
164	63°43'.99 N	57°58'.60 W
165	63°37'.16 N	58°01'.00 W

PUNKT	LATITUD	LONGITUD
166	63°35'.02 N	58°01'.86 W
167	63°28'.62 N	57°59'.62 W
168	63°22'.86 N	57°57'.29 W
169	62°47'.14 N	57°40'.83 W
170	62°11'.35 N	57°25'.12 W
171	62°03'.47 N	57°22'.15 W
172	62°02'.23 N	57°21'.62 W
173	62°00'.39 N	57°20'.92 W
174	61°24'.74 N	57°16'.16 W
175	61°10'.14 N	57°38'.70 W
176	60°43'.56 N	57°17'.64 W
177	60°15'.36 N	57°04'.56 W
178	60°00'.00 N	56°43'.02 W
179	60°00'.00 N	64°09'.60 W