

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av bilaga 10 och 11 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Vi har för avsikt att ändra i bilaga 11 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS), så att dessa överensstämmer med gällande resolution och önskar därför era synpunkter på förslaget som framgår av de bifogade handlingarna. Mindre uppdatering av bilaga 10 föreslås också.

Förslaget har även skickats för samråd till Sjöfartsverket och Havs- och vattenmyndigheten.

Förslagets innehåll i korthet

Syftet med ändringen är att bilaga 11 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS), ska motsvara den senast beslutade IMO-resolutionen MSC.314(88)/Rev.1. Den svenska översättningen av den engelska resolutionen är viktig för att rapporteringsreglerna ska bli gällande i svensk lagstiftning så att överträdelser ska kunna lagföras inom svenskt rättsväsende.

Ändringarna i IMO-resolutionen MSC.314(88)/Rev.1 träder i kraft den 1 december 2026 och innebär krav på att även rapportera relevanta försäkringscertifikat vid passage i SOUNDREP. Samtidigt upphävs den nu gällande resolutionen MSC.314(88). Aktuella föreskrifter planeras träda ikraft på samma datum som den internationella resolutionen för att inte skapa förvirring och tveksamheter om vad som gäller.

Bilaga 10 behöver även uppdateras med aktuella resolutioner för obligatoriska sjötrafikrapporteringssystem antagna av IMO.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2026.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 29 oktober 2026. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-145 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen är tacksam om synpunkterna lämnas in i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word).

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Monica Sundklev, gruppleddare och sakkunnig
Telefon 010-495 33 36,
E-post: monica.sundklev@transportstyrelsen.se

Frida Swahnberg, sakkunnig
Telefon 010-495 67 17,
E-post: frida.swahnberg@transportstyrelsen.se

Linn Buzaglo, jurist
Telefon 010-495 32 74
E-post: linn.buzaglo@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Monica Sundklev
Gruppledare och sakkunnig

Sändlista

Chalmers Tekniska Högskola
Föreningen Svensk Sjöfart
Försvarmakten
Kustbevakningen
Lotsförbundet
Myndigheten för civilt försvar
Polismyndigheten
SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartshögskolan Kalmar
Skärgårdsredarna
Sveriges Fiskares Producentorganisation
Sveriges Skeppsmäklareförening
Sveriges Ångfartygs Assurans Förening (*Swedish Club*)
Transportgruppen (*Sveriges Hamnar*)