

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

IMSBC-koden (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code) är en internationellt tvingande överenskommelse för transport till sjöss av fast gods i bulk, som ges ut i reviderad form vartannat år. En ny IMO-resolution MSC.575(110), version 08-25 med ändringar till IMSBC-koden, antogs den 26 juni 2025. Den träder i kraft internationellt den 1 januari 2027 och behöver införlivas i svenska föreskrifter.

Förslagets innehåll i korthet

Samtliga föreslagna ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk grundar sig på ett internationellt regelverk och de flesta av ändringarna är av redaktionell karaktär.

Resolution MEPC.575(110) version 08-25 behandlar bland annat mindre redaktionella ändringar i tabeller, beskrivning av material i pluralform ändras till singular form och vissa ord tas bort (sektion 9.3). I sektion 13.2 referenslistan så ändras det i 13.2.3, "MSC.1/Circ.1395/Rev.6" till "MSC.1/Circ.1395/Rev.7". I 13.2.6 och 13.2.9, ändras texten "Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds (MSC.1/Circ.1264, as amended by MSC.1/Circ.1396)" till

"Revised recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds (MSC.1/Circ.1264/Rev.1)".

Dessutom görs det ändringar i existerande individuella transportscheman och det läggs till nya individuella transportscheman. Se bifogad konsekvensutredning för en mer detaljerad beskrivning av resolutionens innehåll.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2027.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 november 2026. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-106 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Fredrik Lindgren, Henrik Pahlm, telefon 010-495 3836.

E-post: fredrik.lindgren@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Fredrik Lindgren
Sakkunnig

Sändlista

American Bureau of Shipping
Arbetsmiljöverket
Bureau Veritas
Chalmers Tekniska Högskola
DNV GL
Havs- och vattenmyndigheten
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Lloyd's Register Group Ltd
Lotsförbundet
Marinens fartygsinspektion
Naturvårdsverket
Näringslivets Regelnämnd
RINA
SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartshögskolan Linnéuniversitetet
Sjöfartsverket
Svensk Sjöfart
Sveriges hamnar
Svenska Hamnarbetarförbundet