

## Remiss

### Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Den 1 december 2023 trädde nya föreskrifter om lotsning ikraft, vilket var den största förändringen av lotsplikten sedan 1980-talet. Transportstyrelsen planerar för en löpande översyn och revidering av föreskrifterna om lotsning. Föreslagen revidering är det andra steget i vidareutvecklingen av föreskriften.

#### Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår ändrade förutsättningar för att utnyttja undantag i lotsled genom ändringar i 3 kap. Vidare föreslås att Transportstyrelsen efter ansökan ska kunna besluta att fartyg inom ett rederi är systerfartyg eller likartade fartyg, genom tillägg i 7 kap. Resor på ett fartyg som omfattas av ett sådant beslut föreslås kunna tillgodoräknas vid utnyttjande av undantag i lotsled.

Bestämmelserna om hur ett fartyg kan vägledas när en lots hindras från att embarkera eller debarkera utvecklas till att omfatta fler situationer.

I bilaga 1 om lotsleder föreslås mindre ändringar. I bilaga 5 om områdesundantag föreslås att ett områdesundantag tas bort och att två befintliga områdesundantag justeras.

Förslaget innehåller även mindre språkliga ändringar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2027-03-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 3 december 2026. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-105 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen är tacksam om synpunkterna lämnas in i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word).

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Joakim Lindvall  
Gruppledare  
Telefon: 010-495 65 24  
E-post: [joakim.lindvall@transportstyrelsen.se](mailto:joakim.lindvall@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Joakim Lindvall  
Nautisk handläggare

**Sändlista**

Föreningen Svensk Sjöfart  
Hargshamn hamn  
Havs- och Vattenmyndigheten  
Kommerskollegium  
Kustbevakningen  
Lotsförbundet  
Länsstyrelsen i Norrbottens län  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Länsstyrelsen i Västra Götalands län  
Näringslivets Regelnämnd  
SEKO sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Stockholms hamnar  
Svenska Båtunionen  
Sveriges Hamnar (Transportföretagen)  
Sveriges Skeppsmäklareförening  
Skärgårdsredarna  
Trafikverket