

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 och 9 §§ förordningen (1982:569) om lotsning m.m. i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning

dels att 3 kap. 2 §, 4 kap. 9 §, 5 kap. 18 §, 9 kap. 3 och 4 §§ samt bilaga 1 och 5 ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till 7 kap. ska lyda ”Tillstånd och beslut för rederi”,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 7 kap. 19–23 §§ samt närmast före 7 kap. 19 och 23 §§ nya rubriker av följande lydelse.

3 kap.

2 § Befälhavaren får endast utnyttja undantag i lotsled enligt 1 § om

1. befälhavaren inom den senaste 12-månadersperioden har gjort en passage med fartyget i det aktuella lotsledsavsnittet och aktivt deltagit i fartygets navigering, med eller utan assistans av lots,

2. fartyget har fler än två fartygsbefäl mönstrade ombord,

3. den navigationsutrustning som fartyget ska ha enligt det internationella säkerhetsutrustningscertifikatet för lastfartyg, det internationella säkerhetscertifikatet för passagerarfartyg eller likvärdigt dokument, fungerar normalt, och

4. fartygets framdrivningsmaskineri och manöverutrustning fungerar normalt.

Kravet i första stycket 1 får också uppfyllas genom att passagen har gjorts med ett annat fartyg, om båda fartygen omfattas av ett beslut enligt 7 kap. 19 §.

En befälhavare ska, på Transportstyrelsens begäran, kunna verifiera

1. passagen enligt första stycket 1 eller andra stycket,

2. uppgifter om fartygets längd och bredd genom fartygets internationella mätbrev, genom likvärdig dokumentation från en myndighet eller ett klassificeringssällskap, eller genom fartygsritningar, och

3. uppgifter om den mängd bunkerolja som funnits ombord och dess placering vid en angiven passage i lotsleden, genom noteringar i oljedagbok,

kvittenser vid bunkringar eller genom annan dokumentation av tank-pejlingar.

Allmänna råd

På Transportstyrelsens webbplats finns utbildning om lotsdispens. Befälhavare och andra fartygsbefäl bör, innan de trafikerar en lotsled för första gången, ha genomgått sådan utbildning.

4 kap.

9 § En förutsättning för att den sökande ska bli beviljad lotsdispens är att han eller hon har genomfört en informationsresa i farledens båda riktningar på det fartyg eller bogser ekipage som ansökan avser. Informationsresan får också genomföras på ett systerfartyg eller ett likartat fartyg eller bogser ekipage.

5 kap.

18 § Innan de praktiska proven enligt 17 § genomförs, ska den sökande, på Transportstyrelsens begäran, vidta en eller flera av följande åtgärder:

1. Visa att han eller hon har tagit kontakt med bogserfartygsföretaget och mottagit information om
 - a) möjliga assisteringsmetoder,
 - b) hur det egna fartyget och bogserfartyget bör kommunicera, inklusive vedertaget språkbruk, och
 - c) annat som är relevant för samarbetet mellan fartyg och bogserfartyg.
2. Redovisa rutiner för bryggbemannings organisation och uppgifter vid assistans av bogserfartyg.
3. Redovisa sin erfarenhet av att under assistans av bogserfartyg aktivt ha deltagit i framförandet av fartyget, ett systerfartyg eller ett likartat fartyg i farleden och hamnen.

7 kap.

Systerfartyg eller likartat fartyg

19 § Transportstyrelsen kan efter en ansökan från ett rederi besluta att fartyg inom rederiet är systerfartyg eller likartade fartyg med hänsyn till deras fysiska egenskaper.

Om Transportstyrelsen beslutar enligt första stycket, kan beslutet förenas med villkor.

20 § Ett beslut enligt 19 § är giltigt i två år, om inte Transportstyrelsen beslutar något annat.

21 § Transportstyrelsen får återkalla ett beslut enligt 19 § om ett fartyg som omfattas av beslutet förändras på ett sätt som ska anmälas enligt 22 §, eller om rederiet eller befälhavaren på annat sätt bryter mot beslutets villkor.

22 § Om ett fartyg som omfattas av ett beslut enligt 19 § förändras i fråga om storlek, maskinstyrka, nationalitet, namn eller genomgår någon annan betydande förändring, ska redaren omgående anmäla detta till Transportstyrelsen.

Ansökan

23 § Ansökan om ett beslut enligt 19 § ska lämnas till Transportstyrelsen i elektronisk form eller i pappersform. Till ansökan ska följande uppgifter om fartygen bifogas:

1. Namn.
2. Signalkodstäv.
3. Flaggstat.
4. IMO-nummer.
5. Dimensioner.
6. Konstruktion.
7. Brännoljans mängd och placering.
8. Maskinstyrka.
9. Maskinarrangemang.
10. Propellerarrangemang.
11. Roderarrangemang.
12. Bogpropellrar och andra tvärpropellrar.
13. Navigationsutrustning.
14. Annan relevant information.

På Transportstyrelsens begäran ska sökanden komplettera sin ansökan med ytterligare uppgifter.

9 kap.

3 § Om en lots i undantagsfall hindras från att embarkera ett fartyg på ett säkert sätt eller från att vistas ombord på ett säkert sätt, får fartyget, om Sjöfartsverket bedömer att det är möjligt, vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt utan att lotsen kommer ombord. Vid sådan vägledning får Sjöfartsverket anvisa en bordningsplats innanför en lotspliktslinje.

Om rådande isförhållanden gör att lotsen inte kan embarkera fartyget, får fartyget vägledas i lotsleden av en föregående statsisbrytare.

4 § Om en lots hindras från att debarkera ett fartyg på ett säkert sätt utanför en lotspliktslinje eller från att vistas ombord på ett säkert sätt, får fartyget, om Sjöfartsverket bedömer att det är möjligt, vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt efter debarkering. Vid sådan vägledning får Sjö-

fartsverket i undantagsfall anvisa en debarkeringsplats innanför en lotspliktslinje.

Om rådande isförhållanden gör att lotsen inte kan debarkera fartyget utanför en lotspliktslinje, får fartyget vägledas i lotsleden av en föregående statsisbrytare.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2027.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Joakim Lindvall
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1. Lotspliktslinjer och risknivåer

Denna bilaga innehåller en förteckning över lotspliktslinjer och risknivå för respektive lotsled. Lotsledens risknivå kan vara lägst 1 och högst 4, där 1 anger lägre risk och 4 anger högre risk.

Varje lotsled har en eller flera lotspliktslinjer och en risknivå. Koordinaterna för de punkter som definierar lotspliktslinjernas läge anges i geodetiskt datum WGS 84.

Bilagan är indelad efter Sjöfartsverkets lotsområden i geografisk ordning längs kusten med början i lotsområde Luleå.

I tabellen används följande symboler:

‡ = Lotsleden är belägen inom ett område där lots ska anlitas.

* = Skyldighet att anlita lots gäller från avgångsort till ankomstort.

Lotsområde Gävle

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risknivå
till/från	via	från/till		
Bollsta		Härnön/Storön	62°47,00'N 018°09,30'E 62°45,10'N 018°09,30'E 62°39,30'N 017°58,60'E 62°39,40'N 018°00,20'E	3
Stockvik		Sundsvallsbukten	62°21,85'N 017°33,40'E 62°21,30'N 017°34,25'E 62°19,55'N 017°32,80'E 62°18,50'N 017°31,60'E	1
Hudiksvall		Hudikgrund	61°37,20'N 017°19,90'E 61°34,60'N 017°19,60'E 61°37,20'N 017°19,90'E 61°37,25'N 017°20,90'E	3
Hudiksvall	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	61°32,50'N 017°17,30'E 61°32,50'N 017°19,60'E	3
Iggesund (Skärnäs)		Hudikgrund	61°37,20'N 017°19,90'E 61°34,60'N 017°19,60'E 61°37,20'N 017°19,90'E 61°37,25'N 017°20,90'E	2
Iggesund (Skärnäs)	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	61°32,50'N 017°17,30'E 61°32,50'N 017°19,60'E	3

Lotsområde Marstrand

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Riskenivå
till/från	via	från/till		
Marstrand		Hätteberget	57°53,45'N 011°26,20'E	2
			57°52,10'N 011°26,20'E	
			57°52,10'N 011°26,20'E	
			57°51,05'N 011°29,60'E	

Uddevalla		Hätteberget	57°53,45'N 011°26,20'E	3
			57°52,10'N 011°26,20'E	
			57°52,10'N 011°26,20'E	
			57°51,05'N 011°29,60'E	
Uddevalla	Hätteberget	Lysekil	*	3
Lysekil		Brofjordens angöring	58°19,45'N 011°12,40'E	2
			58°17,30'N 011°13,50'E	
			58°17,30'N 011°13,50'E	
			58°15,35'N 011°17,95'E	

REMISS

Bilaga 5. Områdesundantag

Denna bilaga innehåller en förteckning över områden där undantag från befälhavarens skyldighet att anlita lots gäller för viss trafik med vissa villkor. Undantagen gäller för förflyttningar och passager i båda riktningar i dessa områden, om inget annat anges.

Bilagan är indelad efter Sjöfartsverkets lotsområden i geografisk ordning längs kusten med början i lotsområde Luleå.

Område, trafik, villkor

I förteckningen nedan används benämningarna *område*, *trafik* och *villkor*.

Område avser en eller flera sträckor mellan två eller flera platser, såsom ankarplatser, kajplatser eller delar av hamnar; det kan också vara en farled eller ett farledsavsnitt.

Bilderna i förteckningen nedan är sjökortsutsnitt, där områdena markeras med ett grönt mönster (///). Markeringen är endast ungefärlig och pekar inte ut ett exakt geografiskt område.

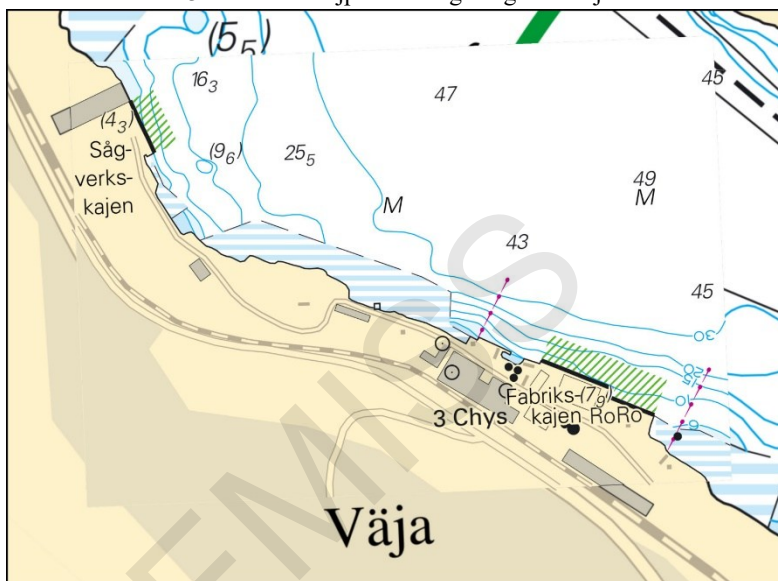
Trafik avser fartyg och bogserekipage vars befälhavare får utnyttja områdesundantaget under förutsättning att specifika *villkor* för det aktuella områdesundantaget är uppfyllda.

Utnyttjande av områdesundantag

Den som utnyttjar områdesundantag ska göra förflyttningen kortast möjliga väg med hänsyn till sjösäkerheten, den rådande trafiksituationen och nödvändigt manöverutrymme.

Lotsområde Gävle¹**Väja (Bollstaffjärden)**

- Område:
1. Från kajplatser vid Sågverkskajen till kajplatser vid Fabrikskajen och RoRokajen, och vice versa.
 2. Mellan kajplatser längs Fabrikskajen och RoRokajen.
 3. Mellan kajplatser längs Sågverkskajen.



Får inte användas för navigering.

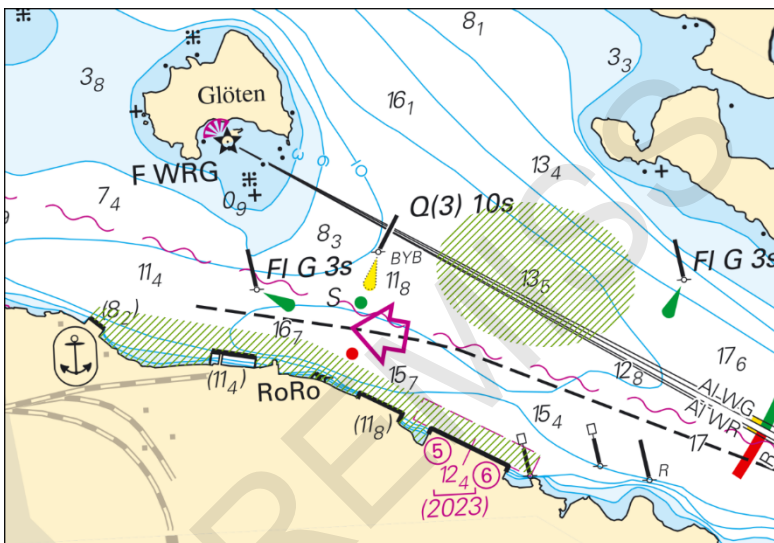
© Sjöfartsverket

- Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8, och
1. där fartygets längd understiger 120 meter, eller
 2. där den bogserade enhetens längd eller de bogserade enheternas sammanlagda längd understiger 120 meter.
- Villkor:
1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
 2. Allmänt anrop ska göras på VHF-kanal 16 innan förflyttningen påbörjas. Anropet ska göras på engelska.
 3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskomelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.

¹ Ändringen innebär att Lotsområde Luleå tas bort ur bilagan.

Lotsområde Stockholm*Hargshamn*

- Område:
1. Från ankarplatsen öster om Glöten till kajplatser vid Lilla kajen, Malmkajen, Färjeläget, Stora kajen och Nya kajen och vice versa.
 2. Mellan Lilla kajen, Malmkajen, Färjeläget, Stora kajen och Nya kajen.
 3. Mellan kajplatser längs Lilla kajen, Malmkajen, Färjeläget, Stora kajen och Nya kajen.



Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

- Trafik:
- Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8, och
1. där fartygets längd understiger 130 meter, eller
 2. där den bogserade enhetens längd eller de bogserade enheternas sammanlagda längd understiger 130 meter.

Villkor:

1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
2. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela berörd VTS-central att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela berörd VTS-central när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med VTS-centralen.
3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.

REMISS

Norviks hamn

- Område:
1. Mellan kajplatser i Norviks hamn.
 2. Från ankarplats Norvikfjärden till kajplatser i Norviks hamn, och vice versa.



Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.

För område 2 ska även

1. fartygets längd understiga 100 meter, eller
2. den bogserade enhetens längd eller de bogserade enheternas sammanlagda längd understiga 100 meter.

Villkor:

1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
2. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela berörd VTS-central att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela VTS-centralen när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med VTS-centralen.
3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskomelse mellan befälhavaren och Stockholm Hamnars bevakning och trafikcentral.