

Transportstyrelsens föreskrifter om hetoljeanläggningar på fartyg;

TSFS 2027:XX

Utkom från trycket
den XX XX 2027

beslutade den XX XX 2027.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 2 kap. 1 §, 3 kap. 2 § och 6 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

SJÖFART

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller hetoljeanläggningar ombord på svenska fartyg.

2 § Föreskrifterna gäller inte

1. fartyg i nationell sjöfart,
2. fiskefartyg,
3. fritidsfartyg, eller
4. fartyg som ägs eller brukas av Försvarmakten eller står under militärt befäl.

3 § Bestämmelser om arbetsmiljö finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg.

Ömsesidighet

4 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Definitioner

5 § I dessa föreskrifter avses med

<i>direkt uppvärmning</i>	överföring av värme genom hetolja utan användning av separata system,
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart,
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som används yrkesmässigt för att fänga fisk eller andra levande tillgångar ur vattnet,
<i>flampunkt</i>	den temperatur i grader Celsius, fastställd genom en godkänd flampunktsapparat med sluten behållare, vid vilken en produkt avger brännbar gas i tillräcklig mängd för att antändas,
<i>fritidsfartyg</i>	fartyg som används uteslutande för fritidsändamål och inte medför fler än tolv passagerare,
<i>hetoljeanläggning</i>	ett slutet värmebärande system som använder uppvärmd hetolja för att överföra värme inom fartyget,
<i>maskineri-utrymme av kategori A</i>	utrymme, inklusive trunkar till sådant utrymme, som innehåller 1. förbränningsmotorer som används för fartygets framdrivning, 2. förbränningsmotorer som används för andra ändamål än för fartygets framdrivning, om sådana motorer har en sammanlagd effekt av minst 375 kW, eller 3. oljeeldad ångpanna eller brännoljaaggregat,
<i>uppvärmningsanordning</i>	olje- eller avgaspanna som används för uppvärmning av hetolja.

Tekniska krav

6 § Hetoljeanläggningar ska vara konstruerade, installerade och skyddade på sådant sätt att samtliga risker som föreligger vid användning av hetolja ombord på fartyg minimeras. De material och komponenter som ingår i ett hetoljesystem ska vara anpassade till den avsedda användningen och till de driftsförhållanden som kan förväntas. Samtliga rörledningar i hetoljesystemet ska utan svårighet kunna kontrolleras med avseende på korrosion och otäthet.

7 § Uppvärmningsanordningen ska vara placerad i ett utrymme som uppfyller kraven för maskineriutrymmen av kategori A. Anordningen ska vara försedd med fjärravstängningsventiler eller med möjlighet till snabb dränering till en uppsamlingstank.

8 § Avgaspannor som är avsedda för uppvärmning av hetolja ska vara försedda med brandlarm, temperaturgivare och ett ändamålsenligt kylningssystem.

9 § Avluftningsrör från expansionstankar ska ledas till öppet däck.

10 § Cirkulationspumpar för hetolja ska vara försedda med en nödstoppsanordning som kan manövreras från en plats utanför det utrymme där pumpen är placerad.

11 § Rörledningar som är avsedda för hetolja ska vara beröringsskyddade och, i så stor utsträckning som möjligt, utgöras av heldragna stålrör. Flänsar och expansionsboxar ska vara skyddade med plåtskydd.

12 § Rörledningar som är avsedda för hetolja får inte vara dragna genom bostadsutrymmen, arbetsutrymmen eller andra utrymmen där människor normalt vistas.

13 § Uppvärmning av inredning och dricksvatten får inte ske genom direkt uppvärmning.

14 § Uppvärmning av en lasttank som är avsedd för produkter med en flampunkt lägre än 60°C, får ske genom direkt uppvärmning endast om

1. trycket i hetoljeslingan är minst 0,3 bar högre än i lasttanken när cirkulationspumpen för hetoljan inte används,
2. expansionstanken är försedd med hög- och lågnivåalarm,
3. expansionstanken är försedd med ett larm för upptäckande av brandfarlig gas, och
4. ventilerna i hetoljeslingan är försedda med en låsanordning som förhindrar stängning av ventilerna och säkerställer statiskt tryck i hetoljeslingan under alla förhållanden.

15 § Hetolja med hög temperatur får inte dräneras till en tank som utgör en del av fartygets skrov eller till en tank som innehåller något annat medium.

16 § Avloppsrör från säkerhetsventiler ska ledas till en dräneringstank och rören får inte vara gemensamma för flera säkerhetsventiler.

17 § Lämpliga arrangemang för uppsamling av oljeläckage ska finnas under sådan hetoljeutrustning där risk för läckage av hetolja föreligger.

Drift, underhåll, kontroll och dokumentation

18 § Drift, underhåll och kontroll av hetoljeanläggningar ska ske i enlighet med tillverkarens anvisningar samt på sådant sätt att säkerheten för fartyget och de ombordvarande upprätthålls under alla förhållanden.

Hetolja ska analyseras minst var sjätte månad, eller oftare om detta följer av tillverkarens anvisningar.

19 § För varje hetoljeanläggning ska det finnas nödvändig dokumentation för att säkerställa att drift, underhåll och kontroll av anläggningen kan ske på

ett ändamålsenligt, effektivt och säkert sätt. Dokumentationen ska hållas tillgänglig vid tillsyn av anläggningen, och åtminstone omfatta

1. en beskrivning av anläggningen, inklusive dess funktioner och tekniska specifikationer,
2. ritningar och systemscheman,
3. manualer för installation, drift och underhåll,
4. uppgifter om eventuella ändringar av anläggningen,
5. uppgifter om tester och provning som utförts, och
6. uppgifter om service, underhåll och kontroller som utförts.

Undantag

20 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Dessa föreskrifter träder i kraft den XX XX 2027.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Sai Mohebbi
(Sjö- och luftfart)