

## Remiss

**Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 samt ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

IMO har antagit nya regler om lyftanordningar, lyftredskap och ankarhanteringsvinschar ombord på fartyg genom resolution MSC.532(107). Genom resolutionen införs nya definitioner i regel 2 samt en ny regel 3-13 i Solas-konventionens kapitel II-1. Resolutionen träder i kraft den 1 januari 2026 och omfattar godkännande och provning av lyftanordningar ombord på fartyg, tillhörande lyftredskap samt ankarhanteringsvinschar. De nya reglerna föreslås införlivas genom ändringar i TSFS 2009:114 och TSFS 2021:95.

### Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innebär att krav för godkännande och provning av lyftanordningar, lyftredskap och ankarhanteringsvinschar införs i Solas-konventionen. Det medför en förändring i tillsynen av lyftanordningar, lyftredskap och ankarhanteringsvinschar på svenska Solas-fartyg som från och med förslagets ikraftträdande enbart kommer att kunna utföras av erkända organisationer.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2026-01-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2025-11-04. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-49 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Jonas Gustafsson  
Handläggare  
E-post: [jonas.gustafsson@transportstyrelsen.se](mailto:jonas.gustafsson@transportstyrelsen.se)

Amina Avdic  
Jurist  
E-post: [amina.avdic@transportstyrelsen.se](mailto:amina.avdic@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Jonas Gustafsson

**Sändlista**

Näringslivets Regelnämnd

Regelrådet

Sjöfartsverket

Arbetsmiljöverket

Kommerskollegium

Försvarsmakten

FMV

Svensk sjöfart

MSB

Sjöbefälsföreningen

SEKO Sjöfolk

RISE

Swedac

SWETIC

ABS

BV

DNV

LR

RINA

Dekra Industrial AB

Mac Gregor Sweden AB

Marinspect Safety & Rigging AB:

Triton Safety

C-Survey AB

Hissbesiktningar i Sverige AB