

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

SJÖFART

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§ samt 6 kap. 11 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare ska ha följande lydelse.

2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar, om inte annat särskilt anges.

θ_{GZmax}	krängningsvinkel vid fartygets maximala rätande hävarm
ankarhanterings- vinsch	varje vinsch som används för att sätta ut, ta upp och flytta ankare och förtöjningslinor vid undervattensoperationer
akterlig ändpunkt	akterlig begränsningspunkt av längden L_s
lufterör	ventilation för tankar, kofferdammar, tomtankar, och andra utrymmen konstruerade för att vanligen innehålla vätska
lyftanordning	all fartygsutrustning för lyft vilken används 1. för lastning, förflyttning eller lossning av gods, 2. för att höja och sänka lastrumsluckor eller flyttbara skott, 3. som kranar i maskinrum, 4. som förrådskranar,

lyftredskap

längd (L_{LL})

5. som kranar för slanghantering,
6. för sjösättning och upptagning av tenderbåtar och liknande användning, och
7. som personlyftkranar

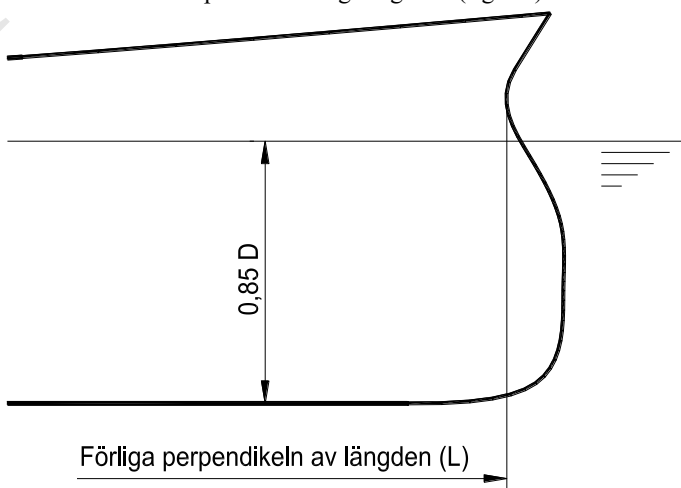
en del av fartygets utrustning som används för att fästa en last vid en lyftanordning eller en ankarhanteringsvinsch, men som inte utgör en integrerad del av själva anordningen eller lasten

1. 96 % av hela längden i en vattenlinje på 85 % av minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkant av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om sistnämnda längd är större,

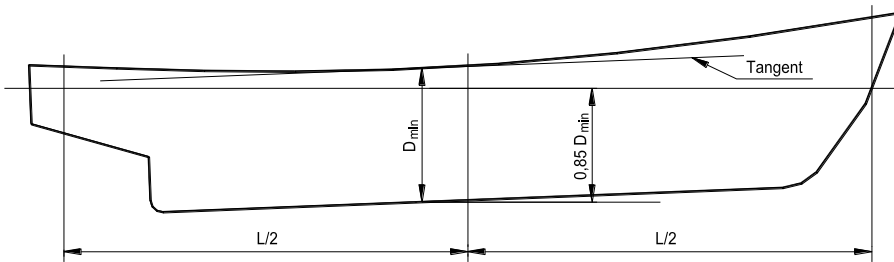
2. för fartyg utan hjärtstock är längden 96 % av vattenlinjen vid 85 % av minsta malldjupet,

3. om stävkonturen är konkav över vattenlinjen vid 85 % av minsta malldjupet, tas både den förliga ändan av den totala längden och förstäven vid den vertikala tangenten av den akterligaste punkten av stävkonturen (figur 3)

4. för fartyg med styrlastighet mäts längden vid 85 % av minsta malldjupet (D_{min}) i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen. För att bestämma (D_{min}) ritas en linje som är parallell med köllinjen (skeg inkluderad) och som tangerar däckslaget av fribordsdäcket. Minsta malldjupet är det vertikala avståndet från överkant köl till överkant av fribordsdäckets däcksbalkar vid fartygsidan vid den punkt där tangering sker (figur 4)



Figur 3 (ovan)



Figur 4 ☒

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jonas Gustafsson
(Sjö- och luftfart)

Remiss

Bilaga 1

Del A-1¹
Konstruktion

Regel 3-11*Korrosionsskydd av lastoljetankar för råoljetankfartyg*

5. Transportstyrelsen kan medge undantag för råoljetankfartyg avseende punkt 3 om fartyget är byggt endast för laster samt lastnings- och lossningsförfaranden som inte ger upphov till korrosion. Sådana undantag och de förhållanden för vilka de medges ska anges på ett dispenscertifikat.

Regel 3-13*Lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar***1 Tillämpning**

1.1 Om inte annat uttryckligen anges, ska denna regel gälla för lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar samt för lyftredskap som används tillsammans med lyftanordningarna och ankarhanteringsvinscharna.

1.2 Trots det som sägs i 1.1, gäller denna regel inte för

¹ Regel 3-12 är införlivad genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg.

1. lyftanordningar på fartyg certifierade som flyttbara offshoreenheter (MODU)²,
2. lyftanordningar som används på fartyg för offshorekonstruktion, såsom rör-/kabellägnings- och reparationsfartyg eller fartyg för offshoreinstallationer, inklusive fartyg för demontering, vilka uppfyller standarder som Transportstyrelsen kan godta,
3. integrerad mekanisk utrustning för öppning och stängning av last-rumsluckor, och
4. sådana sjösättningsanordningar för livräddningsfarkoster som uppfyller kraven i LSA-koden.

1.3 Bestämmelserna i 2.1 och 2.4 gäller inte för maskindrivna lyftanordningar med en säker arbetslast (SWL) på 500 kg eller mindre eller lastmoment på 5 tonmeter eller mindre, samt övriga lyftanordningar under 1000 kg.

2 Konstruktion, tillverkning och installation

2.1 Lyftanordningar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara

1. konstruerade, tillverkade och installerade i enlighet med kraven från en erkänd organisation, eller enligt standarder som Transportstyrelsen kan godta och som ger en likvärdig säkerhetsnivå, och
2. provbelastade och utförligt besiktigade efter installation och innan de tas i bruk för första gången, samt efter reparationer, modifieringar eller väsentliga förändringar.

2.2 Ankarhanteringsvinschar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara konstruerade, tillverkade, installerade och provade på ett sätt som godtas av Transportstyrelsen, i enlighet med MSC.1/Circ.1662³.

2.3 Lyftanordningar som installeras den 1 januari 2026 eller senare ska vara permanent märkta och försedda med dokumentation som styrker den säkra arbetslasten (SWL).

² Fartyg certifierade som MODU-fartyg är fartyg som omfattas av MODU-koden och som medför ett MODU-kodcertifikat ombord, utfärdat av Transportstyrelsen eller en erkänd organisation. Som MODU-kodcertifikat räknas även godkända elektroniska versioner.

³ Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662).

- 2.4** Lyftanordningar som har installerats före den 1 januari 2026 ska provas och genomgå en utförlig besiktning i enlighet med MSC.1/Circ.1663⁴, samt uppfylla kraven i 2.3 senast vid tidpunkten för den första förnyelsebesiktning som görs den 1 januari 2026 eller senare.
- 2.5** Ankarhanteringsvinschar som har installerats före den 1 januari 2026 ska provas och genomgå en utförlig besiktning i enlighet med MSC.1/Circ.1662⁵ senast vid tidpunkten för den första förnyelsebesiktning som görs den 1 januari 2026 eller senare.

3 Underhåll, drift, inspektion och provning

Alla lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar, oavsett installationsdatum, samt alla lyftredskap som används tillsammans med sådana lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar, ska funktionsprovas, genomgå utförlig besiktning, inspekteras, användas och underhållas i enlighet med MSC.1/Circ.1662 och MSC.1/Circ.1663.

4 Icke fungerande lyftanordningar och ankarhanteringsvinschar

Alla rimliga åtgärder ska vidtas för att hålla lyftanordningar, ankarhanteringsvinschar och lyftredskap som omfattas av dessa föreskrifter i funktionsdugligt skick. Fel på sådan utrustning ska dock inte anses göra fartyget icke sjövärdigt eller utgöra skäl för att fördröja fartyget i hamnar, förutsatt att befälhavaren har vidtagit åtgärder för att beakta den icke fungerande lyftanordningen eller ankarhanteringsvinschen vid planering och genomförande av en säker resa.

⁴ Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663).

⁵ Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662).

Del B

Indelning och stabilitet

Regel 4

Tillämpning

Remiss