

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:19) om hantering av fartygs barlastvatten och sediment

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Föreningen Sveriges varv		Vi har noggrant gått igenom externremissen av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om ändringar till TSFS 2022:19 gällande elektronisk barlastvattendagbok m.m. och kommit till slutsatsen att innehållet ej berör Sveriges Varv direkt. Vi avstår därför från att lämna synpunkter.	Noteras.
Havs och vattenmyndigheten		Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker i huvudsak de förslag som lämnas i Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:19) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment.  Havs- och vattenmyndigheten ser enbart fördelar med att effektivisera och modernisera hanteringen av barlastvatten ombord på fartyg.	Noteras.
Svensk sjöfart		Svensk Sjöfart är tacksamma för att ha beretts möjlighet att yttra sig på ovan remitterade förslag.  <b>Övergripande synpunkt</b> Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget. Transportstyrelsens föreskriftsändringar genomför de ändringar som beslutats av IMO vid MEPC 80 och MEPC 81 och innebär därmed en nödvändig anpassning av svensk rätt till gällande internationell reglering. Detta framgår även tydligt av konsekvensutredningen där myndigheten anger att syftet med föreskriftsarbetet är att införliva MEPC.369(80), MEPC.372(80) och MEPC.383(81) i svensk rätt.  Transportstyrelsen konstaterar också att förslaget inte innebär några svenska särkrav, utan att regleringen ska motsvara den internationella ordningen enligt barlastvattenkonventionen. Detta är viktigt för att upprätthålla konkurrensneutralitet och harmonisering.	Noteras.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p><b>Bedömning av föreslagna ändringar</b></p> <p><b>1. Elektronisk barlastvattendagbok</b> Svensk Sjöfart välkomnar att regelverket uppdateras i enlighet med IMO:s riktlinjer för elektroniska dagböcker (MEPC.372(80)). Att införa tydligare krav på godkännande och utformning av elektroniska system bedöms bidra till bättre datakvalitet, enklare hantering för fartyg och besättning, samt mer enhetliga kontroller vid hamnstatsinspektion. Dessa slutsatser överensstämmer med konsekvensutredningens bedömningar om minskad administrativ börda och förbättrade förutsättningar för uppföljning ombord.</p> <p><b>2. Ändrat formulär för barlastvattendagbok</b> Det uppdaterade formuläret bygger på IMO-resolution MEPC.369(80), som trädde i kraft den 1 februari 2025, med syfte att möjliggöra mer korrekta och enhetliga anteckningar samt underlätta kontrollen vid inspektioner. Svensk Sjöfart ser positivt på att Transportstyrelsen inför motsvarande ändringar i bilagan till TSFS 2022:19.</p> <p><b>3. Borttagande av duplicerade definitioner</b> Att rensa bort definitioner som redan finns i barlastvattenlagen är logiskt och tydliggör vilken norm som gäller. Vi delar Transportstyrelsens bedömning att detta är en redaktionell förändring utan konsekvenser för användare.</p> <p><b>Särskilda synpunkter</b></p> <p>1. Säkerställ harmoniserad tolkning En konsekvent tillämpning mellan Transportstyrelsen och erkända organisationer (RO/klass) är viktig, särskilt vid godkännande av elektroniska dagböcker.</p> <p>2. Tydlig och tidig information till näringen Eftersom ändringarna redan trätt i kraft i IMO bör Transportstyrelsen snabbt kommunicera vägledning och tolkningar på sin webbplats, i enlighet med sin egen bedömning av informationsbehovet.</p>	
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla förslaget om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om ändringar till (TSFS 2022:19) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom föreskrifterna innehåller tekniska regler som reglerar en produkts egenskaper. Kommerskollegium bedömer att förslaget inte heller innehåller några nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet	Noteras. Föreskrifterna har anmälts till Kommissionen. Inga synpunkter har inkommit under frysningsperioden.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>som ska anmälas till Kommerskollegium enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.</p> <p>Remissen syftar till att uppdatera och införliva ändringar till barlastvattenkonventionen i svensk rätt. Ändringarna innebär nya regleringar för användningen av elektroniska barlastvattendagböcker ombord på fartyg, innefattande ändringar i de formulär som används för dagboksanteckningar på fartyg.</p> <p>Föreskrifterna innehåller även begreppsdefinitioner avseende fartyg och sjöfart samt regler kring fartygs hantering av barlastvatten. Ändringarna genomförs som ett led i det övergripande transportpolitiska målet genom mer ändamålsenliga krav på loggboksföring, vilket bidrar till en effektiv och hållbar sjöfart.</p> <p>Förslaget innehåller nya krav kring hur utformningen av elektroniska dagböcker ska se ut och innebär att administrationen av elektroniska barlastvattendagböcker ändras, vilket i sin tur påverkar användningen av en elektronisk barlastvattendagbok. Dessa regler utgör tekniska regler som fastställer de egenskaper som krävs av en produkt.</p> <p>Utöver de administrativa krav som ställs på en elektronisk dagbok ändras även dagboksformuläret som ska hållas ombord på ett fartyg. Även dessa ändringar utgör tekniska regler. Kommerskollegium instämmer därför i Transportstyrelsens bedömning att det remitterade förslaget är anmälningspliktigt enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler.</p> <p>Kommerskollegium rekommenderar att Transportstyrelsen anmäler föreskriftsförslaget genom att skicka in en s.k. § 6-underrättelse till kollegiet. Information om hur en sådan underrättelse görs finns i Kommerskollegiums vägledning om anmälningsproceduren, som finns tillgänglig på kollegiets webbplats. Innan Transportstyrelsen anmäler föreskrifterna till Kommerskollegium ska följande text läggas till i föreskriftsförslaget:</p> <p><i>Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.</i></p> <p>Av 2 § förordningen (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden, som hänvisar till</p>	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>tjänstedirektivet, följer att nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet ska anmälas till Kommerskollegium.</p> <p>Kommerskollegium delar Transportstyrelsens bedömning att förslaget inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet och att det därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.</p>	

**Sändlista**

Föreningen Sveriges varv  
Havs- och vattenmyndigheten  
Kommerskollegiet  
Svensk Sjöfart