

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:19) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

SJÖFART

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 4 § barlastvattenförordningen (2017:74) att 2, 14, 16 §§ och bilagan till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:19) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment ska ha följande lydelse.

2 §² I dessa föreskrifter avses med

<i>barlastvattenhantering</i>	mekanisk, fysisk, kemisk och biologisk process, som genomförs antingen separat eller kombinerat för att avlägsna, oskadliggöra eller undvika intag eller utsläpp av skadliga vattenlevande organismer och patogener i barlastvatten och sediment,
<i>barlastvattentank</i>	tank, lastrum eller utrymme som används för barlastvatten,
<i>elektronisk dagbok</i>	anordning eller system som godkänts av Transportstyrelsen och används i stället för en dagbok i pappersformat för elektronisk registrering av uppgifter om åtgärder som rör fartygets barlastvatten i enlighet med tillämpliga krav,
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization),
<i>sjöräddningsfartyg</i>	SAR-enhet till sjöss

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Motsvarar delar av artikel 1, regel A-1. Ändringen innebär även att definitionen av barlastvatten, barlastvattenkapacitet, bruttodräktighet, fartyg, redare, sediment samt skadliga vattenlevande organismer och patogener utgår.

SAR-enhet en mobil resurs som består av utbildad personal och som har utrustning för att genomföra snabba och effektiva efterforsknings- och räddningsinsatser

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i 1 kap. 6 § barlastvattenlagen (2009:1165).

14 §³ Barlastvattendagboken får vara i elektronisk form eller integreras i en annan dagbok eller ett annat system. Barlastvattendagboken ska minst innehålla de uppgifter som anges i bilagan. Elektronisk barlastvattendagbok ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Vid utformning och användning av elektronisk dagbok bör IMO:s riktlinjer om användning av elektroniska dagböcker enligt BWM (MEPC.372(80)) beaktas.

16 §⁴ Varje uppgift i barlastvattendagboken ska signeras av den befattningshavare som är ansvarig för barlastvattenoperationen i fråga, och varje ifylld sida eller grupp av elektroniska uppgifter ska utan dröjsmål verifieras och signeras av befälhavaren.

Anteckningarna i barlastvattendagboken ska vara skrivna på fartygets arbetsspråk. Om det inte är engelska, franska eller spanska, ska anteckningarna innehålla en översättning till något av dessa språk.

När man för anteckningar på ett av flaggstatens officiella språk, ska dessa anteckningar ha företräde framför översättningen om det uppstår en tvist eller vid en avvikelse.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Erland Lettevall
(Sjö- och luftfart)

³ Motsvarar regel B-2.1.

⁴ Motsvarar regel B-2.3 och regel B-2.5.

Bilaga. Innehåll i barlastvattendagbok

De uppgifter som ska anges i barlastvattendagboken framgår av formuläret nedan (motsvarar Appendix II till barlastvattenkonventionen).

Fartygets namn:

IMO-nummer, med siffror eller bokstäver:

Bruttodräktighet:

Flagg:

Total barlastvattenkapacitet i kubikmeter (m³):

Barlastvattenhanteringscertifikatets nummer:

Period: från (datum) till (datum)

Skiss över fartyget som visar barlastvattentankar. Skissen ska vara utformad i enlighet med barlastvattenhanteringsplanen, och inkludera eventuella flerkfunktionstankar och utrymmen eller sektioner avsedda för transport av barlastvatten. Skissen av tankarna ska visa det integrerade systemet och ska ingå i barlastvattendagboken:

Inledning

I enlighet med regel B-2 i bilagan till den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment ska anteckningar föras om varje barlastvattenoperation. Det gäller operationer då barlastvatten släpps ut till sjöss eller lämnas till en mottagningsanordning.

Barlastvatten ska hanteras i enlighet med en godkänd barlastvattenhanteringsplan och med beaktande av de riktlinjer som utvecklats av IMO.

Anteckningar i barlastvattendagboken ska göras med hänsyn till de riktlinjer som IMO kan komma att utveckla.

Tidpunkter ska anges med både datum och klockslag. Volymen av barlastvatten ombord ska uppskattas i kubikmeter (m³). Vattendjupet där operationen avslutas ska anges i meter (m).

Anteckningar i barlastvattendagboken

Anteckningar i barlastvattendagboken ska införas vid följande tillfällen (A–H):

**(A) När barlastvatten tas in från den omgivande vattenmiljön –
ange följande uppgifter:**

1. Starttid och plats (hamn där vattnet tas in eller latitud och longitud).
2. Sluttid och plats (hamn där vattnet tas in eller latitud och longitud samt minsta vattendjup vid intaget).
3. Identitet på de berörda tankarna.
4. Intagets uppskattade volym och slutlig total vattenvolym i barlastvattentanken.
5. Huruvida intaget gjorts i enlighet med barlastvattenhanteringsplanen.
6. Metod för barlastvattenbehandling.

**(B) När barlastvatten släpps ut i den omgivande vattenmiljön –
ange följande uppgifter:**

1. Starttid och plats (hamn där vattnet släpps ut eller latitud och longitud).
2. Sluttid och plats (hamn där vattnet släpps ut eller latitud och longitud samt minsta vattendjup vid utsläppet).
3. Identitet på de berörda tankarna.
4. Utsläppets uppskattade volym och slutlig total vattenvolym i barlastvattentanken.
5. Huruvida utsläppet har gjorts i enlighet med barlastvattenhanteringsplanen.
6. Metod för barlastvattenbehandling.

**(C) När barlastvatten skiftas, behandlas genom intern cirkulation eller
behandlas i tank – ange följande uppgifter:**

1. När barlastvatten skiftas

1. Starttid och plats (latitud och longitud).
2. Sluttid och plats (latitud och longitud).
3. Minsta avstånd från närmaste land och minsta vattendjup (meter) vid skiftet eller, om tillämpligt, benämningen på det område som särskilt inrättats för skifte av barlastvatten enligt 2 kap 10 § barlastvattenförordningen (2017:74).
4. Huruvida operationen genomförts i enlighet med barlastvattenhanteringsplanen samt vilken metod som använts (sekventiell, genomflöde eller utspädning).
5. Identitet på de berörda tankarna.
6. Total volym skiftat barlastvatten och slutlig totalvolym ombord.
7. Metod för behandling av barlastvatten som tas in.

2. När barlastvatten behandlas genom intern cirkulation eller behandlas i tank.

1. Starttid.
2. Sluttid.
3. Identitet på de berörda tankarna (om tillämpligt, ange käll- och mottagningstankar).
- 4 Total volym behandlat barlastvatten (genom cirkulation eller i tank).
- 5 Metod för barlastvattenbehandling.

(D) När barlastvatten tas in från eller lämnas till en mottagningsanordning – ange följande uppgifter:

1. Starttid och plats för intag eller avlämning samt namnet på anordningen.
2. Sluttid.
3. Operation som genomförts (intag eller avlämning).
4. Identitet på de berörda tankarna.
5. Total volym intaget eller avlämnat barlastvatten och slutlig totalvolym ombord.
6. Huruvida operationen genomförts i enlighet med barlastvattenhanteringsplanen.
7. Metod för barlastvattenbehandling ombord.

(E) Vid oavsiktligt utsläpp eller oavsiktlig inträngning, eller annat undantagsvis förekommande intag eller utsläpp av barlastvatten – ange följande uppgifter:

1. Starttid och plats (hamn eller latitud och longitud) för inträngningen, intaget eller utsläppet.
2. Sluttid.
3. Typ av händelse (inträngning, intag eller utsläpp).
4. Identitet på de berörda tankarna.
5. Total volym barlastvatten.
6. Omständigheterna vid inträngningen, intaget, utsläppet eller förlusten samt orsak, eventuell behandlingsmetod och allmänna kommentarer.

(F) Fel och funktionsstörningar⁵ i barlastvattenhanteringssystemet – ange följande uppgifter:

1. Tidpunkt och plats (hamn eller latitud och longitud) för systemfelet.
2. Operation som genomfördes (intag eller utsläpp).
3. Beskrivning av problemet (t.ex. larm eller andra omständigheter).
4. Tidpunkt och plats (hamn eller latitud och longitud) när systemet började fungera igen.

⁵ Fel och funktionsstörningar omfattar driftfel, avstängningar eller kritiska larm som indikerar ett fel i behandlingssystemet och som kan tyda på avvikelse från standarden enligt regel D-2 (förutom rutinemässig information och varningar).

- (G) Rengöring och spolning av barlasttank, borttagning och bortskaffande av sediment – ange följande uppgifter:
- 1. Starttid och plats (hamn eller latitud och longitud) för rengöring och spolning, eller borttagning eller bortskaffande av sediment.
 - 2. Sluttid och plats (hamn eller latitud och longitud) för rengöring och spolning, eller borttagning eller bortskaffande av sediment.
 - 3. Identitet på de berörda tankarna.
 - 4. Vid avlämning till en mottagningsanordning: ange volym och namnet på anordningen.
 - 5. Vid tömning eller utsläpp i vattenmiljön enligt barlastvattenhanteringsplanen: ange volym, minsta avstånd från närmaste land och minsta vattendjup.

(H) Ytterligare operativa förfaranden och allmänna kommentarer.

Anteckningar om barlastvattenoperationer
Exempel på en sida i barlastvattendagboken.
Tillfälle och uppgift avser listan ovan i bilagan.

Fartygets namn:

Signalbokstäver:

Datum	Tillfälle (bokstav)	Uppgift (nummer)	Anteckning om operationer samt underskrift av ansvarig befattningshavare

Befälhavarens namnteckning

.....