Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg samt andra föreskrifter som innehåller hänvisningar till bestämmelser om arbetsmiljö

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg sätter Transportstyrelsen ikraft de av Arbetsmiljöverkets regler som är relevanta för arbetsmiljö på fartyg. Arbetsmiljöverket har ändrat strukturen för sina föreskrifter och allmänna råd varpå det blir nödvändigt med uppdateringar av TSFS 2019:56.

Utöver TSFS 2019:56 har Transportstyrelsen ytterligare föreskrifter där olika regler från Arbetsmiljöverket har satts ikraft. I syfte att reglerna ska bli korrekta i förhållande till de ändringar som Arbetsmiljöverket har genomfört föreslås också ändringar i de föreskrifterna.

Därtill har Arbetsmiljöverket införlivat Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2668 om ändring av direktiv 2009/148/EG om skydd av arbetstagare mot risker relaterade till exponering för asbest i arbetet. Det direktivet behöver också införlivas vad gäller fartyg.

Vidare har Arbetsmiljöverket införlivat Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/869 av den 13 mars 2024 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/37/EG och rådets direktiv 98/24/EG vad gäller gränsvärdena för bly och dess oorganiska föreningar och för diisocyanater. Även det direktivet behöver införlivas vad gäller fartyg.

TS1016, v12.00, 2026-08-17

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai kyrkogata 35, Norrköping

Telefon 0771-503 503
Telefax 011-185 256

transportstyrelsen.se
sjofart@transportstyrelsen.se

Charlotta Rennwandt
Enheten för fartyg och sjövärdighet
Sektionen för fartygssäkerhet
charlotta.rennwandt@transportstyrelsen.se

Arbetsmiljöverket har sedan tidigare haft regler om medicinska kontroller med bedömning för tjänstbarhetsintyg för de arbetstagare som kommer att sysselsättas eller sysselsätts i arbete som innebär exponering för bly, kadmium eller kvicksilver. Reglerna om medicinska kontroller vid arbete med bly och kadmium har emellertid inte varit ikraft avseende fartygsarbete vilket nu föreslås.

Förslaget innehåller också språkliga och redaktionella ändringar.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår följande:

- ändra Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg för att anpassa föreskrifterna till Arbetsmiljöverkets ändrade regelstruktur,

- införliva Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2668 av den 22 november 2023 om ändring av direktivet 2009/148/EG om skydd för arbetstagare mot risker vid exponering för asbest i arbetet,

- införliva Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/869 av den 13 mars 2024 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/37/EG och rådets direktiv 98/24/EG vad gäller gränsvärdena för bly och dess oorganiska föreningar och för diisocyanater,

- sätta ikraft Arbetsmiljöverkets regler i förhållande till medicinska kontroller för arbetstagare som kommer att sysselsättas eller sysselsätts i arbete som innebär exponering för bly eller kadmium,

- genomföra följdändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006) samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:109) om bostadsutrymmen på fiskefartyg,

- ändra Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:12) om kylanläggningar med ammoniak på fartyg, och

- språkliga och redaktionella ändringar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2027-08-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2027-02-12. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-20 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping.

Transportstyrelsen är tacksam om synpunkterna lämnas in i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word).

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Charlotta Rennwandt, handläggare, telefon 010-495 32 20,
E-post: charlotta.rennwandt@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Charlotta Rennwandt
Handläggare

Sändlista

Arbetsmiljöverket
Chalmers Tekniska Högskola
Folkhälsomyndigheten
Föreningen Svensk Sjöfart
Kustbevakningen
Lindholmens tekniska gymnasium, sjöfartsutbildningen
Marina läroverket, Danderyd
Praktiska gymnasiet Kalmar, sjöfart
Region Stockholm, Trafikförvaltningen
SEKO Sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens Arbetsgivareförbund
Sjöfartens Utbildnings Institut AB
Sjöfartshögskolan i Kalmar
Sjöfartsutbildningar
Sjöfartsverket
Sjömansskolan Stockholm
Socialstyrelsen
Sveriges Fiskares Riksförbund
Sveriges Segelfartygsförbund
SWEDAC
SWEREF
Transportföretagen
Trafikverket
Öckerö seglande gymnasieskola

Klassningssällskap:
DNV
ABS
BV
LR
RINA