

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

| Remissinstans                        | Kapitel<br>Paragraf | Synpunkt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Transportstyrelsen kommentar<br>och beslut |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Arbetsmiljöverket                    |                     | Arbetsmiljöverket har gått igenom remissförslaget, och vi har inget att invända gällande de föreslagna ändringarna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |
| Svensk sjöfart                       |                     | Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att yttra sig på ovan rubricerade remiss innehållandes en mängd ändringsförslag med anledning av beslut fattade av IMO MEPC som innebär ändringar av Marpol-konventionen. Därtill föreslås ett antal ändringar som syftar till att korrigera diverse otydligheter, språkfel samt avsaknaden av hänvisningar. Svensk Sjöfart tillstyrker Transportstyrelsens förslag.                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |
| Sjöfartshögskolan/Linnéuniversitetet |                     | Sjöfartshögskolan/Linnéuniversitetet har tagit del av Förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg och har inget att erinra eller att tillägga.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |
| Havs- och vattenmyndigheten          |                     | Havs- och vattenmyndigheten ser positivt på att ändringar i regelverket beslutade av den internationella sjöfartsorganisationen IMO införlivas i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd. Sverige bör efterleva sina internationella åtaganden, som part till MARPOL och AFS-konventionerna. Dessutom kommer ändringarna i regelverket sannolikt leda till minskad miljöpåverkan från sjöfarten, t.ex. minskad mängd skräp, farliga ämnen (Cybutryne) och färre antal olyckor med oljetankers med oljespill som följd. HaV tillstyrker därför förslagen till ändringar i TSFS 2010:96. Detta leder till en ökad möjlighet att nå god miljöstatus i havsmiljön. |                                            |
| Trafikverket                         |                     | Trafikverket har tagit del av Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg. Förslaget omfattar implementering av internationell lagstiftning i svensk lag och innebär positiva miljöeffekter. Trafikverket har inga invändningar mot författningsförändringarna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |

| Remissinstans                  | Kapitel<br>Paragraf | Synpunkt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Transportstyrelsen kommentar<br>och beslut |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Kungliga tekniska<br>högskolan |                     | KTH avstår från att svara på denna remiss.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |
| Polismyndigheten               |                     | Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |
| Kustbevakningen                |                     | Kustbevakningen har inga synpunkter på förslagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |
| Chalmers                       |                     | <p>Chalmers stödjer Transportstyrelsens förslag till ändringar av föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.</p> <p>I relation till den föreslagna förändringen av tidsfrist vid ansökan om undantag från prewash, (att begäran om undantag ska göras av fartygets befälhavare senast 48 timmar helgfria vardagar innan lossning påbörjas) gör Chalmers följande reflektion. Trots införande om tidsfrist vid ansökan om undantag från prewash kan det fortfarande kvarstå behov av en funktion/"dygnetrunt-journummer" till ansvarig på TS för att reda ut eventuella frågor i anslutning till Prewashinspektioner.</p> <p>Som konstaterades i Chalmers yttrande över remissen LI2024-01631 (Transportstyrelsens framställan om ändring i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg och förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg – Överlåtelse av förvaltningsuppgifter till auktoriserade tankspolningsinspektörer) saknas idag en sådan officiell funktion. Att det ändå fungerar bra idag är tack vare att ansvarig person varit anträffbar trots avsaknad av formell skyldighet, men det är inte ett långsiktigt hållbart att möjligheten till stöd beror på en enskild individs välvilja och ansvarskännande.</p> |                                            |
| Sjöbefäls-<br>föreningen       |                     | <p>Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på nedanstående remiss, TSF 2024-16, om åtgärder mot förorening från fartyg.</p> <p>Vi ber att Transportstyrelsen bekräftar att detta mejl har mottagits.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |
| Sjöfartsverket                 |                     | Sjöfartsverket har inga synpunkter på förslaget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |

| Remissinstans         | Kapitel<br>Paragraf | Synpunkt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Transportstyrelsen kommentar<br>och beslut |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Kommers-<br>kollegium |                     | Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla förslaget enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler under förutsättning att det är ett strikt genomförande av harmoniserade internationella regler.<br>Vi bedömer även att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning 2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom tjänster på transportområdet inte omfattas av förordningens tillämpningsområde. |                                            |
| Swedac                |                     | Swedac har inga synpunkter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |

**Sändlista****Externt**

Arbetsmiljöverket  
Chalmers Tekniska Högskola  
Kommerskollegium  
Kungliga Tekniska Högskolan  
SEKO sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartshögskolan i Kalmar  
Sjöfartsverket  
Skärgårdsredarna  
Svensk Sjöfart  
Sveriges Hamnar  
Swedac – förlängd svarstid till 23/1 2025  
Trafikverket

**Internt**

Sektionen för fartygssäkerhet  
Sektionen för sjöfartstillsyn Göteborg/Malmö  
Sektionen för sjöfartstillsyn Stockholm  
Sektionen för strategisk utveckling och marknad

**Erkända organisationer**

American Bureau of Shipping (ABS)  
Bureau Veritas (BV)  
DNV AS  
Lloyd's Register (LR)  
RINA