

Nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden)

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Arbetsmiljöverket		Arbetsmiljöverket har gått igenom remissförslaget, och vi har inget att invända gällande de föreslagna ändringarna.	Noteras
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra på förslaget.	Noteras.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket har tagit del av rubricerat ärende för yttrande och har inget att erinra.	Noteras.
Havs- och vattenmyndigheten		Havs- och vattenmyndigheten avstår att yttra sig i ärendet om förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).	Noteras.
Sjöbefälsföreningen		Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på nedanstående remiss, TSF 2024-153 om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).	Noteras.
Kommerskollegium		Enligt 6 § förordningen (1994:2029) om tekniska regler ska myndigheter under regeringen göra en anmälan till Kommerskollegium när de föreslår nya tekniska föreskrifter. Kommerskollegium anmäler sedan förslaget till Europeiska kommissionen i enlighet med 10 § förordningen om tekniska regler. Tekniska föreskrifter enligt förordningen om tekniska regler är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser. Tekniska föreskrifter kan även vara krav för digitala tjänster (informationssamhällets tjänster) t.ex. krav på den som tillhandahåller tjänsten, på tjänsten i sig eller på tjänstens mottagare. Tekniska föreskrifter som inte anmälts fast de borde ha gjort det, saknar rättsverkan och kan inte tillämpas mot enskilda. Tekniska föreskrifter som genomför EU-lagstiftning behöver inte anmälas, om inte ett utrymme till nationella lösningar har utnyttjats.	Noteras.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Förslaget innebär att de senaste ändringarna i IMSBC-koden (version 07-23) införlivas i svensk rätt genom nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk. I konsekvensutredningen anger Transportstyrelsen att de föreslagna föreskrifterna inte behöver anmälas till Europeiska kommissionen enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler eftersom föreskrifterna avser att uppfylla skyldigheter som följer av ett internationellt avtal (SOLAS), till vilket alla EU:s medlemsstater är anslutna, som leder till att enhetliga tekniska specifikationer införs inom unionen. Det finns inga särkrav i föreskriftsförslaget utan regleringen överensstämmer till fullo med det internationella regelverket. Vi gör ingen annan bedömning. Tjänster på transportområdet omfattas inte av tjänstedirektivets tillämpningsområde. Kommerskollegium bedömer att de tjänster som regleras i förslaget är sådana tjänster och att föreskrifterna därför inte omfattas av anmälningsplikt.	
Föreningen Svensk Sjöfart		Då remissen speglar arbete och beslut inom IMO (IMO-resolution MSC.539(107)/ver. 07-23), har FSS inget att tillägga.	Noteras.
Försvarsmakten		Försvarsmakten har inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag till nytryck av föreskrifter om transport till sjöss av fast gods i bulk.	Noteras.

Sändlista

American Bureau of Shipping
Arbetsmiljöverket
Bureau Veritas
Chalmers
DNV GL
Havs- och vattenmyndigheten
Kalmar Sjöfartshögskola
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Lloyd's Register Group Ltd
Lotsförbundet
Marinens fartygsinspektion
Naturvårdsverket
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Näringslivets Regelnämnd
RINA
SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartshögskolan LNU
Sjöfartsverket
Svensk Sjöfart
Sveriges hamnar
Svenska Hamnarbetarförbundet