

Nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter om fartyg i inlandssjöfart

Remissinstans	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Arbetsmiljöverket	Arbetsmiljöverket har inget att invända gällande de föreslagna ändringarna.	Noteras.
Föreningen Svensk Sjöfart	Föreningen Svensk sjöfart noterar med tacksamhet syftet att genom ett sammanhållet regelverk förenkla och minska den administrativa bördan för berörda rederier.	Noteras.
Föreningen Sveriges Varv	Föreningen Sveriges varv har inte något att erinra mot innehållet i remissen.	Noteras.
Havs- och vattenmyndigheten	Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig i ärendet.	Noteras.

Remissinstans	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kommerskollegium	<p>Transportstyrelsen har remitterat ut ett förslag till nytryck av deras föreskrifter och allmänna råd om fartyg i inlandssjöfart. Vi ser att förslaget innehåller tekniska krav på fartyg. I ett fall där ett förslag som dock i sin helhet omfattas av ett annat särskilt anmälningsförfarande utan att uttryckligen hänvisa till 2015/1535 så åsidosätts förfarandet enligt 2015/1535. Vid en snabb genomläsning av direktiv (EU) 2016/1629 ser vi inte att det finns någon hänvisning till direktiv 2015/1535. Det kan därför vara så att direktiv (EU) 2016/1629 är lex specialis i förhållande till anmälningsdirektivet och att förslaget då endast behöver anmälas enligt denna reglering. Vi kan dock inte avgöra om förslaget helt omfattas av tillämpningsområdet för en annan EU-rättsakt. Vi kan inte utesluta att det finns aspekter som behöver anmälas enligt direktiv 2015/1535. Finns det alltså nationella aspekter som går utöver det som ska anmälas enligt just 23.5 och 24.3 i direktiv (EU) 2016/1629s särskilda anmälningsförfarande så blir det anmälningspliktigt enligt 1535. Vi överlåter denna bedömning till er.</p> <p>De remitterade föreskrifterna innehåller inga krav på tjänsteversamhet, varför anmälningsplikt enligt tjänstedirektivet inte aktualiseras.</p>	<p>Transportstyrelsen bedömer att de tekniska krav i förslaget som avviker från direktivet omfattas av den nationella rådighet som direktivet medger. Transportstyrelsen avser därför att anmäla dessa krav enligt det särskilda anmälningsförfarande som direktivet tillhandahåller för detta ändamål.</p> <p>Noteras.</p>
Kungliga Tekniska högskolan (KTH)	<p>KTH kan konstatera att Transportstyrelsens förslag, som huvudsakligen innebär att reglerna kring inlandssjöfart samlas i det uppdaterade föreslagna nytrycket av TSFS 2018:60, förefaller rimligt avseende genomförande av det tekniska direktivet (EU) 2016/1629 och att det ger vissa praktiska fördelar genom minskad administration för företag som bedriver inlandssjöfart.</p>	<p>Noteras.</p>

Remissinstans	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kustbevakningen	Kustbevakningen har inte några synpunkter utifrån sitt verksamhetsområde.	Noteras.
Sjöbefälsföreningen	Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på remissen.	Noteras.
Sjöfartshögskolan	Sjöfartshögskolan har inget att erinra eller att tillägga.	Noteras.
Sjöfartsverket	Sjöfartsverket har ingen erinran.	Noteras.
Swedac	Swedac har inga synpunkter.	Noteras.
Trafikverket	<p>En konsekvens av Transportstyrelsens förslag är att livräddningsreglerna införlivas i ett regelverk som inte är tillämpligt för nationell sjöfart. Det medför i praktiken inte någon komplikation eftersom Trafikverkets bedömning är att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fartyg i nationell sjöfart (TSFS 2017:26) utgör ett ramverk som kan sammansättas med såväl giltiga som upphävda föreskrifter, exempelvis SJÖFS 2004:30. Den föreskrift som föreslås upphävas är det regelverk som Trafikverket Färjerederiets färjor certifierats och genomfört tillsyn efter med avseende på livräddningsutrustning ombord. Trafikverket Färjerederiets färjor kommer även fortsättningsvis att genomföra tillsyn efter SJÖFS 2004:30 eftersom Transportstyrelsens föreskrifter för inlandsfartyg inte är tillämpliga för myndighetens färjor. Därför bedömer Trafikverket att SJÖFS 2004:30 fortsatt bör finnas tillgänglig digitalt för aktörer i nationell sjöfart även efter ett upphävande av föreskriften.</p>	Noteras.